



Brugermanual



OPair

☎ +31 (0)315 – 25 73 70

✉ info@vanraam.com

🌐 www.vanraam.com

Indholdsfortegnelse

Producentens kontaktoplysninger	3
Overensstemmelse Europa (CE)	3
Overensstemmelse UK (UKCA)	3
Indledning	4
Levering	4
Indikation	5
Sikkerhedsforanstaltninger	6
Justering af den trehjulede cykel	8
Før første brug	14
Silent elektrosystem	21
vanRaam e-cykel app	35
Tilvalg	36
Tekniske specifikationer	40
Vedligeholdelse og justeringer af ejeren	41
Reparation og vedligeholdelse af forhandler	43
Justeringer af forhandler	44
Bortskaffelse	46
Hvis dit batteri er defekt, eller hvis du ikke længere bruger det, skal det genbruges. Kontakt din forhandler. De er ansvarlige for at overholde genbrugspligten. Spørg dem om betingelserne, eller se reglerne vedrørende genbrug på dit opholdssted/i dit land.	46
Overdragelse / salg til en ny ejer	46
Garanti	47
Stelnummer	47
Vedligeholdelses anbefaling	48
Serviceplan	51

Producentens kontaktoplysninger

Van Raam Mobility B.V.

Guldenweg 23

7051 HT Varsseveld, Holland

☎ +31 (0)315 – 25 73 70

✉ info@vanraam.com

🌐 www.vanraam.com

Overensstemmelse Europa (CE)

vanRaam Mobility B.V. erklærer som producent, at OPair, som beskrevet i denne brugermanual, er fremstillet i overensstemmelse med forordning (EU) 2017/745, risikoklasse 1. OPair leveret med det Silent Elektrosystemet overholder også direktiv 2006/42/EF inkl. de relevante dele af EMC-direktiv 2014/30/EU og NEN-EN 15194:2017 Cykler - Elektrisk støttede cykler - EPAC-cykler - del 4.2 Elektriske krav. Den underskrevne overensstemmelseserklæring kan findes på vanRaams website.

Overensstemmelse UK (UKCA)

vanRaam Mobility B.V. erklærer som producent, at OPair, som beskrevet i denne brugermanual, er fremstillet i overensstemmelse med "Essential Requirements of Medical Devices Regulation 2002" (UK MDR 2002 Class 1 Medical Devices). OPair leveret med Silent Elektrosystemet overholder også "Machinery (Safety) Directive SI 2008/1597" inkl. de relevante dele af "Electro Magnetic Compatibility Regulations SI 2016/1091" og NEN-EN 15194:2017 Cykler - Elektrisk støttede cykler - EPAC-cykler - del 4.2 Elektriske krav. OPair er forsynet med UKCA-mærke i henhold til "EU Exit Regulations 2020/1478". Den underskrevne overensstemmelseserklæring kan findes på vanRaams website.

Indledning

Denne brugermanual indeholder vigtig og nødvendig information om brugen af din trehjulede cykel.

Vi anmoder dig om at læse denne manual grundigt, inden du bruger den trehjulede cykel. Følg altid de anvisninger, der er angivet i denne brugermanual, og opbevar manualen omhyggeligt. Den nyeste version af brugermanualen kan findes på produktsiden for cyklen på websitet www.vanraam.com. Ansvarsfraskrivelse: billeder kan afvige fra den cykel, du har modtaget.



LÆS OMHYGGELIGT

Levering

Leveringen skal indeholde følgende:

- Trehjulet cykel med emballage
- Brugermanual(er)
- Eventuelle ladere (afhængigt af tilvalg)
- (Reserve)nøgler

Kontroller leveringen straks ved modtagelsen. I tilfælde af beskadigelse eller ufuldstændig levering beder vi dig kontakte din forhandler øjeblikkeligt. Ved levering skal du udfylde formularen "Formular for service, vedligeholdelse, ændringer og garantikrav" på bagsiden af denne manual.

Indikation

OPair3 er designet til cykling med børn eller voksne, der ikke er i stand til at køre selvstændigt på grund af deres handicap. Hvis brugeren sidder i kørestol, skal en overflytning til cyklen være mulig.

Tilsigtet anvendelse

Den trehjulede cykel er designet til normal brug på et fladt, solidt underlag. De sædvanlige forholdsregler for trehjulede cykler skal altid overholdes ved brug af den trehjulede cykel. Desuden skal sikkerhedsanvisningerne som beskrevet i denne manual følges nøje. Lokale trafikregler og -bestemmelser skal også overholdes.

Den trehjulede cykel er designet til to personer, én forrest (i kørestolssektionen) og én rytter. Rytteren skal være selvstændigt mobil og må ikke have alvorlige synsproblemer eller andre begrænsninger, der forhindrer ansvarlig trafikdeltagelse. Den maksimale vægt for rytter, passager og bagagebæreren (kan findes i kapitlet **'Tekniske specifikationer'**) må ikke overskrides.

Producenten er ikke ansvarlig for skader eller kvæstelser forårsaget som følge af eller under enhver anden form for brug.

Sikkerhedsforanstaltninger

- Sørg for, at den trehjulede cykel er i god stand, hver gang inden brug. Tjek inden **hver** tur, at bremserne er i orden. Kontroller belysningen og sørg for, at der er tilstrækkeligt dæktryk.
- Kontroller regelmæssigt, om hjulene, styret og sadlen er korrekt fastgjort, og om alle skrueforbindelser er stramme.
- Brug kun cyklen på et **fast og jævnt underlag** (eller: ikke til off-road brug).
- Det anbefales ikke at cykle på en skråning, der er stejlere end 10%; dette indebærer en øget risiko.
- En trehjulet cykel er følsom for at vælte, når man kører over et fartbump. Det er derfor vigtigt altid at køre lige mod et fartbump.
- Sørg for, at brede bukser eller løsthængende tøj ikke sidder fast i kæden, egerne eller pedalerne.
- Brug ikke en højtryksvasker eller en dampvasker til rengøring af den trehjulede cykel.
- Bloker den trehjulede cykel for at forhindre den i at bevæge sig, når du stiger på eller af. Brug parkeringsbremsen og hold i den trehjulede cykel.
- Lås altid den trehjulede cykel, når du forlader den uden opsyn.
- Undgå så vidt muligt at cykle uden passager. Den trehjulede cykel vil opføre sig anderledes, hvilket kan føre til ustabilitet.
- Sørg for, at du ikke opnår farlig fart ved nedkørsel og ind i tunneler. Bremse i tide og kør ved moderat hastighed.
- Kør altid vinkelret og ved lav hastighed ned fra kantsten eller fartbump.
- Under graviditet kræves der særlig forsigtighed på grund af en øget risiko for skader.
- Placer ikke den trehjulede cykel i direkte sollys: Temperaturen på nogle dele kan overstige 41°C, hvilket kan forårsage forbrændinger på huden.
- Hvis din trehjulede cykel er udstyret med Silent elektromotorsystemet, skal du sørge for at vænne dig til at køre med el-assistancen aktiveret. Vær forsigtig, når du tænder el-assistancesystemet, og sørg for, at du ikke bliver overrasket af uventet adfærd, fordi du har tændt el-assistancen.

