



Bruggermanual



VeloPlus3

Van Raam
Guldenweg 23
7051 HT Varsseveld, Holland
☎ +31 (0)315 – 25 73 70
✉ info@vanraam.com
🌐 www.vanraam.com

Indholdsfortegnelse

Producentens kontaktoplysninger	3
Overensstemmelse	3
Indledning	4
Levering	4
Indikation	4
Tilsigtet anvendelse	5
Sikkerhedsforanstaltninger	6
Justering af den trehjulede cykel	8
Før første brug	12
Silent elektrosystem	20
Silent elektrisk system muligheder	32
vanRaam e-cykel app	33
Tilvalg	34
Tekniske specifikationer	39
Vedligeholdelse og justeringer af ejeren	41
Reparation og vedligeholdelse af forhandler	42
Justeringer af forhandler	43
Bortskaffelse	43
Overdragelse / salg til en ny ejer	44
Garanti	44
Stelnummer	45
Vedligeholdelses anbefaling	46
Serviceplan	48
Leverings- og serviceformular	50

Producentens kontaktoplysninger

Van Raam Mobility B.V.

Guldenweg 23

7051 HT Varsseveld, Holland

☎ +31 (0)315 – 25 73 70

✉ info@vanraam.com

🌐 www.vanraam.com

Overensstemmelse

Overensstemmelse Europa (CE)

vanRaam Mobility B.V. erklærer som producent, at VeloPlus3, som beskrevet i denne brugermanual, er fremstillet i overensstemmelse med forordning (EU) 2017/745, risikoklasse 1. VeloPlus3 leveret med Silent Elektrosystemet overholder også direktiv 2006/42/EF inkl. de relevante dele af EMC-direktiv 2014/30/EU og NEN-EN 15194:2017 Cykler - Elektrisk støttede cykler - EPAC-cykler - del 4.2 Elektriske krav. Den underskrevne overensstemmelseserklæring kan findes på vanRaams website.

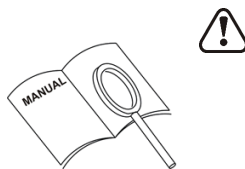
Overensstemmelse UK (UKCA)

vanRaam Mobility B.V. erklærer som producent, at **VeloPlus3**, som beskrevet i denne brugermanual, er fremstillet i overensstemmelse med "Essential Requirements of Medical Devices Regulation 2002" (UK MDR 2002 Class 1 Medical Devices). **VeloPlus3** leveret med Silent Elektrosystemet overholder også "Machinery (Safety) Directive SI 2008/1597" inkl. de relevante dele af "Electro Magnetic Compatibility Regulations SI 2016/1091" og NEN-EN 15194:2017 Cykler - Elektrisk støttede cykler - EPAC-cykler - del 4.2 Elektriske krav. **VeloPlus** er forsynet med UKCA-mærke i henhold til "EU Exit Regulations 2020/1478". Den underskrevne overensstemmelseserklæring kan findes på vanRaams website

Indledning

Denne brugermanual indeholder vigtig og nødvendig information om brugen af din trehjulede cykel.

Vi anmoder dig om at læse denne manual grundigt, inden du bruger den trehjulede cykel. Følg altid de anvisninger, der er angivet i denne brugermanual, og opbevar manualen omhyggeligt. Den nyeste version af brugermanualen kan findes på produktsiden for cyklen på websitet www.vanraam.com.



LÆS OMHYGGELIGT

Levering

Leveringen skal indeholde følgende:

- Trehjulet cykel med emballage
- Brugermanual(er)
- Eventuelle ladere (afhængigt af tilvalg)
- (Reserve)nøgler

Kontroller leveringen straks ved modtagelsen. I tilfælde af beskadigelse eller ufuldstændig levering beder vi dig kontakte din forhandler øjeblikkeligt. Ved levering skal du udfylde formularen "Formular for service, vedligeholdelse, ændringer og garantikrav" på bagsiden af denne manual.

Indikation

VeloPlus3 er udviklet til cykelture med børn eller voksne, der bruger kørestol, og hvor en forflytning til cyklen ikke er mulig eller er vanskelig.

Tilsigtet anvendelse

Den trehjulede cykel er designet til normal brug på jævnt og solidt underlag. De sædvanlige forholdsregler for trehjulede cykler skal altid overholdes ved brug af den trehjulede cykel. Desuden skal sikkerhedsanvisningerne som beskrevet i denne manual følges nøje. Lokale trafikregler og -bestemmelser skal også overholdes.

Den trehjulede cykel er designet til to personer, én forrest (i kørestolssektionen) og én rytter. Rytteren skal være selvstændigt mobil og må ikke have alvorlige synsproblemer eller andre begrænsninger, der forhindrer ansvarlig trafikdeltagelse. Den maksimale vægt for rytter, passager og bagagebæreren (kan findes i kapitlet **"Tekniske specifikationer"**) må ikke overskrides.

Inden brug af cyklen skal du læse sikkerhedsanvisningerne for at sikre, at din kørestol er egnet til brug.

Producenten er ikke ansvarlig for skader eller kvæstelser forårsaget som følge af eller under enhver anden form for brug.

Sikkerhedsforanstaltninger

- Sørg for, at den trehjulede cykel er i god stand, hver gang inden brug. Tjek inden **hver** tur, at bremserne er i orden. Kontroller belysningen og sørg for, at der er tilstrækkeligt dæktryk.
- Kontroller regelmæssigt, om hjulene, styret og sadlen er korrekt fastgjort, og om alle skrueforbindelser er stramme.
- Brug kun cyklen på et **fast og jævnt underlag**
- Det anbefales ikke at cykle på en skråning, der er stejlere end 10%; dette indebærer en øget risiko.
- Kør altid vinkelret og ved lav hastighed ned fra kantsten eller fartbump.
- Sørg for, at brede bukser eller løsthængende tøj ikke sidder fast i kæden, egerne eller pedalerne.
- Brug ikke en højtryksvasker eller en dampvasker til rengøring af den trehjulede cykel.
- Bloker den trehjulede cykel for at forhindre den i at bevæge sig, når du stiger på eller af. Brug parkeringsbremsen og hold i den trehjulede cykel. Brug også parkeringsbremsen, hvis kørestolen køres på eller af rampen.
- Lås altid den trehjulede cykel, når du forlader den uden opsyn.
- **Aldrig** kør uden passager. Dette vil forårsage ustabilitet i cyklen og føre til farlige situationer.
- **Aldrig** placer fødderne eller andre legemsdele under rampen. Du kan blive ramt af bevægelige dele og få blå mærker.
- **Altid** placer kørestolen fremad i kørselsretningen på rampen.
- Din kørestol er egnet til brug, når tyngdepunktet kan placeres over cykelens forhjul, og når den kan fastgøres i henhold til anvisningerne under overskriften 'kørestolstransport'.
- Sørg for, at kørestolens vægt automatisk får rampen til at folde op, så snart kørestolen er placeret på rampen. Når det er tilfældet, er kørestolens tyngdepunkt placeret over cykelens forhjul. Dette skaber den korrekte vægtfordeling af cyklen.
- Ekstra opmærksomhed er nødvendig for en elektrisk kørestol, da disse ofte har forskellige vægtfordelinger, hvilket kan medføre, at tyngdepunktet ikke er placeret korrekt.
- Sørg for, at du ikke opnår farlig fart ved nedkørsel og ind i tunneler. Bremse i tide og kør ved moderat hastighed.

- Under graviditet kræves der særlig forsigtighed på grund af en øget risiko for skader.
- Placer ikke den trehjulede cykel i direkte sollys: Temperaturen på nogle dele kan overstige 41°C, hvilket kan forårsage forbrændinger på huden.
- Hvis din trehjulede cykel er udstyret med Silent elektromotorsystemet, skal du sørge for at vænne dig til at køre med el-assistancen aktiveret. Vær forsigtig, når du tænder el-assistancesystemet, og sørg for, at du ikke bliver overrasket af uventet adfærd, fordi du har tændt el-assistancen.

Belastning

Den maksimale belastning må ikke overskrides. Se informationen i tabellen med tekniske data i afsnittet '**Tekniske specifikationer**' i brugermanualen. Med tilladt belastning mener vi den samlede belastning, inklusive belastningen på bagagebæren.

Sørg for, at den tilladte belastning på bagagen ikke overskrides. (**maksimum** 20 kg). Ingen personer må transporteres på bagagebæren.

Beskadigede eller slidte dele

Udskiftning og reparation af dele (stel, gafler, lys, bremses, drivmekanisme og styr) bør **altid** udføres af en autoriseret forhandler. Ellers ophører garantien med at være gyldig, og du er personligt ansvarlig i tilfælde af eventuelle skader.



Specifikke sikkerhedsdele skal **altid** erstattes af nye dele!

Justering af den trehjulede cykel

Inden brug af den trehjulede cykel skal du justere den til rytterens mål. Dette er af stor betydning, især sadlen and the handlebars.



Hvis en optimal justering af den trehjulede cykel, som defineret i anvisningerne, ikke er mulig, kan du kontakte din forhandler for en passende løsning.

Bremserne er korrekt justeret og bør kun justeres af forhandleren under periodisk vedligeholdelse.



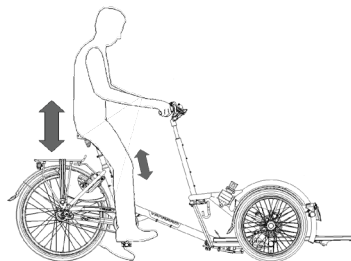
Sørg for, at fingre og lemmer ikke sidder fast ved justering af den trehjulede cykel.