Belastning

Den maksimale belastning må ikke overskrides. Se informationen i tabellen med tekniske data i afsnittet '**Tekniske specifikationer**' i brugermanualen. Med tilladt belastning mener vi den samlede belastning, inklusive belastningen på bagagebæreren.

Sørg for, at den tilladte belastning på bagagen ikke overskrides. (**maksimum** 20 kg). Ingen personer må transporteres på bagagebæreren.

Beskadigede eller slidte dele

Udskiftning og reparation af dele (stel, gafler, lys, bremses, drivmekanisme og styr) bør **altid** udføres af en autoriseret forhandler. Ellers ophører garantien med at være gyldig, og du er personligt ansvarlig i tilfælde af eventuelle skader.



Specifikke sikkerhedsdele skal **altid** erstattes af nye dele!

Justering af den trehjulede cykel

Inden brug af den trehjulede cykel skal du justere dens højde til rytterens højde. Dette er af afgørende betydning, især med hensyn til sadel, styr og sæde.



Hvis en optimal opsætning med de angivne anvisninger ikke er mulig, kan du kontakte din forhandler for en passende løsning.

Bremserne er altid korrekt justeret og må kun justeres under regelmæssig vedligeholdelse af din forhandler.



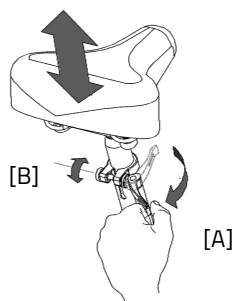
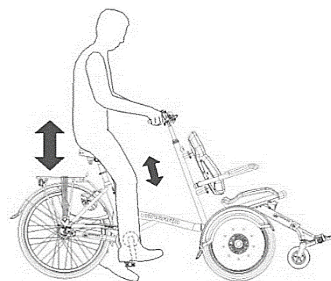
Sørg for, at fingre og lemmer ikke sidder fast ved justering af den trehjulede cykel.

Saddelhøjde

Du kan indstille saddelhøjden korrekt ved at sætte dig på cyklen og placere foden på pedalen i den laveste position. Sørg for, at benet er strakt, men stadig afslappet.

Sådan justerer du sadlen:

1. Åbn hurtigspændet [A].
2. Skyd sadlen til den korrekte højde.
3. Luk hurtigspændet.



Sørg for, at tøj ikke kan sidde fast i klemmen!



Hvis klemmen lukkes for let, er klemmekraften for lav. I dette tilfælde skal du åbne klemmen og stramme møtrikken [B] lidt mere. Hvis der kræves meget kraft for at lukke klemmen, skal møtrikken løsnes lidt.



Træk ikke sædepinden ud længere end markeringerne. Hvis du gør det, vil røret ikke blive indsat dybt nok i akslen, hvilket øger risikoen for brud, som kan medføre alvorlige kvæstelser.

MIN INSERT

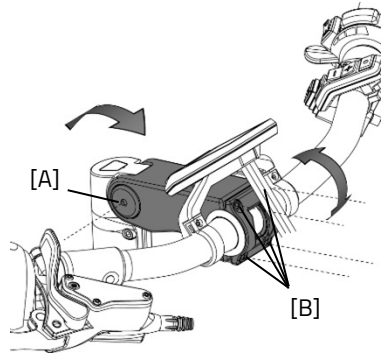
Styrets position

Du kan vippe styret og rotere stammen opad. Dette påvirker afstanden fra styret til overkroppen.

Bestem selv i praksis, hvad der er mest komfortabelt.

Sådan vipper du stammen opad:

1. Løsn unbrakobolten [A] et par omgange med en unbrakonøgle.
2. Placer stammen i den ønskede position og stram derefter bolten godt.



Sådan vipper du styret:

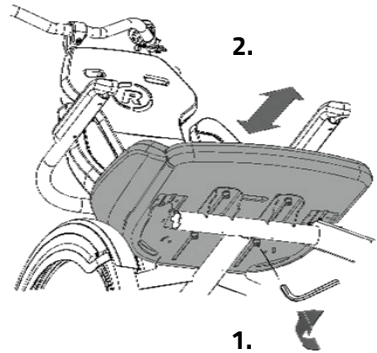
1. Løsn de 4 unbrakbolte [B] et par omgange med en unbrakonøgle.
2. Placer styret i den ønskede position og stram derefter de 4 bolte godt.

Sædedybde

Juster sædedybden til passageren. Juster sædet til den ønskede position.

Sådan gør du:

1. Skru de fire skruer af med en unbrakonøgle.
2. Skyd sædet til den ønskede position og stram de fire skruer.

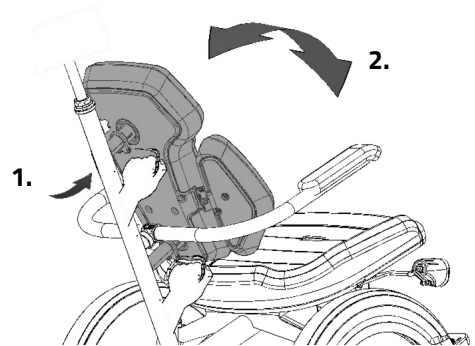


Stolens ryglæn

Juster ryglænets og sidestøtternes position til passageren.