Saddelhøjde

Når rytteren sidder på den trehjulede cykel og kan sætte en fod på pedalen i den laveste position, er saddelhøjden korrekt. Juster saddelhøjden på en sådan måde, at benet er strakt, men afslappet i den position.

Sådan justerer du sadlen:

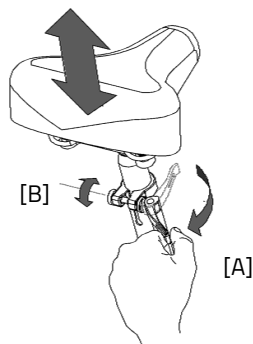
1. Åbn hurtigspændet [A].
2. Skyd sadlen til den korrekte højde.
3. Luk hurtigspændet.



Sørg for, at tøj ikke kan sidde fast i klemmen!



Hvis klemmen lukkes for let, er klemmekraften for lav. I dette tilfælde skal du åbne klemmen og stramme møtrikken [B] lidt mere. Hvis der kræves meget kraft for at lukke klemmen, skal møtrikken løsnes lidt.





Træk ikke sædepinden ud længere end markeringerne. Hvis du gør det, vil røret ikke blive indsat dybt nok i akslen, hvilket øger risikoen for brud, som kan medføre alvorlige kvæstelser.

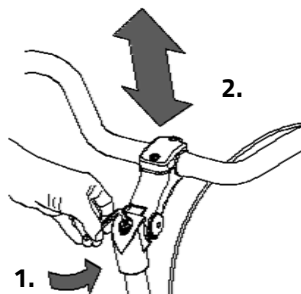


Styrhøjde

Styrets højde påvirker kørekomforten. Det bestemmer trykket på hænderne og ryggenes holdning. Du bestemmer selv den mest komfortable position med lidt øvelse.

Sådan justerer du styret:

1. Løsn let skruen med en unbrakonøgle.
2. Skyd styret til den korrekte højde og stram skruen meget fast igen.



Træk ikke styret **længere** op end markeringen. Ellers sidder styrstammen ikke tilstrækkeligt langt nede i forgaflen og kan løsne sig, hvilket kan medføre alvorlige personskader.

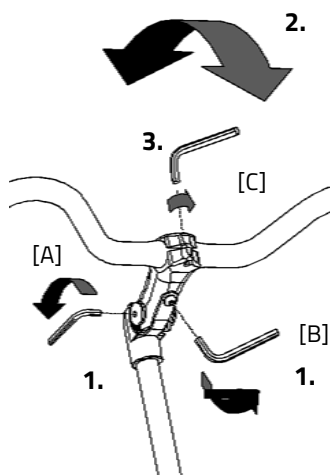


Styrposition

Du kan vippe styret. Dette påvirker afstanden fra styret til overkroppen. Bestem selv din mest komfortable position ved at bruge cyklen.

Sådan vipper du styret:

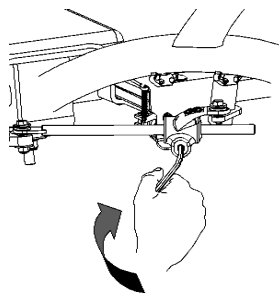
1. Løsn let skrueene [A] og [B] med en unbrakonøgle.
2. Sæt styret i den ønskede position og stram derefter skrueene godt.



3. Løsn let skruen [C] med en unbrakonøgle, sæt styret i den korrekte (vandrette) position og stram derefter skruen igen.

Styredæmper

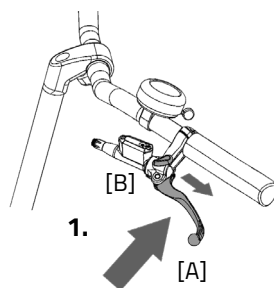
Styredæmperen påvirker stabiliteten under styring. Ved at justere skruen bliver styringen mere stiv, og stabiliteten øges. Bestem selv den mest komfortable indstilling for brug af cyklen.



Kørestolstransport

Hvis du vil transportere en kørestol på VeloPlus3, skal du følge vejledningen nedenfor.

1. Aktiver parkeringsbremsen på cyklen ved at trykke den venstre bremse [A] og lås den med pinnen [B].
2. Fjern sikkerhedsspinnen.
3. Træk håndtaget op, så rampen låser op og falder ned.
4. Skub kørestolen baglæns op på rampen. Skub kørestolen, indtil rampen vipper og



låser sig automatisk med et tydeligt hørbart klik.

5. Fastgør kørestolen med de tre bæltter. Tryk på knappen for at frigøre bæltet og fastgør krogene til kørestolen.



Altid placer kørestolen fremad i kørselsretningen på rampen. (see image)

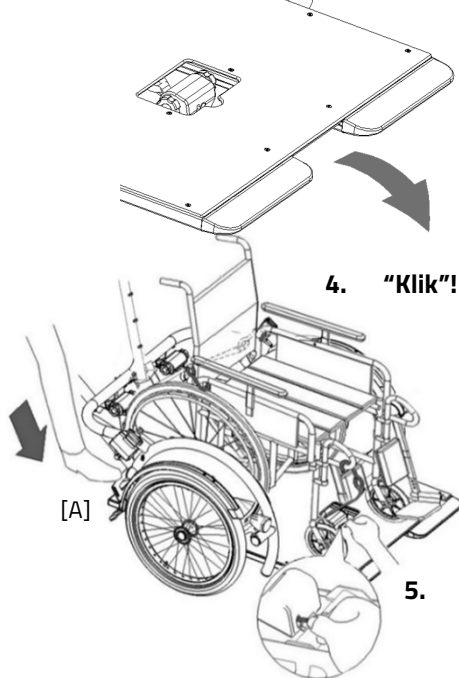
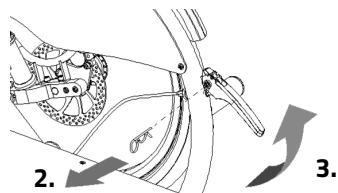


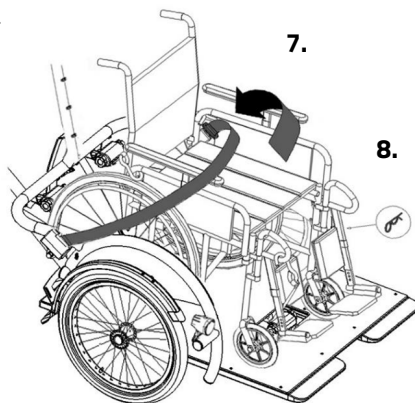
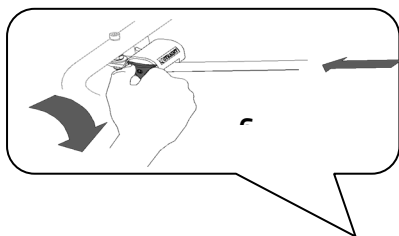
Sørg for, at rampen er låst. Hvis den ikke er låst korrekt, kan det medføre alvorlige personskader. Hvis rampen ikke låser korrekt, skal du trykke den ned med foden [A], indtil den låser fast.



Sørg for, at kørestolens vægt automatisk får rampen til at vippe op, når kørestolen er kørt op på den. Når det sker, er kørestolens tyngdepunkt placeret over cyklens forhjul. Det sikrer den korrekte vægtfordeling på cyklen.

6. Drej derefter stjerneknappen for at stramme bæltterne.
7. Fastgør endelig passagerens sikkerhedssele.
8. Sæt sikkerhedspinnen tilbage i koblingen.





For at fjerne kørestolen fra cyklen følges disse trin i omvendt rækkefølge.



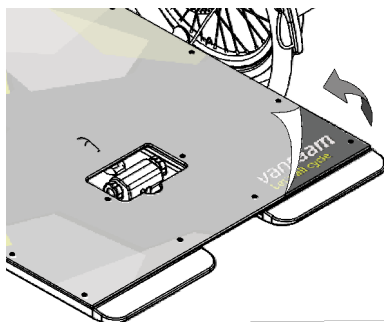
Forsigtig: Stop kørestolen, når du frigør krogene, så den ikke ruller af rampen.

Før første brug



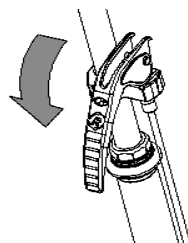
Fjern folie

Fjern beskyttelsesfolien fra pladen, inden cyklen tages i brug.

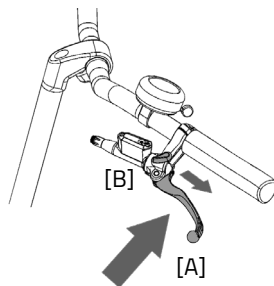


Parkeringsbremse

Brug altid parkeringsbremsen, hvis du parkerer den trehjulede cykel og forlader den.



Blokér den trehjulede cykel med hydrobremsen, når passagerer stiger på og af.



For at betjene parkeringsbremsen skal du trykke den venstre bremse [A] og sikre bremsen med grebet [B].



Prøv altid at parkere den trehjulede cykel på et jævnt underlag. Den trehjulede cykel må aldrig parkeres på en skråning, der er større end 6 grader.