Juster ryglænet til den ønskede position. Sådan gør du:

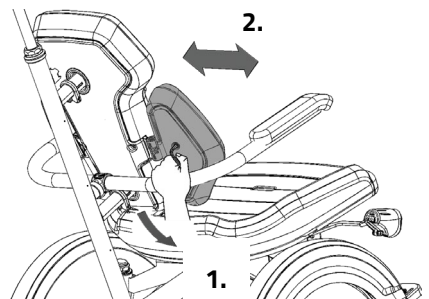
1. Løsn skruen på den øverste og/eller nederste stang med en unbrakonøgle.
2. Drej ryglænet til en position, hvor passageren er komfortabel. Stram nu skruerne.



Juster bredden på sidestøtterne.

Sådan gør du:

1. Løsn de to ryglænsskruer og de to sidestøtteskruer med en unbrakonøgle.
2. Skyd sidestøtterne til passagerens ønskede position. Stram nu skruerne.

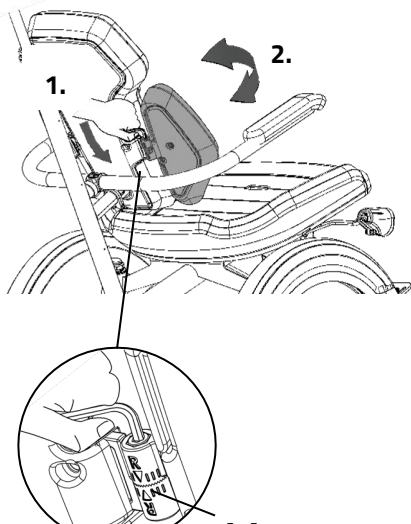


Afslut med at justere vinklen på sidestøtterne.

Sådan gør du:

1. Løsn skruen med en unbrakonøgle.
2. Drej sidestøtterne mod kroppen, så passageren er komfortabel.
Stram nu skruen.

Sidestøtternes neutrale position er angivet af markeringerne [A]. De kan også bruges til at placere begge sidestøtter i en ensartet position.

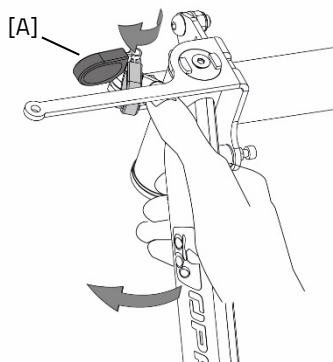
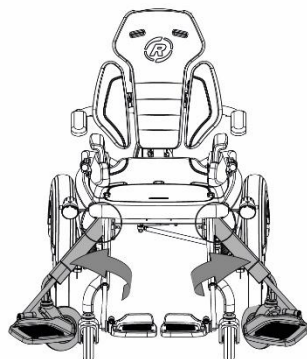


Udvid indgangen

For nemt at stige på forenden af cyklen kan begge fodstøtter foldes udad. Dette udvider indgangen.

Følg disse trin for at folde fodstøtterne ud:

1. Skub den orange låsepinn [A] til siden med en finger.
2. Når du har skubbet låsepinnen til side, kan du folde fodstøtterne udad.
3. Fodstøtten låser automatisk, når den er i den fuldt udfoldede position. Der høres et klik, når låsepinnen [A] aktiveres.



For at folde fodstøtterne tilbage følges de samme trin.

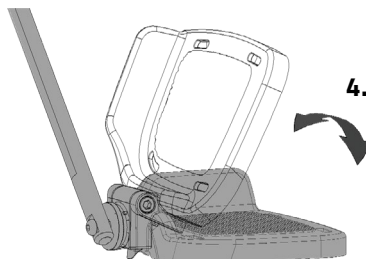
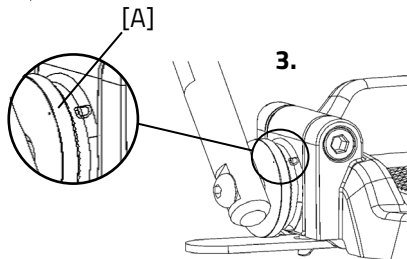
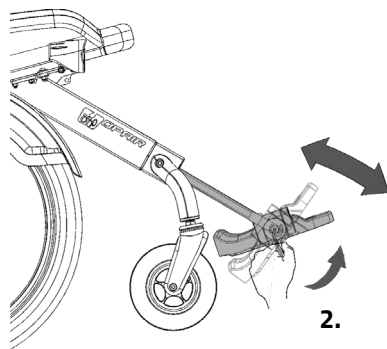
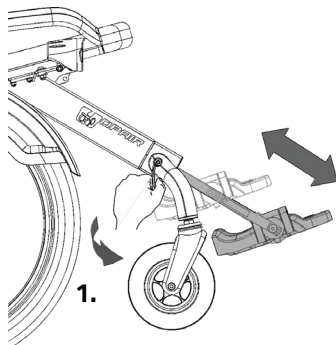


Sørg altid for, at fodstøtterne er låst, inden du begynder at cykle.

Fodplader

Juster fodpladernes position til passageren.

1. Sådan justerer du fodpladens højde:
Bestem først, om fodpladerne er i den rigtige position. Dette afhænger af passagerens benlængde.
Løsn skruen med en unbrakonøgle.
Fodpladerne kan nu skydes ud og placeres i den korrekte position. Sørg for, at benene er i en vinkel på 90 grader. Stram nu skruen.
2. Sådan justerer du fodpladens vinkel:
Løsn skruen med en unbrakonøgle og placer støtten i den ønskede position som angivet af passageren. Stram nu skruen.
3. Den neutrale position er angivet af markeringerne [A]. Dette så du ved, hvornår begge fodplader er indstillet til den samme position.
4. Fodpladerne kan foldes ved på- og afstigning.

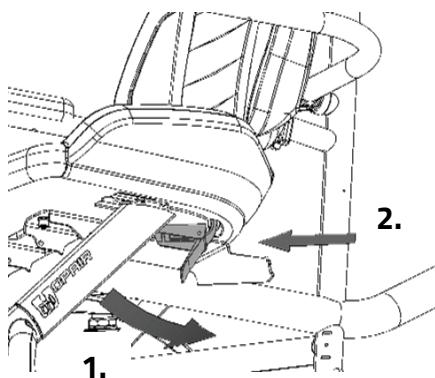
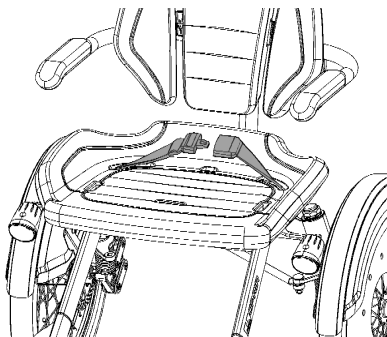


Stolens hoftebælte

Vikl bæltet rundt om kroppen og klik det ind i klemmen. Du kan fjerne sikkerhedsselen igen ved at trykke på den røde knap.

Juster bæltelængden til passageren ved at følge disse trin:

1. Åbn bælteklemmen på undersiden af sædet.
2. Træk bæltet, så det dækker passagerens krop. Luk nu bælteklemmen.



Før første brug

Parkeringsbremse

Brug altid parkeringsbremsen, hvis du parkerer den trehjulede cykel og forlader den.

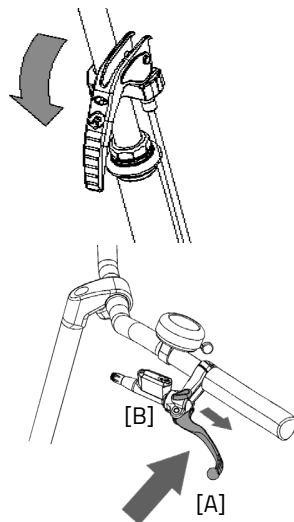


Blokér din trehjulede cykel med hydrobremsen, når passagerer stiger på og af.

For at betjene parkeringsbremsen skal du trykke den venstre bremse [A] og sikre bremsen med grebet [B].



Prøv altid at parkere den trehjulede cykel på et jævnt underlag. Den trehjulede cykel må aldrig parkeres på en skråning, der er større end 6 grader.



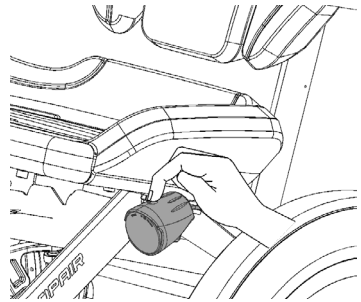
Belysning

Normalt kan belysningen på din cykel betjenes manuelt og indstilles til forskellige tilstande. Hvis din cykel er udstyret med Silent Elektrosystemet, slukker belysningen dog automatisk, når elsystemet aktiveres. Betjeningen af både den manuelt betjente og den centralt betjente belysning forklares nedenfor.

Manuelt betjent forlygter

Forlygten har en knap med tre forskellige tilstande:

Til/Auto/Fra.



Ved at trykke på trykknappen én gang tænder forlygten. Ved at trykke igen skifter lampen til 'Auto'-tilstand (en grøn LED blinker i 5 minutter). Endelig vil et tredje tryk slukke forlygten.

Auto "til" tilstand:

Forlygten tænder automatisk (så længe den er i 'Auto'-tilstand), når det er mørkt, lyssensoren aktiveres, og den trehjulede cykel er i bevægelse.

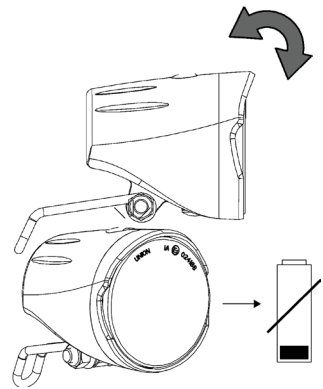
Auto "fra" tilstand:

Forlygten slukker automatisk efter 4,5 minutter uden bevægelse i 'Auto'-tilstand. Lyset dæmpes først fra 100% til 50% og slukkes derefter helt.

Juster forlygtens vinkel, så midten af lysstrålen er placeret ca. ti meter foran den trehjulede

cykel.

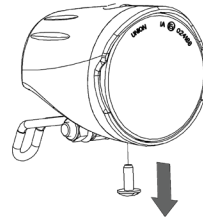
Under trykknappen på toppen af forlygten er en batteriindikator, der lyser, når batterierne er ved at løbe tør. Når batteriindikatoren begynder at lyse rødt, skal du udskifte batterierne så hurtigt som muligt.



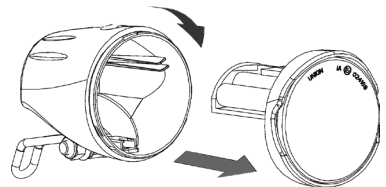
Lygten leveres med 4 forinstallerede AAA-alkalibatterier. Fjern den plastikstrimmel, der beskytter batterierne, inden brug.

Følg trinnene nedenfor for at udskifte batterierne.

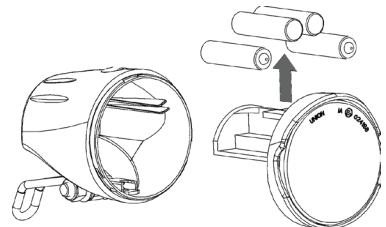
1. Fjern skruen i bunden af forlygten med en skruetrækker.



2. Fjern det forreste dæksel ved at dreje det let og trække det fremad.



3. Udskift alkalibatterierne (1,5 V – 1500 mA) og genmonter det forreste dæksel.





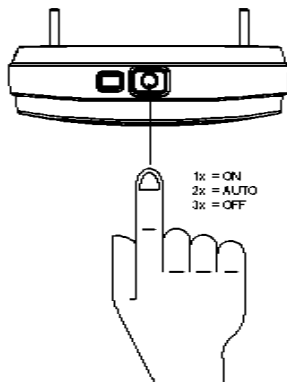
Betjen kun lygterne, mens du holder stille, for at undgå farlige situationer og risikoen for fastklemning. Anbefaling: Brug den automatiske belysningstilstand.

Manuelt betjent baglygte

Baglygten har tre muligheder, som du kan vælge ved at trykke på knappen gentagne gange: **Til-Auto-Fra.**

Indstillingen er som følger:

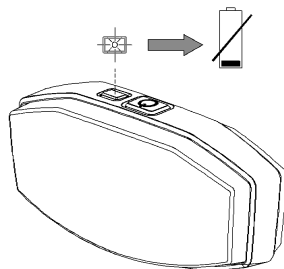
- Tryk **1x**: belysning er tændt
- Tryk **2x**: belysning er automatisk
- Tryk **3x**: belysning er slukket



I "Til"- eller "Fra"-tilstand kan baglygten tændes og slukkes manuelt.