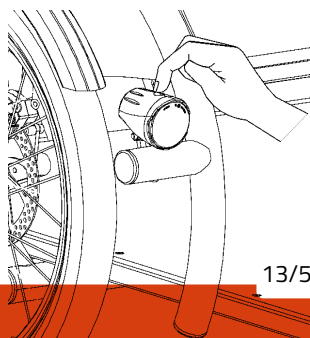
Belysning

Normalt kan belysningen på din cykel betjenes manuelt og indstilles til forskellige tilstande. Hvis din cykel er udstyret med Silent Elektrosystemet, slukker belysningen dog automatisk, når elsystemet aktiveres. Betjeningen af både den manuelt betjente og den centralt betjente belysning forklares nedenfor.

Manuelt betjent forlygter

Forlygtens trykknop har tre indstillinger:

Til/Auto/Fra.



Ved at trykke på trykknappen én gang tænder forlygten. Ved at trykke igen skifter lampen til 'Auto'-tilstand (en grøn LED blinker i 5 minutter). Endelig vil et tredje tryk slukke forlygten.

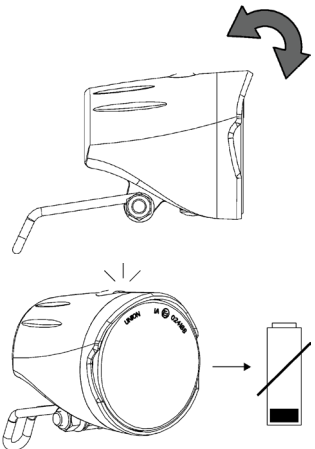
Auto "til"-funktion:

Forlygten tænder automatisk (så længe den er i 'Auto'-tilstand), når det er mørkt, lyssensoren aktiveres, og den trehjulede cykel er i bevægelse.

Auto "fra"-funktion:

Forlygten slukker automatisk efter 4,5 minutter uden bevægelse i 'Auto'-tilstand. Lyset dæmpes først fra 100% til 50% og slukkes derefter helt.

Juster forlygtens vinkel, så midten af lysstrålen er placeret ca. ti meter foran den trehjulede cykel.

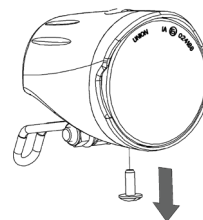


Under trykknappen på toppen af forlygten er en batteriindikator, der lyser, når batterierne er ved at løbe tør. Når batteriindikatoren begynder at lyse rødt, skal du udskifte batterierne så hurtigt som muligt.

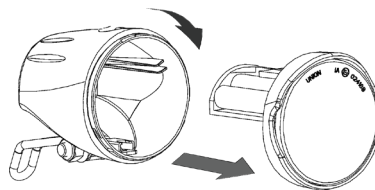
Lygten leveres med 4 forinstallerede AAA-alkalibatterier. Fjern den plastikstrimmel, der beskytter batterierne, inden brug.

Følg trinnene nedenfor for at udskifte batterierne.

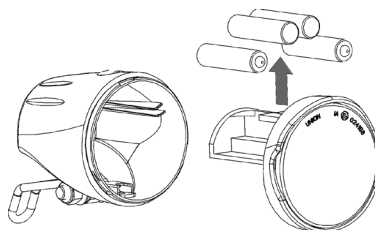
1. Fjern skruen i bunden af forlygten med en skruetrækker.



2. Fjern det forreste dæksel ved at dreje det let og trække det fremad.



3. Udskift alkalibatterierne (1,5 V – 1500 mA) og genmonter det forreste dæksel.



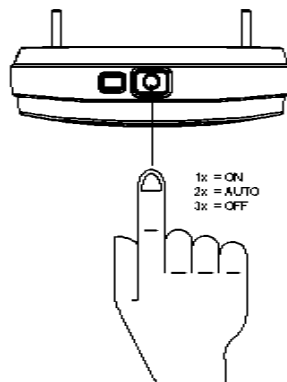
Betjen kun belysningen, når den trehjulede cykel holder stille, for at undgå farlige situationer og risikoen for fastklemning. Anbefaling: Brug belysningens automatiske funktion.

Manuelt betjent baglygte

Baglygten har tre muligheder, som du kan vælge ved at trykke på knappen gentagne gange: **Til-Auto-Fra.**

Indstillingen er som følger:

- Tryk **1x**: belysning er tændt
- Tryk **2x**: belysning er automatisk
- Tryk **3x**: belysning er slukket



I "Til"- eller "Fra"-tilstand kan baglygten tændes og slukkes manuelt. I "Automatisk"-tilstand

tænder og slukker baglygten automatisk ved hjælp af lys- og bevægelsessensorer. Når den trehjulede cykel holder stille i et stykke tid, slukker lyset automatisk.

Baglygten kører på batterier. Når batterierne næsten er tomme, begynder en rød LED øverst at blinke. Følg de næste trin for at udskifte batterierne.

1. Fjern dækslet fra holderen ved at trykke på kanten i bunden af lyset.
2. Udskift alkalibatterierne (1,5 V – 1500 mA) og sæt dækslet på.



Batterier forurener miljøet. Følg de lokale regler ved bortskaffelse.

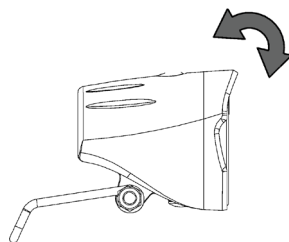
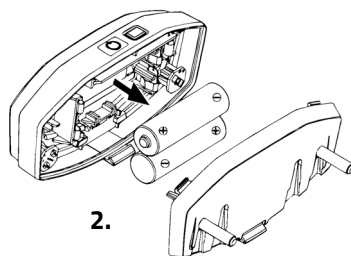
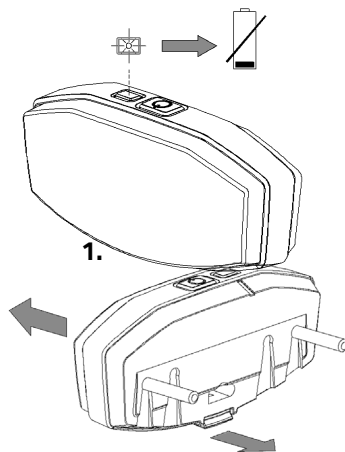
Centralt betjent belysning

Cyklen er udstyret med centralt betjent belysning, med belysningen tilsluttet elsystemet.

Belysningen tænder automatisk, når elsystemet aktiveres.

Juster forlygtens vinkel, så midten af lysstrålen er rettet ca. ti meter foran cyklen.

Du kan tænde og slukke belysningen manuelt ved kort at trykke på til/fra-knappen på displayet. Når elsystemet er slukket, slukkes belysningen



automatisk.

Sørg for, at der altid er et batteri på cyklen, når du cykler i mørket!



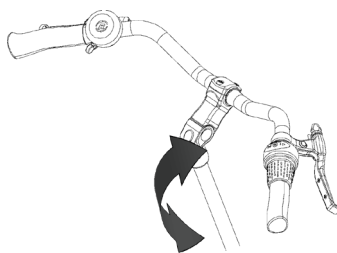
Når batteriet næsten er tomt, yder motoren ikke længere el-assistance under cykling. Belysningen vil stadig blive drevet af reststrømmen.

Gear

Standard trehjulede cykler har otte gear. Gearet betjenes ved at dreje grebet.

Træd aldrig i pedalerne når du drejer grebet.

Bemærk: Hvis din cykel har en elmotor bagtil, skal du **fortsætte med at træde** i pedalerne, når du skifter gear.



Bemærk! Skift ikke gear og træd derefter baglæns. Dette kan forårsage, at kæden hopper af tandhjulet.

Tjek inden hver tur:

- Bremserne (inklusiv parkeringsbremserne)
- Dæktrykket (anbefalet: 3 bar)
- Lygterne
- At alle dele er korrekt monteret
- At batteriet er tilstrækkeligt opladet (afhænger af tilvalg)

Kontakt din forhandler og stop med at bruge den trehjulede cykel, så snart du bemærker uregelmæssigheder under kontrollen!

Som alle mekaniske dele er den trehjulede cykel udsat for slitage og høje belastninger. Hvis en komponent svigter, kan det føre til meget farlige situationer. Dette kan føre til skader på brugeren af den trehjulede cykel. Enhver form for revner, ridser eller

farveforandringer i stærkt belastede dele af en komponent indikerer, at komponenten skal udskiftes.

Vigtige punkter under cykling

Når du har justeret den trehjulede cykel til rytterens mål, kan du begynde at bruge cyklen.

Den trehjulede cykel giver en helt anden køreoplevelse end en tohjulet cykel!



Øv dig særligt i sving og bremsning, fordi en trehjulet cykel kan reagere modsat, hvad du ville forvente. Det kan ske, at baghjulet løfter sig fra jorden på indersiden ved sving. For at undgå dette læner rytteren sig mod svingenes inderside med kroppen.

En af bremsegrebene (normalt den højre) betjener bremsen på forhjulet. Dette kræver særlig forsigtighed, da kraftig bremsning kan blokere forhjulet, hvilket kan resultere i et fald. Rytteren skal være fortrolig med kontrolleret bremsning af forhjulet!



Hvis der er en elmotor på en cykel: Du skal øve dig med accelerationsfunktionen og baglænskørselsfunktionerne. Vær forsigtig med, at accelerationstilstanden eller baglænstilstanden ikke startes utilsigtet under brug af cyklen. For eksempel kan baglænskørselsfunktionen ved et uheld aktiveres ved lyskrydset, og den trehjulede cykel kører baglæns.



Høj hastighed i sving, kørsel på ujævnt underlag og skarpe sving kan få den trehjulede cykel til at vælte!