I "Automatisk"-tilstand tænder og slukker baglygten automatisk ved hjælp af lys- og bevægelsessensorer. Når den trehulede cykel holder stille i et stykke tid, slukker lyset automatisk.

Baglygten kører på batterier. Når batterierne næsten er tomme, begynder en rød LED øverst at blinke. Følg de næste trin for at udskifte batterierne.



1. Fjern dækslet fra holderen ved at trykke på kanten i bunden af lyset.
2. Udskift alkalibatterierne (1,5 V – 1500 mA) og sæt dækslet på.



Batterier forurener miljøet. Følg de lokale regler ved bortskaffelse.

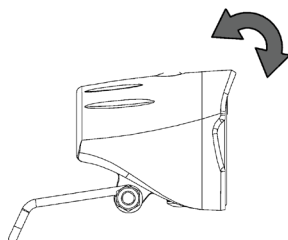
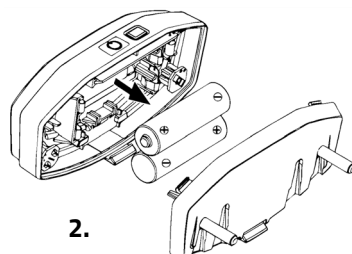
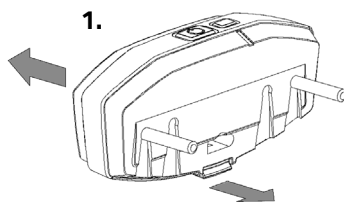
Centralt betjent belysning

Cyklen er udstyret med centralt betjent belysning, med belysningen tilsluttet elsystemet.

Lyset tænder automatisk, når det elektriske system er aktiveret.

Juster forlygtens vinkel, så midten af lysstrålen er rettet ca. ti meter foran cyklen.

Du kan tænde og slukke belysningen manuelt ved kort at trykke på til/fra-knappen på displayet. Når elsystemet er slukket, slukkes belysningen automatisk.

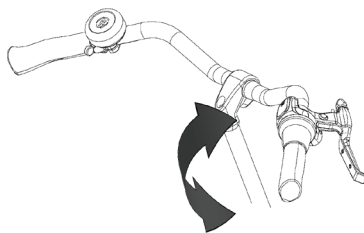


Sørg for, at der altid er et batteri på cyklen, når du cykler i mørket!

Så snart batteriet næsten er tomt, yder motoren ikke længere el-assistance under cykling. Belysningen vil stadig blive drevet af reststrømmen.

Gear

Standard trehjulede cykler har otte gear. Gearet betjenes ved at dreje grebet.



Træd aldrig i pedalerne når du drejer grebet.

Bemærk: Hvis din cykel har en elmotor bagtil, skal du **fortsætte med at træde** i pedalerne, når du skifter gear.



Bemærk! Skift ikke gear og træd derefter baglæns. Dette kan forårsage, at kæden hopper af tandhjulet.

Tjek for kørsel:

- Bremserne (herunder parkeringsbremsen)
- Dæktryk
- Belysningen
- At alle dele er sikre
- At batteriet er tilstrækkeligt opladet (tilvalg)

Kontakt din forhandler, og brug aldrig cyklen, hvis du bemærker uregelmæssigheder.

Som alle mekaniske dele er den trehjulede cykel udsat for slitage og høje belastninger. Hvis en komponent svigter, kan det føre til meget farlige situationer og skader på den trehjulede cykel eller brugeren. Enhver form for revner, ridser eller farveforandringer i stærkt belastede dele af en komponent er et tegn på, at delen skal udskiftes.

Points of attention while cycling

Når du har indstillet cyklen baseret på rytterens og passagerens størrelse, kan du begynde at bruge cyklen.



Din cykel er en trehjulet cykel. Oplevelsen af at køre på en trehjulet cykel er helt anderledes end at køre på en tohjulet cykel!

Øv dig især i sving og bremsning, fordi en trehjulet cykel kan reagere modsat, hvad du ville forvente. Det kan ske, at baghjulet løfter sig fra jorden på indersiden ved sving. For at undgå dette læner rytteren sig mod svingenes inderside med kroppen.

En af bremsegrebene (normalt den højre) betjener bremsen på forhjulet. Dette kræver særlig forsigtighed, da kraftig bremsning kan blokere forhjulet, hvilket kan resultere i et fald. Rytteren skal være fortrolig med kontrolleret bremsning af forhjulet!



Hvis der er en elmotor på en cykel: Du skal øve dig med accelerationsfunktionen og baglænskørselsfunktionerne. Vær forsigtig med, at accelerationstilstanden eller baglænstilstanden ikke startes utilsigtet under brug af cyklen. For eksempel kan baglænskørselsfunktionen ved et uheld aktiveres ved lyskrydset, og den trehjulede cykel kører baglæns.



Høj fart i sving, kørsel på ujævnt underlag og skarpe sving kan føre til, at den trehjulede cykel **vælder!**



Den trehjulede cykel vil opføre sig anderledes ved cykling uden passager. Prøv dette meget forsigtigt første gang!

Vigtige sikkerhedsforanstaltninger for rytteren

- Sørg for at køre med ekstrem forsigtighed, når du bruger cyklen for første gang.
- Hold begge hænder fast på styret og fødderne på pedalerne under kørslen.
- Test cykelens adfærd ved en passende hastighed på ujævnt underlag. Derved lærer du at reagere på uventede bevægelser af cyklen og styret.
- Undersøg, hvordan den trehjulede cykels vippebevægelse reagerer på din kropsholdning. Læn dig altid ind mod svingenes inderside.
- Små forhindringer skal passeres ved passende hastighed. [|||||]
- Forhindringer, der er højere end fem centimeter, skal undgås. [|||||]
- Sørg for ikke at køre med farlig fart ved nedkørsel. Bremse i tide og kørsel ved moderat hastighed.

Silent elektrosystem

Varenummer: -2195

Silent elsystemet er vanRaams el-assistance-system og består af 5 komponenter: display, knappenhed, batteri, motor og krankleje. Hvordan de første 3 dele bruges, forklares i denne brugermanual.

Betjening af displayet

Displayet giver dig cyklinginformation, som vil blive forklaret mere detaljeret senere.

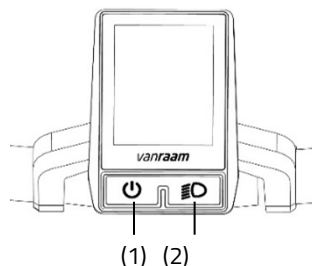
Displayet er monteret på styret ved hjælp af en beslag. Displayet kan ikke og behøver ikke fjernes, når du forlader cyklen.

(1) Til/fra

Denne knap tænder elsystemet.

(2) Cykellygter

Lygterne på cyklen tænder automatisk, når elsystemet tændes. Ved kort at trykke på denne knap kan lygterne slukkes (og tændes).



Betjening af knapenheden

Knapenheden er monteret ved siden af styrgrebbet. Du bruger knapenheden til at betjene elsystemet.



Knapenheden kan monteres på den anden side af styret af din forhandler.

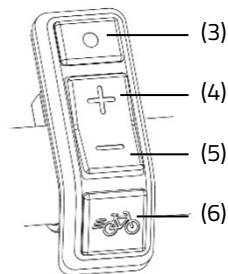
(3) Mode

Ved kort at trykke på denne knap kan du skifte mellem de forskellige skærmtilstande.

(4) Plus – Forøg el-assistancens effekt

(5) Minus – Reducer el-assistancens effekt

(6) starthjælp

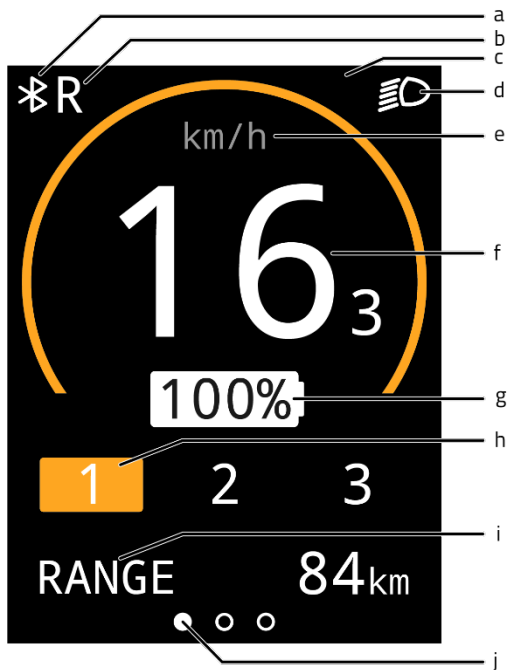


Informationsskærm

Når elsystemet er tændt, vises informationsskærmen. Denne skærm viser realtidscyklingsinformation.



Informationsskærmen vil kun fungere, hvis du har tændt elsystemet.



- (a) Bluetooth-forbindelse
- (b) Baglænskørselsfunktion af (tommel)gas aktiveret
- (c) Meddelelsesområde
- (d) Cykellygter
- (e) Hastighedsindikator
- (f) Hastighed
- (g) Batteriets opladningsprocent
- (h) Assistancetilstand
- (i) Skærmtilstande
- (j) Screen mode orientation bar

Skærmtilstande

Skærmtilstanden (i) kan indstilles ved hjælp af tilstandsknappen (3). Du kan skifte mellem følgende 3 skærmtilstande under cykling.

1. Aktionsradius [RÆKKEVIDDE] (standardvisning)

Dette er antallet af kilometer, der stadig kan cykles med den resterende batterikapacitet i den aktive assistancetilstand.



Rækkevidden er afhængig af assistancetilstanden og er et skøn, så den faktiske rækkevidde kan afvige fra skønnet. Rækkevidden påvirkes af faktorer som batterikapacitet, assistanceniveau, dæktryk, kørehastighed, rytterens vægt, belastning og omgivelser.

2. Turens distance [TUR]

Dette er den tilbagelagte afstand siden turens kilometertæller sidst blev nulstillet. Ved at holde tilstandsknappen nede i ét sekund kan turens kilometertæller nulstilles til 0.



3. Total distance [TOTAL]

Dette er den samlede distance, som cyklen har tilbagelagt med elsystemet tændt.

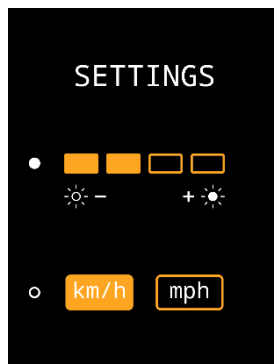


Indstillingsskærm

På indstillingsskærmen kan displayets lysstyrke og enhederne for afstand og hastighed ændres.

For at få adgang til indstillingsskærmen skal tilstandsknappen (3) og plusknappen (4) trykkes ned samtidigt i ét sekund.

Tilstandsknappen (3) kan bruges til at skifte mellem indstillingerne. Plus- og minusknapperne (4, 5) kan bruges til at ændre indstillingerne. For at forlade indstillingsskærmen skal du holde tilstandsknappen (3) nede i ét sekund.



Meddelelser

Adskillige symboler kan vises på informationsskærmen. Symbolerne forklares nedenfor. Yderligere information om meddelelserne kan findes i kapitlet **"Mulige fejl"**.



Cykellygterne er aktiveret



En Bluetooth-forbindelse er aktiv



Ingen kommunikation med batteriet



Baglænskørselsfunktion af (tommel)gas er aktiveret



Controllerens temperatur er for høj



Spændingen er for høj



Fejl

Starthjælp

Med starthjælp aktiveres el-assistance op til en hastighed på 6 km/h, uden at du selv behøver at træde i pedalerne. For at gøre dette skal du trykke og holde starthjælpsknappen (6) nede. Hvis knappen trykkes igen, genaktiveres funktionen.

Hvis du trykker på starthjælpsknappen under cykling, vil du få en "boost". Denne boost vil have den samme maksimale hastighed som cyklen. Den aktiverede el-assistance-tilstand bestemmer graden af assistance for starthjælp og "boost".

Starthjælpsknappen kan bruges til:

- Ekstra assistance ved start (starthjælp).
- Ekstra assistance ved cykling op ad bakke (boost).

Assistanceindstillinger

Niveauet af el-assistance kan indstilles ved hjælp af assistanceindstillinger 1, 2 og 3. Assistanceindstillingerne kan ændres under cykling.