Den trehjulede cykel vil opføre sig anderledes ved cykling uden passager. Prøv dette meget forsigtigt første gang!

Vigtige sikkerhedspunkter for rytteren

- Vær meget forsigtig på den første tur.
- Hold begge hænder fast på styret og fødderne på pedalerne, når du kører på den trehjulede cykel.
- Test den trehjulede cykels kørestil på ujævnt underlag ved moderat hastighed. På denne måde lærer rytteren at reagere på uventede bevægelser af den trehjulede cykel og styret under brug.
- Undersøg, hvordan den trehjulede cykels vippebevægelser reagerer på kropsholdning. Læn dig ind mod svingenes inderside.
- Små forhindringer skal cykles over med passende hastighed.
- Forhindringer, der er højere end fem centimeter, bør undgås.
- Sørg for, at der ikke udvikles farlig fart ved nedkørsel og ind i tunneler. Bremse i tide og kør ved moderat hastighed.

Silent elektrosystem

Varenummer: -2195

Silent elsystemet er vanRaams el-assistance-system og består af 5 komponenter: display, knapenhed, batteri, motor og krankleje. Hvordan de første 3 dele bruges, forklares i denne brugermanual.

Betjening af displayet

Displayet giver dig cyklinginformation, som vil blive forklaret mere detaljeret senere.

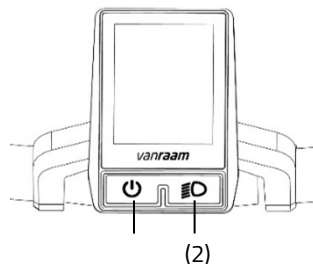
Displayet er monteret på styret ved hjælp af en beslag. Displayet kan ikke og behøver ikke fjernes, når du forlader cyklen.

(1) Til/fra

Denne knap tænder elsystemet.

(2) Cykellygter

Lygterne på cyklen tænder automatisk, når elsystemet tændes. Ved kort at trykke på denne knap kan lygterne slukkes (og tændes).



Betjening af knapenheden

Knapenheden er monteret ved siden af styrgrebbet. Du bruger knapenheden til at betjene elsystemet.



Knapenheden kan monteres på den anden side af styret af din forhandler.

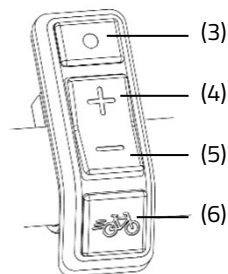
(3) Mode

Ved kort at trykke på denne knap kan du skifte mellem de forskellige skærmtilstande.

(4) Plus – Forøg el-assistancens effekt

(5) Minus – Reducer el-assistancens effekt

(6) starthjælp

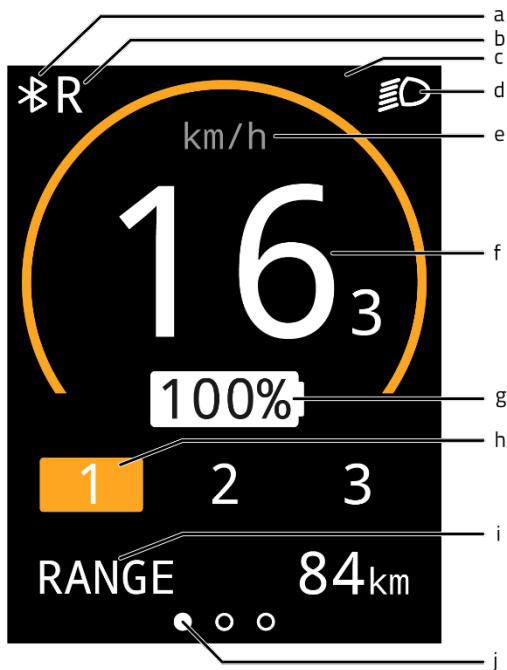


Informationsskærm

Når elsystemet er tændt, vises informationsskærmen. Denne skærm viser realtidscyklingsinformation.



Informationsskærmen vil kun fungere, hvis du har tændt elsystemet.



- (a) Bluetooth-forbindelse
- (b) Baglænskørselsfunktion af (tommel)gas aktiveret
- (c) Meddelelsesområde
- (d) Cykellygter
- (e) Hastighedsindikator
- (f) Hastighed
- (g) Batteriets opladningsprocent
- (h) Assistancetilstand
- (i) Skærmtilstande
- (j) Skærmtilstandens orienteringsbjælke

Skærmtilstande

Skærmtilstanden (i) kan indstilles ved hjælp af tilstandsknappen (3). Du kan skifte mellem følgende 3 skærmtilstande under cykling.

1. Aktionsradius [RÆKKEVIDDE] (standardvisning)
Dette er antallet af kilometer, der stadig kan cykles med den resterende batterikapacitet i den aktive assistancetilstand.



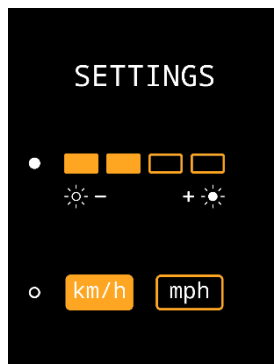
Rækkevidden er afhængig af assistancetilstanden og er et skøn, så den faktiske rækkevidde kan afvige fra skønnet. Rækkevidden påvirkes af faktorer som batterikapacitet, assistanceniveau, dæktryk, kørehastighed, rytterens vægt, belastning og omgivelser.

2. Turens distance [TUR]
Dette er den tilbagelagte afstand siden turens kilometertæller sidst blev nulstillet. Ved at holde tilstandsknappen nede i ét sekund kan turens kilometertæller nulstilles til 0.
3. Total distance [TOTAL]
Dette er den samlede distance, som cyklen har tilbagelagt med elsystemet tændt.



Indstillingsskærm

På indstillingsskærmen kan displayets lysstyrke og enhederne for afstand og hastighed ændres. For at få adgang til indstillingsskærmen skal tilstandsknappen (3) og plusknappen (4) trykkes ned samtidigt i ét sekund. Ved hjælp af tilstandsknappen (3) kan du skifte mellem indstillingerne. Plus- og minusknapperne (4, 5) bruges til at justere indstillingen. For at forlade indstillingsskærmen skal du trykke og holde tilstandsknappen (3) nede i ét sekund.



Meddelelser

Adskillige symboler kan vises på informationsskærmen. Symbolerne forklares nedenfor. Yderligere information om meddelelserne kan findes i kapitlet **"Mulige fejl"**.



Cykellygterne er aktiveret



En Bluetooth-forbindelse er aktiv



Ingen kommunikation med batteriet



Baglænskørselsfunktion af (tommel)gas er aktiveret



Controllerens temperatur er for høj



Spændingen er for høj



Fejl

Starthjælp

Med starthjælp aktiveres el-assistance op til en hastighed på 6 km/h, uden at du selv behøver at træde i pedalerne. For at gøre dette skal du trykke og holde starthjælpsknappen (6) nede. Hvis knappen trykkes igen, genaktiveres funktionen.

Hvis du trykker på starthjælpsknappen under cykling, vil du få en "boost". Denne boost vil have den samme maksimale hastighed som cyklen. Den aktiverede el-assistance-tilstand bestemmer graden af assistance for starthjælp og "boost".

Starthjælpsknappen kan bruges til:

- Ekstra assistance ved start (starthjælp).
- Ekstra assistance ved cykling op ad bakke (boost).

Assistanceindstillinger

Niveauet af el-assistance kan indstilles ved hjælp af assistanceindstillinger 1, 2 og 3. Assistanceindstillingerne kan ændres under cykling.

1. Lavt assistanceniveau, maksimal rækkevidde.



2. Gennemsnitlig assistance, gennemsnitlig rækkevidde.



3. Maksimal assistance, lav rækkevidde.



Baglæns pedaler

Baglænskørselsfunktionen aktiveres ved at træde baglæns fra en stationær position. Efter et par omdrejninger af hjulet aktiveres motoren, og cyklen bakker med en hastighed på 3 km/h, så længe der trædes baglæns.



Lad ikke elmotorens pludselige adfærd overraske dig. F.eks. hvis du venter ved lyskrydset og træder baglæns bare for sjov, aktiveres baglænskørselsfunktionen, og cyklen begynder at køre baglæns!

Støttetilstande

En støttetilstand er et sæt indstillinger, der angiver niveauet af assistance. Ved at indlæse en anden tilstand kan niveauet af assistance for alle assistancetilstande justeres. Tilstande kan ændres af forhandleren eller via vanRaam-appen.

Opladning af batteriet

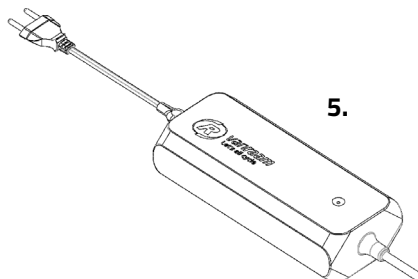
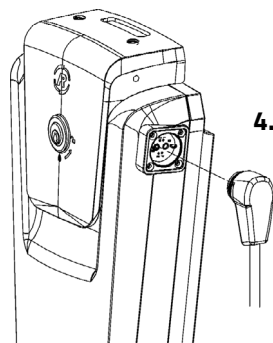
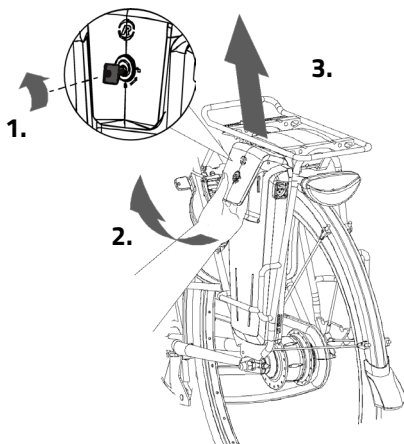
Follow these steps to remove and charge the bicycle battery:

1. Lås batteriet op ved at dreje nøglen en kvart omgang.
2. Træk håndtaget fremad.
3. Tag batteripakken ud af holderen.
4. Tag batteriet indenfor. **Først**, sæt laderens stik i batteriets ladestik.
5. **Derefter** sæt laderen i stikkontakten. En grøn LED på batteriet begynder at blinke, og en rød LED på laderen tænder for at angive, at opladning er i gang.