1. Lavt assistanceniveau, maksimal rækkevidde.



2. Gennemsnitlig assistance, gennemsnitlig rækkevidde.



3. Maksimal assistance, lav rækkevidde.



Baglæns pedaler

Baglænskørselsfunktionen aktiveres ved at træde baglæns fra en stationær position. Efter et par omdrejninger af hjulet aktiveres motoren, og cyklen bakker med en hastighed på 3 km/h, så længe der trædes baglæns.



Lad ikke elmotorens pludselige adfærd overraske dig. F.eks. hvis du venter ved lyskrydset og træder baglæns bare for sjov, aktiveres baglænskørselsfunktionen, og cyklen begynder at køre baglæns!

Støttetilstande

En støttetilstand er et sæt indstillinger, der angiver niveauet af assistance. Ved at indlæse en anden tilstand kan niveauet af assistance for alle assistancetilstande justeres. Tilstande kan ændres af forhandleren eller via vanRaam-appen.

Opladning af batteriet

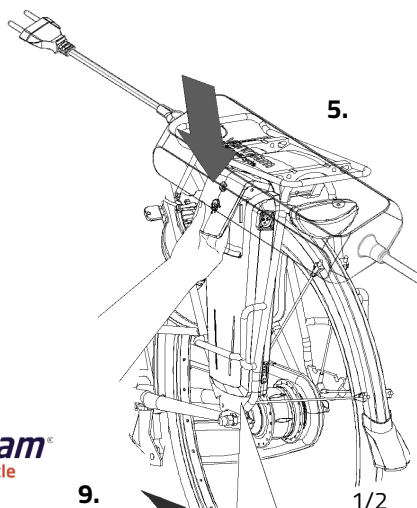
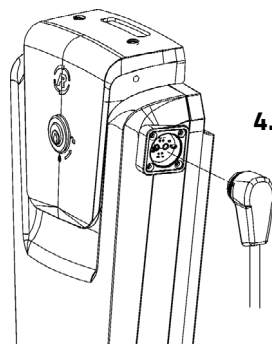
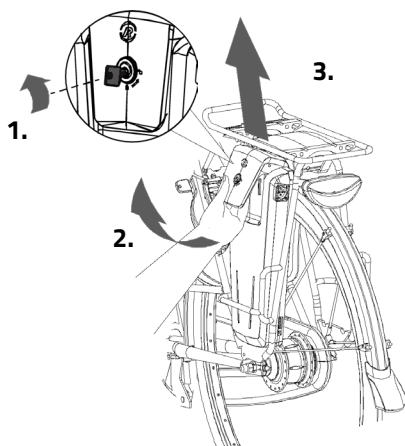
Sådan oplader du batteriet:

1. Lås batteriet op ved at dreje nøglen en kvart omgang.
2. Træk håndtaget fremad.
3. Tag batteripakken ud af holderen.
4. Tag batteriet indenfor. **Først**, sæt laderens stik i batteriets ladestik.
5. **Derefter** sæt laderen i stikkontakten. En grøn LED på batteriet begynder at blinke, og en rød LED på laderen tænder for at angive, at opladning er i gang.

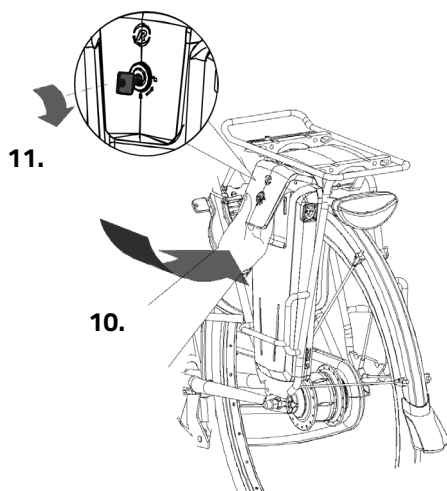


Bemærk! Hvis der ikke er korrekt kontakt mellem batteriet og laderen, tænder den grønne LED på laderen (standbytilstand). Dette kan indikere utilstrækkelig forbindelse, så tag laderen ud og rengør stikket med en tør klud.

6. Afhængigt af batteriniveauet er opladningstiden ca. 2,5 timer med et 13,6 Ah/36 V-batteri.
7. Når batteriet er fuldt opladet, forbliver den grønne LED tændt kontinuerligt. **Først**, tag laderen ud af stikkontakten.
8. **Derefter** fjern laderens stik fra batteriet.
9. Sæt batteriet tilbage i holderens holder på cyklen. Skyd det bag stangen [A] og tryk det fast mod strimlen [B].
10. Træk håndtaget baglæns og skub toppen af batteriet til for at tilslutte som vist på tegningen og luk låsen.
11. Skub håndtaget fremad og luk låsen.



Det er også muligt at oplade batteriet, mens det stadig er i holderen.



Oplader:

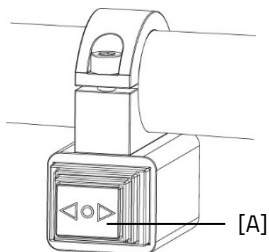
LED-indikation	Status
Grøn	Standby
Rød	Oplader
Grøn	Batteri fuldt
Rød, blinkende	Sikkerhed: Polaritetsinversion; Kortslutning; Overtemperatur; Overbelastning; Overspænding



Det er bedre for batteriet at oplade det regelmæssigt frem for at vente, til det er helt afladet. Lad aldrig cyklen stå med et tomt batteri!

Retningsindikator

Cyklen kan udstyres med en retningsindikator. For at betjene retningsindikatorerne skal du trykke på kontakten [A] på styret til venstre eller højre. Når retningsindikatoren er aktiv, kan der høres en kliklyd. For at deaktivere retningsindikatoren skal du indstille knappen til midterposition. Retningsindikatoren drives af batteriet fra Silent Elektrosystemet.

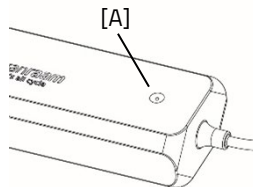


Bemærk, at blinklyset kun kan aktiveres, når cykelens belysning er tændt.

Laderens indikatorlys

Laderens status angives af det farvede indikatorlys.