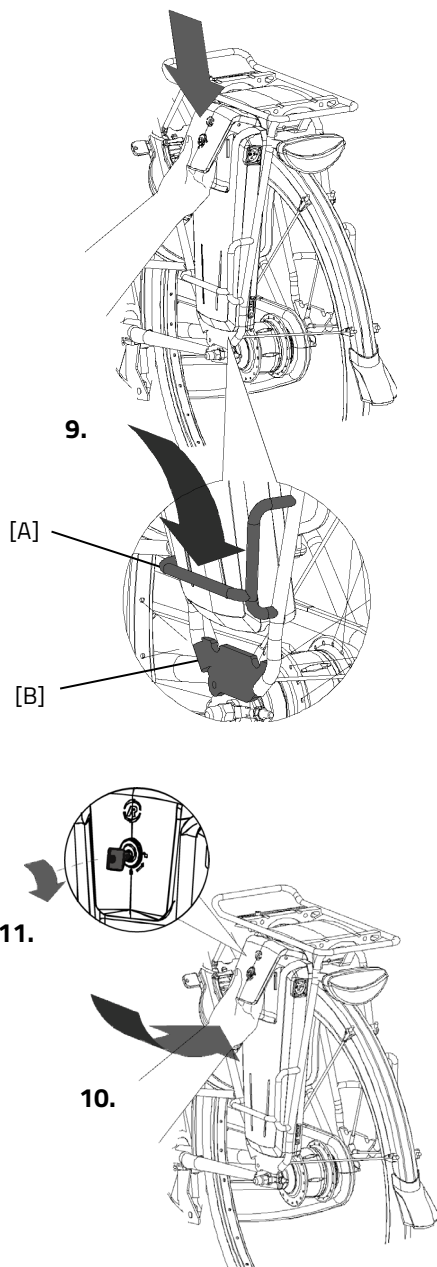
Bemærk! Hvis der ikke er korrekt kontakt mellem batteriet og laderen, tænder den grønne LED på laderen (standbytilstand). Dette kan indikere utilstrækkelig forbindelse, så tag laderen ud og rengør stikket med en tør klud.

6. Afhængigt af batteriniveauet er opladningstiden ca. 2,5 timer med et 13,6 Ah/36 V-batteri.
7. Når batteriet er fuldt opladet, forbliver den grønne LED tændt kontinuerligt.
- Først**, tag laderen ud af stikkontakten.
8. **Derefter** fjern laderens stik fra batteriet.



9. Sæt batteriet tilbage i holderens holder på cyklen. Skyd det bag stangen [A] og tryk det fast mod strimlen [B].
10. Træk håndtaget baglæns og skub toppen af batteriet til for at tilslutte som vist på tegningen og luk låsen.
11. Skub håndtaget fremad og luk låsen.

Det er også muligt at oplade batteriet, mens det stadig er i holderen.



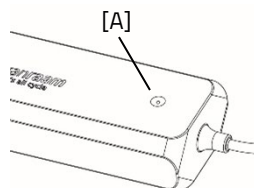
Lader:

LED-indikation	Status
Grøn	Standby
Rød	Oplader
Grøn	Batteri fuldt
Rød, blinkende	Sikkerhed: Polaritetsinversion; Kortslutning; Overtemperatur; Overbelastning; Overspænding

Laderens indikatorlys

Laderens status angives af det farvede indikatorlys.

-  Hvis indikatorlyset er grønt, er laderen i standbytilstand, eller batteriet er fuldt.
-  Hvis indikatorlyset er rødt, oplader laderen batteriet.
-  Hvis indikatorlyset blinker rødt, er laderen i fejltilstand.



Forsigtig! Tag laderen ud af stikkontakten.



Brug kun laderen, når omgivelsestemperaturen er mellem 0 °C og 35 °C.

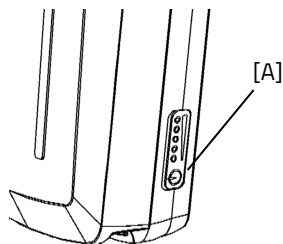


Det er bedre for batteriet at oplade det periodisk i stedet for at vente, til det er helt tomt.

Batteriets indikatorlys

Der er en LED-indikator på batteripakken til kontrol af batteriets opladningsstatus. Batteriets opladningsstatus kan aflæses ved kort at trykke på til/fra-knappen [A].

Mens batteriet oplades, viser indikatoren opladningsforløbet:



Batteriet er fuldt opladet. Når batteriet bruges, vil antallet af grønne lamper falde.



Hvis to grønne lamper er tændt, er batteriet 50% opladet.



Hvis kun den venstre LED forbliver grøn, er batteriet næsten tomt og skal genoplades eller erstattes med et opladet batteri..



Hvis den venstre LED begynder at blinke grønt, er batteriet tomt og motoren vil ikke understøtte cykling meget længere. Den afbrydelige belysning vil dog stadig fungere herefter.



Stil aldrig cyklen væk med et tomt batteri.



Kontroller batteriets opladning månedligt om vinteren og genoplad det, hvis færre end tre LED'er er tændt.

Batteriets dvaletilstand

Når batteriet er næsten tomt og ikke har været brugt i en uge, går batteriet i "dyb dvaletilstand". I denne tilstand bruger batteriet så lidt energi som muligt, hvilket forlænger batteriets levetid.

Når "dyb dvaletilstand" er aktiveret, kan batteriet ikke bruges. Ved at trykke på til/fra-knappen [A] på batteriet frigøres batteriet fra "dyb dvaletilstand" og kan bruges igen. Det anbefales at oplade batteriet, inden det bruges.

Opladning og vedligeholdelse af batteripakken

Vigtig sikkerhedsadvarsel:



Aflad batteriet fuldstændigt under den første brug. Batteriet vil derefter gøre optimal brug af sin kapacitet. Det er ikke nødvendigt at aflade batteriet på én gang; dette kan også spredes over flere ture. Oplad batteriet fuldstændigt efter afladning. Batteriet kan derefter bruges efter behov.

- For at sikre batteriets optimale tilstand og kapacitet anbefaler vi at oplade det indendørs ved stuetemperatur.
- Stil aldrig cyklen væk med et tomt batteri. Vi anbefaler at oplade batteriet hurtigst muligt, når det er tomt. Det bedste opbevaringsopladningsniveau for batteriet er, når opladningsdisplayet viser tre til fem LED-lys.
- Om vinteren skal du kontrollere batteriets opladning hvert andet måned og genoplade det, hvis færre end tre LED'er tænder.
- Opbevar og brug helst batteriet mellem 5 °C og 20 °C; undgå højere og lavere temperaturer.
- Oplad ikke batteriet i direkte sollys, og sørg for, at batteriet ikke oplades ved en temperatur lavere end 5 °C.
- Brug kun laderen i tørre indendørsområder; laderen må ikke blive våd.
- Brug kun det medfølgende vanRaam-batteri og lader.
- Batteriets og laderens hus må ikke åbnes. Kontakt din forhandler i tilfælde af problemer.
- Et vanRaam-batteri bør ikke og kan ikke rekonditioneres af sikkerhedsmæssige årsager og korrekt funktion af elsystemet.
- Tab ikke batteriet, da dette kan forårsage eksternt og intern skade.
- Hvis cyklen fejler, skal batteriet frakobles cyklen.



Husk, at cyklen yder mindre assistance ved lavere temperaturer (0 °C og derunder), og at batteriet aflades hurtigere. Det tager også længere tid at oplade ved lave temperaturer.



Hvert batteri aflades over tid. Denne proces kaldes 'selvafladning'. Et batteri, der er tomt og ikke er opladet, kan undergå en dyb afladning forårsaget af selvafladning og blive defekt som følge heraf. Garantien bortfalder i tilfælde af dyb afladning.

Husk, at hvert batteri slides med tiden. Batteriets slitage er uundgåelig og afhænger af adskillige faktorer såsom brug, antallet af gange det er fuldt afladet og opladet, og



omgivelsestemperaturen. Selv hvis batteriet ikke bruges, vil kapaciteten falde. Et slidt batteri kan bruges, men husk, at rækkevidden vil blive reduceret.

Mulige fejl

- Systemet kan ikke tændes:
 1. Kontroller, at batteriet er korrekt fastgjort.
 2. Kontroller batteriets status. Oplad batteriet, hvis det er tomt.
 3. Kontakt din forhandler, hvis ovenstående ikke giver en løsning.
- Hvis en rød LED blinker på laderen, skal du tage laderen ud af stikkontakten og stoppe med at bruge laderen og batteriet. Kontakt din forhandler i et sådant tilfælde.

Fejltabel

Fejlsystem/ kode	Beskrivelse	Konsekvens/handlingsforløb
Alle assistancetilstande blinker	Temperaturregulator for høj	Systemet yder assistance; motoreffekten er reduceret.
Termometer (symbol) + alle assistancetilstande blinker.	Temperaturregulator for høj	Systemet yder ikke assistance; lad controlleren køle ned.
Batteri med kryds (symbol) + alle assistancetilstande blinker	Ingen kommunikation med batteriet	Systemet yder assistance. Kontakt din forhandler.
Lyn (symbol) + assistanceindstillinger er slukket	Spænding for høj	Systemet yder ikke assistance; spændingen falder automatisk, når cykelhastigheden er langsommere end den maksimale assistancehastighed.
Udråbstegn (symbol)	Spænding for lav	Systemet yder ikke assistance; kontroller forbindelsen mellem controller og batteri.

		Kontroller, hvor fuldt batteriet er. Check how full the battery is.
	Controllerkommunikationsfejl	Systemet yder ikke assistance. Kontakt din forhandler.
Aktiv assistancetilstand blinker	Elektrisk strøm for høj	Systemet yder ikke assistance. Kontakt din forhandler.
Aktiv assistancetilstand blinker	Motorsensorfejl	Systemet yder assistance. Kontakt din forhandler.
Alle assistanceindstillinger er slukket.	Batteriet er næsten tomt.	Oplad batteriet

Opladning og vedligeholdelse af batteripakken

Vigtig sikkerhedsadvarsel:

Sikkerhedsforanstaltninger for lader

- Oplad kun vanRaam Li-Ion-batterier med den medfølgende lader. Tilslut kun laderen til en egnet stikkontakt (220–240 Volt AC 50–60 Hz). Frakobl laderen fra stikkontakten og strømtikket fra batteriet, når laderen ikke er i brug.
- Laderen må kun bruges af personer, der har læst informationen i denne manual og er fortrolige med korrekt brug af laderen. Opbevar laderen utilgængeligt for børn; de bør ikke lege med laderen.
- Laderen er designet til brug i et støvfrit, tørt og ventileret miljø. Udsæt ikke batteriet for vand, varmekilder og direkte sollys. Hold laderen ren og tør.
- Oplad ikke batterier, der føles varme. Batteriet må kun oplades på steder, hvor temperaturen ikke er højere end stuetemperatur. Stop opladningen, hvis batteriet bliver varmere end ($> 40\text{ }^{\circ}\text{C}$).

Forsigtig! Laderen kan blive varm under opladning $> 50\text{ }^{\circ}\text{C}$. Tjek forsigtigt, om du kan tage laderen op; denne temperatur kan forårsage overfølsomhed eller en chokreaktion ved hudkontakt.

- Brug ikke laderen, hvis den er synligt beskadiget eller modificeret. Reparer ikke laderen selv! Kontakt venligst vanRaam. Du er strengt forbudt at åbne laderen selv!

- Hold altid øje med laderen og batteriet under opladning. Frakobl strømstikket fra stikkontakten og fjern strømstikket fra batteriet, når batteriet er fuldt.

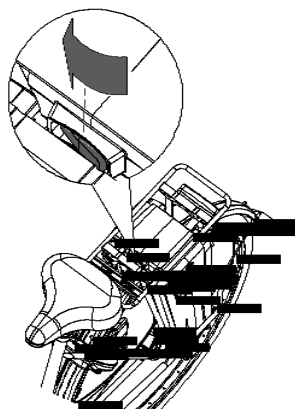
Silent elektrisk system muligheder

Der er forskellige muligheder for elsystemet for hvert cykelmodel.

Reservebatteri (tilvalg)

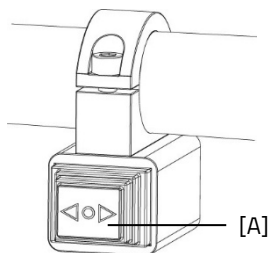
Cyklen kan leveres med et andet batteri.

For at aktivere det andet batteri (når det første batteri er tomt) drejes kontakten under bagagebæreren til siden med det andet batteri.



Retningsindikator

Cyklen kan udstyres med en retningsindikator. For at betjene retningsindikatorerne skal du trykke på kontakten [A] på styret til venstre eller højre. Når retningsindikatoren er aktiv, kan der høres en kliklyd. For at deaktivere retningsindikatoren skal du indstille knappen til midterposition. Retningsindikatoren drives af batteriet fra Silent Elektrosystemet.



Bemærk, at blinklyset kun kan aktiveres, når cyklens lys er tændt.

vanRaam e-cykel app

vanRaam-cykelappen er en gratis smartphone-app, som du kan bruge under cykling på din elektriske vanRaam-cykel.

Apple App Store:



Google Play Store:



vanRaam-appen kan downloades gratis fra **Google Play Store** eller **Apple App Store**.

For yderligere information om vanRaam-appen kan du besøge vanRaams website:

www.vanraam.com

Tilvalg

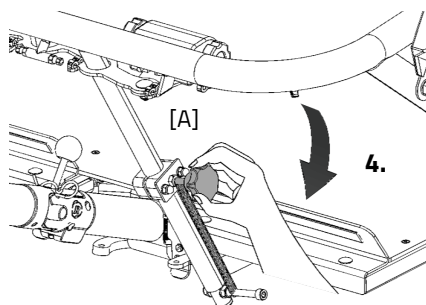
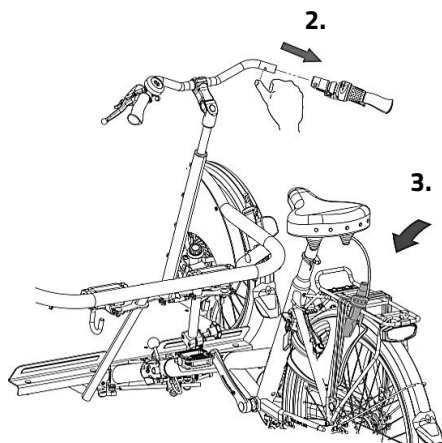
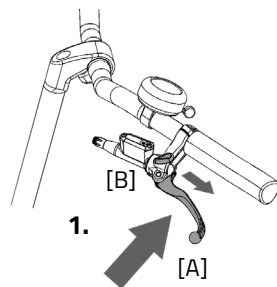
Afhængigt af din bestilling kan du bruge tilbehøret som beskrevet nedenfor. Ekstra tilbehør er tilgængeligt hos din forhandler.

Delbart stel

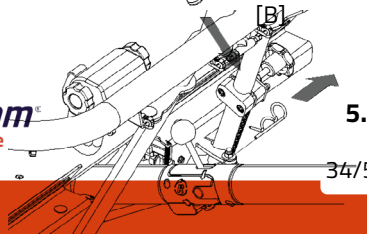
Rampen kan frakobles cyklen, hvilket kan være praktisk, hvis du f.eks. ønsker at opbevare cyklen.

Sådan afmonterer du rampen:

1. Brug parkeringsbremsen ved at trykke på den venstre bremse [A] og sikre bremsen med pinnen [B].
2. Fjern det højre greb (med gear) fra styret. Tryk på fjederens lille kugle for at fjerne grebet fra styret. Fjern også parkeringsbremsen fra styrrøret ved at løfte den lige op fra holderen (dette kan kræve noget kraft).
3. Hæng grebet sammen med bremsegrebet på bagagebæreren eller andre passende dele.
4. Sænk støtten. Ved at løsne knappen [A], skub støtten [B] ned med hånden eller foden og fastgør derefter knappen igen.



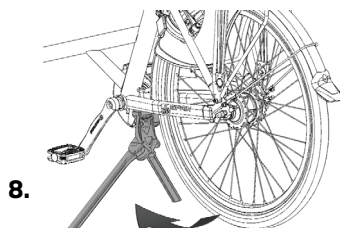
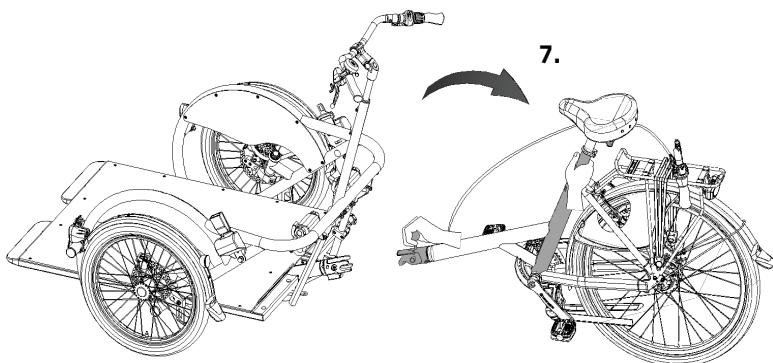
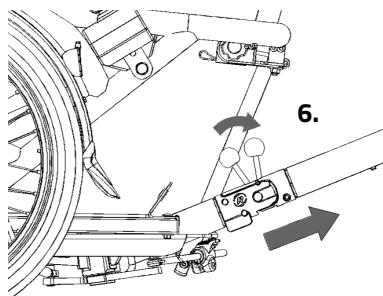
5. Fjern sikkerhedspinnen.



vanraam®
Let's all cycle

6. Hold bagdelen (cykeldelen) med en hånd og brug derefter den anden hånd til at trække grebet baglæns [A], så cyklen frakobles. Kørestolselementet vil nu stå på støttehjulet.
7. Fjern cykeldelen fra koblingen. **Forsigtig:** Dette er tungt. Hold stedet fast med begge hænder.
8. Placer cyklen på standeren.

For at samle cyklen igen følges disse trin i omvendt rækkefølge.



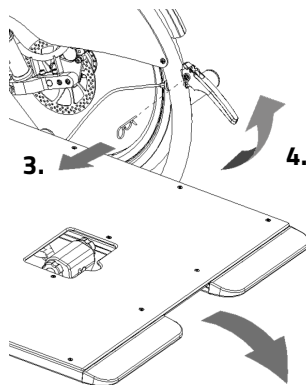
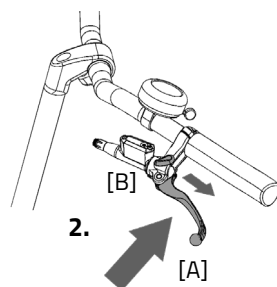
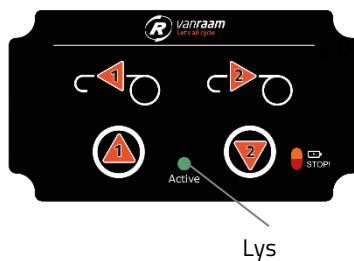
1.

Spilsystem

Det er muligt at placere kørestolen på cyklen med hjælp af et spil.

Sådan bruger du spilsystemet:

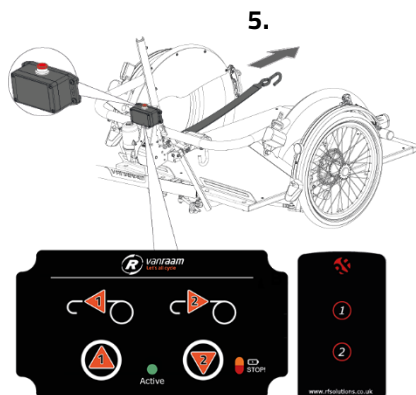
1. Tænd elsystemet. Sørg for, at lyset på kontrolpanelet er tændt. Hvis dette ikke er tilfældet, kan du tænde spilsystemet ved kort at trykke på til/fra-knappen på elsystemets display.
2. Sæt cyklen på parkeringsbremsen ved at trykke den venstre bremse [A] og sikre den med grebet [B].
3. Fjern sikkerhedsspinnen.
4. Træk håndtaget opad, så rampen låser op og falder ned.



5. Brug kontrolpanelet på cyklen eller fjernbetjeningen til at rulle spillet ud. Tryk og hold knappen nede og styr samtidig spillet, så det rulles korrekt ud.



Forsigtig! Træk ikke spilsystemets bånd længere ud end **den røde markering**. Ellers kan båndet rulle forkert tilbage, hvilket kan medføre funktionsfejl.



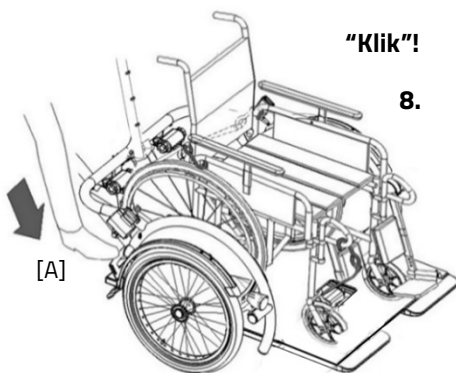
Kontrolpanel på cyklen Fjernbetjening

6. Placer kørestolen **lige** foran rampen og fastgør krogen til kørestolen.



Forsigtig! Placer krogen så tæt på jorden og midt på kørestolen som muligt for at forhindre kørestolen i at vippe og dreje.

7. Brug kontrolpanelet til at rulle spillet ind. Hold knappen nede og styr samtidig kørestolen, så den placeres lige på rampen.
8. Træk kørestolen op på rampen, indtil rampen vipper og låser automatisk, og du hører et hørbart klik.



Forsigtig! Sørg for, at rampen låser på plads! Ellers kan der opstå meget farlige situationer. Hvis rampen ikke aktiveres, skal du trykke med foden [A], så rampen aktiveres.



Sørg for, at kørestolens vægt automatisk får rampen til at folde op, så snart kørestolen er placeret på rampen. På dette tidspunkt ligger kørestolens tyngdepunkt over cykelens forhjul. Dette sikrer den korrekte vægtfordeling af cyklen.



Placer kun kørestolen fremad i kørselsretningen på rampen. (se billede)



Spillekrogen er ikke beregnet til at fastgøre kørestolen på cyklen.

9. For yderligere at sikre kørestolen, følg trinnene beskrevet under overskriften 'opsætning af cyklen - kørestolstransport'.

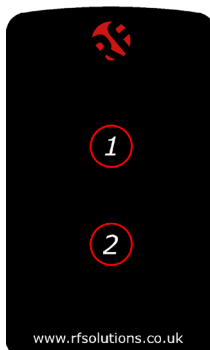
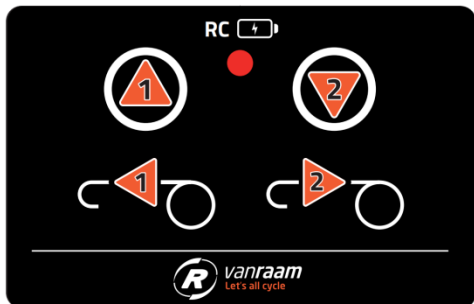
For at fjerne kørestolen fra cyklen følges disse trin i omvendt rækkefølge.



Hold kørestolen, når du frigør krogene, så kørestolen ikke driver af rampen.

Kontrolpanelet på cyklen og fjernbetjeningen er forbundet med hinanden. Når batterilyset på kontrolpanelet lyser kontinuerligt, er spilsystemet aktiveret, og fjernbetjeningens

batteri er opladet. Når det begynder at blinke, er fjernbetjeningens batteri næsten tomt og skal udskiftes.



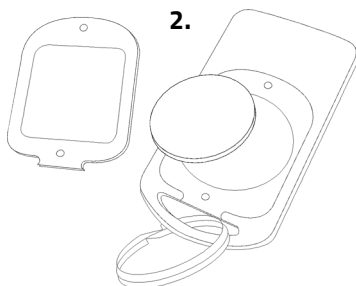
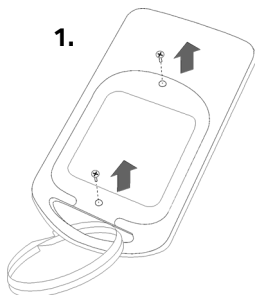
Følg de næste trin for at udskifte fjernbetjeningens batteri.

1. Fjern dækslet på bagsiden ved at skrue de to skruer af.
2. Udskift batteriet (CR2032, 3V); bemærk positionen +/-, og monter dækslet.



Batterier forurener miljøet. Følg de lokale regler ved bortskaffelse af batterier.

Fjernbetjening



Tekniske specifikationer

Længde (cm)	253
Bredde (cm)	110
Højde (cm)	114
Opstigningshøjde (cm)	28
Indvendig benlængde (cm)	80 - 95
Forhjul	20"
Baghjul	26"
Vægt (kg)	Ca. 64
Maks. belastning bagagebærer (kg)	20
Maks. brugervægt rytter (kg)	110
Maks. brugervægt passager inkl. kørestol (kg)	140 ¹ , 200
Bremser, for	Skivebremser
Bremser, bag	Cantilever-bremser

¹ Standard

Vedligeholdelse og justeringer af ejeren

Nedenfor finder du anvisninger til vedligeholdelse og justeringer, som du selv kan udføre regelmæssigt, og som vil holde din trehjulede cykel i topstand.

Cleaning

Den trehjulede cykels stel kan rengøres med en fugtig klud. For mere snavsede områder kan du bruge et mildt rengøringsmiddel.

Hjulene kan rengøres med en fugtig børste med plasticbørster (ikke en stålbørste!). Sadlen og grebene kan rengøres med mild sæbe og vand.



Brug ikke en højtryksvasker eller en dampvasker!

Det rigtige smøremiddel

Kæden bør rengøres og vedligeholdes med regelmæssige mellemrum (ca. hvert tredje måned). Brug kun speciel kædefedt eller Teflon-spray. Dette er den eneste måde at sikre, at kæden kører jævnt, forbliver vandafvisende og ikke rustner.

1. Tør kæden af med en klud.
2. Behandl den med fedt eller spray.
3. Tør overskydende smøremiddel af med en klud.

Andre dele skal **ikke** behandles med et smøremiddel.

Inspektion af den trehjulede cykel

Det er nødvendigt, at den trehjulede cykel inspiceres mindst én gang om året af en forhandler for at kunne fortsætte med at gøre krav på garantien. Brug "Service-, vedligeholdelses- og ændringsformularen" på bagsiden af denne manual. Den første service bør udføres efter de første 200 kilometer eller efter to måneder.

I tilfælde af fejl eller defekter skal forhandleren kontaktes **øjeblikkeligt** for reparationer.

Udskiftning af sikkerhedsrelaterede komponenter (især stel, bremses, belysning, styr, forgaffel og drev) skal udføres af din forhandler.

Hvis du selv vil udskifte komponenter, er du ansvarlig for skader som følge af forkert monterede komponenter.

Brug kun **originale** vanRaam-reservedele; du kan købe disse fra din forhandler. På anmodning vil forhandleren give de nødvendige oplysninger til reparation og vedligeholdelse.

Reparation og vedligeholdelse af forhandler

Kontroller bremsene, fælgene, belysningen, kædens spænding og egerne. Kontroller også dækkenes slidmønsterdybde. Dette skal være mindst én millimeter. Slidte dæk eller eventuelle defekte dele skal udskiftes. Kontroller også parkeringsbremsen. Med parkeringsbremsen trukket op må den trehjulede cykel ikke køre væk med rytteren.

Kontrol af fælgen

På grund af bremsens og fælgenes kombinerede virkning er ikke kun bremsebelægningen, men også fælgens tilstand vigtig. Af denne grund bør fælgen kontrolleres med regelmæssige mellemrum, f.eks. ved oppumpning af dækkene. Tilstedeværelsen af fine revner i egeniplerne eller deformation af fælgen ved højere lufttryk indikerer mere alvorlig slitage. I så fald skal fælgen udskiftes, da det kan føre til tab af bremsefunktion eller endda et brud i fælgen, hvilket kan føre til alle former for farlige konsekvenser.

Reparationer, vedligeholdelse og ændringer må kun udføres med originale vanRaam-dele.

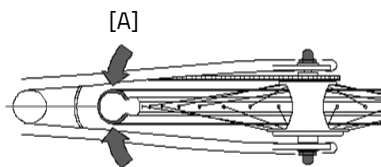
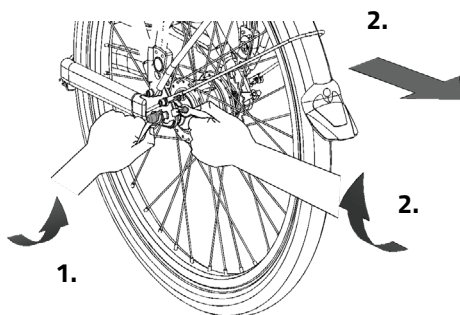
Justeringer af forhandler

Den korrekte kædes spænding

Der er flere kæder på den trehjulede cykel. Disse skal have plads til bevægelse. Uden besvær skal kæden kunne bevæges ca. en halv centimeter op og ned.

For at holde spændingen på kæden kan baghjulsakslen justeres. Følg anvisningerne nedenfor:

1. Løsn let møtrikkerne på baghjulsakslen, hvilket lader baghjulet bevæge sig frem og tilbage.
2. Stram skruerne på de to kædestrammere, hvilket gør, at baghjulet bevæger sig bagtil og strammer kæden. Gør dette på en sådan måde, at kæden har plads til at bevæge sig som tidligere angivet.
3. Sørg samtidig for, at hjulet er lige og placeret i midten af stellet. Ikke til venstre eller højre. Se figur [A].
4. Stram let møtrikkerne på baghjulsakslen.
5. Sørg for, at spændingen på kæden er tilstrækkelig, og at hjulet er fastgjort lige til stellet.
6. Stram nu møtrikkerne fast.



Bortskaffelse

Kontakt din forhandler, hvis du ønsker at bortskaffe din trehjulede cykel. Du kan også kontakte det lokale affaldsselskab. De vil bortskaffe den trehjulede cykel i henhold til reglerne i din by.

Genbrug af batteriet

Hvis dit batteri er defekt, eller hvis du ikke længere bruger det, skal det genbruges. Kontakt din forhandler. De er ansvarlige for at overholde genbrugspligten. Spørg dem om betingelserne, eller se reglerne vedrørende genbrug på dit opholdssted/i dit land.

Overdragelse / salg til en ny ejer

Når du overdrager din trehjulede cykel til en ny ejer, er det vigtigt, at du også overleverer al nødvendig teknisk dokumentation og reservenøgler, så den nye ejer kan bruge den trehjulede cykel sikkert.

Bruger du vanRaam E-Cykel Appen, og har du knyttet din cykel og dit batteri til appen? Sørg for at frakoble cyklen og batteriet fra appen, når du overdrager/sælger.

Garanti

Garantien er gyldig for alle fejl i produktet, der er bevist at være forårsaget af materiale- eller fremstillingsfejl.

Vi giver fem års garanti på stellet og forgaflen. For alt tilbehør og andre dele (undtagen slidele) giver vi en toårig garanti, som lovmæssigt reguleret. Garantien gælder kun for normal brug og vedligeholdelse af den trehjulede cykel, som beskrevet i denne manual.

Bemærk!

Garantien samt produktansvaret generelt bortfalder, hvis anvisningerne i denne manual ikke følges. Dette gælder også, hvis uautoriseret vedligeholdelse udføres, eller hvis der foretages tekniske ændringer eller tilføjelser med ikke-originale vanRaam-dele uden tilladelse fra vanRaam. Den originale CE-certificering bortfalder, hvis ændringer foretages af tredjeparter. Fraværet af certificeringen kan medføre problemer ved forsikring af din cykel og ved eventuelle tab eller skader.



Stelnummer

Stelnummeret er trykt på mærkaten. Denne mærkat er placeret på stellet; se billedet nedenfor.

Eksempel på mærkat:

Position for mærkat:



Bagved sæderøret

Vedligeholdelses anbefaling

En vanRaam-cykel er ofte udsat for intensiv brug og skal fungere i alle vejrforhold. Ved korrekt vedligeholdelse af cyklen kan levetiden forlænges betydeligt. Denne vedligeholdelse kan udføres af en vanRaam-forhandler. I de fleste tilfælde kan du selv udføre den månedlige og årlige inspektion.

Vedligeholdelsesovervisning:

Hvad	Enkeltpersonscykel	Flerpersonscykel	Varighed	Af hvem?
1 st serviceydelse	3 måneder/300 km	3 måneder/200 km	15 min	Forhandler
2 nd Serviceydelse	6 måneder/1.000 km	6 måneder/500 km	15-30 min	Forhandler

3 rd Serviceydelse	12 måneder/2.000 km	12 måneder/1.000 km	30-90 min	Forhandler
Månedlig inspektion*	Hver måned	Hver måned	15 min	Bruger
Årlig inspektion*	Hvert 12. måned	Hvert 12. måned	60 min	Bruger

* Dette anbefales for at forlænge din cykels levetid. Du kan også få dette gjort af din forhandler.

Månedlig inspektion 15 minutter Herunder: • Kontroller og pump dækkene op • Kontroller kædens spænding og smør om nødvendigt • Stram bolte/møtrikker hvor nødvendigt • Kontroller alle lys • Kontroller bremserne • Kontroller alle roterende dele og smør om nødvendigt • Rengør cyklen	Årlig inspektion 60 minutter Herunder: • Kontroller og efterbehandl lakken • Kontroller hjulene for skader på fælg, dæk, eger, nav og lejer • Kontroller egerspænding og hjulets rethed • Kontroller styrets kugleled • Kontroller alle lys • Kontroller saddeklemmen • Kontroller placeringen af alle elektriske komponenter (kun E-Cykler)
---	---

1st Serviceydelse 15-30 minutter Herunder: • Kontroller og pump dækkene op • Kontroller egerspændingen • Kontroller kædens spænding og smør • Stram eventuelle bolte og møtrikker om nødvendigt • Kontroller alle bremsekabler og bremsekalibre

- Kontroller gearene
- Kontroller og smør alle roterende dele
- Kontroller alle lys
- Rengør cyklen

2nd Serviceydelse

30-90 minutter

Herunder: Alle punkter fra 1. serviceydelse, og:

- Kontrol af pedaler og krankleje
- Kontrol og smøring af låsen
- Demontering, samling og smøring af styrstammen
- Kontroller styrets kugleled
- Kør alle tests i forhandlerværktøjet (E-Cykel)

3rd Serviceydelse

60-120 minutter

Herunder: Alle punkter fra 1. og 2. serviceydelse, og:

- Inspektion af lakken
- Inspektion af stel/forgaffel
- Inspektion af sædehynder
- Inspect the functioning and sound of the motor/gear hub
- kontroller reflektorer for eventuelle skader
- Kontroller placeringen af alle elektriske komponenter (E-Cykel)
- Kør alle tests i forhandlerværktøjet (E-Cykel)

Serviceplan

1st Serviceydelse

- Ja/Nej
- Forhandler:

Dato:

- Mekaniker:

Bemærkninger:

.....

.....

.....

.....

2nd Serviceydelse

- Ja/Nej
- Forhandler:
- Mekaniker:

Dato:

Bemærkninger:

.....

.....

.....

.....

3rd Serviceydelse

- Ja/Nej
- Forhandler:
- Mekaniker:

Dato:

Bemærkninger:

.....

.....

.....

.....

Årlig inspektion

Dato	Forhandler	Mekaniker	Bemærkninger

Leverings- og serviceformular

Tillykke med din vanRaam-cykel. Denne cykel er produceret med den største omhu. For at



garantere høj kvalitet i videst muligt omfang producerer vanRaam cyklerne i henhold til ISO 9001: 2015 kvalitetskravene. vanRaam er certificeret herfor af DNV GL Business Assurance B.V.

Du vil især nyde din vanRaam-cykel, når cyklen er justeret til dine specifikationer, og anvisningerne i brugermanualen følges. Vær særlig opmærksom på serviceintervallerne, der er specificeret i cykelens manual.

For at gøre krav på garanti og service skal du altid udfylde denne formular, mindst ved levering og service. Denne underskrevne formular erklærer, at slutbrugeren har fået instruktion i betjeningen af den trehjulede cykel, at den trehjulede cykel er justeret til slutbrugers specifikationer, og at brugermanualen er modtaget.

Udfyldes ved levering af den trehjulede cykel

vanRaam cykeltype:	
Stelnummer:	
Nøglenummer:	
Leveret til:	
Af forhandler:	
Sted:	
Dato:	
Underskrift cykelbruger:	Underskrift forhandler:
Forhandlerstempel (hvis tilgængeligt):	