- Hvis indikatorlyset er grønt, er laderen i standbytilstand, eller batteriet er fuldt.
- Hvis indikatorlyset er rødt, oplader laderen batteriet.
- ⦿ Hvis indikatorlyset blinker rødt, er laderen i fejltilstand.



Forsigtig! Tag laderen ud af stikkontakten.



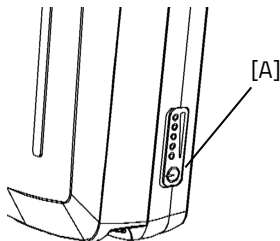
Brug kun laderen, når omgivelsestemperaturen er mellem 0 °C og 35 °C.



Det er bedre for batteriet at oplade det periodisk i stedet for at vente, til det er helt tomt.

Batteriets indikatorlys

Der er en LED-indikator på batteripakken til kontrol af batteriets opladningsstatus. Batteriets opladningsstatus kan aflæses ved kort at trykke på til/fra-knappen [A]. Mens batteriet oplades, viser indikatoren opladningsforløbet:



Batteriet er fuldt opladet. Når batteriet bruges, vil antallet af grønne lamper falde.



Hvis to grønne lamper er tændt, er batteriet 50% opladet.



If only the left LED remains green, the battery is almost empty and needs to be recharged or replaced with a charged battery.



Hvis den venstre LED begynder at blinke grønt, er batteriet tomt og motoren vil ikke understøtte cykling meget længere. Den afbrydelige belysning vil dog stadig fungere herefter.



Stil aldrig cyklen væk med et tomt batteri.



Kontroller batteriets opladning månedligt om vinteren og genoplad det, hvis færre end tre LED'er er tændt.

Batteriets dvalemode

Når batteriet er næsten tomt og ikke har været brugt i en uge, går batteriet i "dyb dvaletilstand". I denne tilstand bruger batteriet så lidt energi som muligt, hvilket forlænger batteriets levetid.

Når "dyb dvaletilstand" er aktiveret, kan batteriet ikke bruges. Ved at trykke på til/fra-knappen [A] på batteriet frigøres batteriet fra "dyb dvaletilstand" og kan bruges igen. Det anbefales at oplade batteriet, inden det bruges.

Opladning og vedligeholdelse af batteripakken

Vigtig sikkerhedsadvarsel:



Aflad batteriet fuldstændigt under den første brug. Batteriet vil derefter gøre optimal brug af sin kapacitet. Det er ikke nødvendigt at aflade batteriet på én gang; dette kan også spredes over flere ture. Oplad batteriet fuldstændigt efter afladning. Batteriet kan derefter bruges efter behov.

- For at sikre batteriets optimale tilstand og kapacitet anbefaler vi at oplade det indendørs ved stuetemperatur.
- Stil aldrig cyklen væk med et tomt batteri. Vi anbefaler at oplade batteriet hurtigst muligt, når det er tomt. Det bedste opbevaringsopladningsniveau for batteriet er, når opladningsdisplayet viser tre til fem LED-lys.
- Om vinteren skal du kontrollere batteriets opladning hver andet måned og genoplade det, hvis færre end tre LED'er tænder.
- Opbevar og brug helst batteriet mellem 5 °C og 20 °C; undgå højere og lavere temperaturer.
- Oplad ikke batteriet i direkte sollys, og sørg for, at batteriet ikke oplades ved en temperatur lavere end 5 °C.
- Brug kun laderen i tørre indendørsområder; laderen må ikke blive våd.
- Brug kun den medfølgende vanRaam-oplader.
- Batteriets og laderens hus må ikke åbnes. Kontakt din forhandler i tilfælde af problemer.
- Et vanRaam-batteri bør ikke og kan ikke rekonditioneres af sikkerhedsmæssige årsager og korrekt funktion af elsystemet.

- Tab ikke batteriet, da dette kan forårsage ekstern og intern skade.
- Hvis cyklen fejler, skal batteriet frakobles cyklen.



Husk, at cyklen yder mindre assistance ved lavere temperaturer (0 °C og derunder), og at batteriet aflades hurtigere. Det tager også længere tid at oplade ved lave temperaturer..



Hvert batteri aflades over tid. Denne proces kaldes 'selvafladning'. Et batteri, der er tomt og ikke er opladet, kan undergå en dyb afladning forårsaget af selvafladning og blive defekt som følge heraf. Garantien bortfalder i tilfælde af dyb afladning.



Husk, at hvert batteri slides med tiden. Batteriets slitage er uundgåelig og afhænger af adskillige faktorer såsom brug, antallet af gange det er fuldt afladet og opladet, og omgivelsestemperaturen. Selv hvis batteriet ikke bruges, vil kapaciteten falde. Et slidt batteri kan bruges, men husk, at rækkevidden vil blive reduceret.

Mulige fejl

- Systemet kan ikke tændes:
 1. Kontroller, at batteriet er korrekt fastgjort.
 2. Kontroller batteriets status. Oplad batteriet, hvis det er tomt.
 3. Kontakt din forhandler, hvis ovenstående ikke giver en løsning.
- Hvis en rød LED blinker på laderen, skal du tage laderen ud af stikkontakten og stoppe med at bruge laderen og batteriet. Kontakt din forhandler i et sådant tilfælde.

Fejltabel

Fejlsystem/ kode	Beskrivelse	Konsekvens/handlingsforløb
Alle assistancetilstande blinker	Temperaturregulator for høj	Systemet yder assistance; motoreffekten er reduceret.
Termometer (symbol) + alle assistancetilstande blinker.	Temperaturregulator for høj	Systemet yder ikke assistance; lad controlleren køle ned.
Batteri med kryds (symbol) + alle assistancetilstande blinker	Ingen kommunikation med batteriet	Systemet yder assistance. Kontakt din forhandler.
Lyn (symbol) + assistanceindstillinger er slukket	Spænding for høj	Systemet yder ikke assistance; spændingen falder automatisk, når cykelhastigheden er langsommere end den maksimale assistancehastighed.
Udråbstegn (symbol)	Spænding for lav	Systemet yder ikke assistance; kontroller forbindelsen mellem controller og batteri. Kontroller, hvor fuldt batteriet er.
	Controllerkommunikationsfejl	Systemet yder ikke assistance. Kontakt din forhandler.
Aktiv assistancetilstand blinker	Elektrisk strøm for høj	Systemet yder ikke assistance. Kontakt din forhandler.
Aktiv assistancetilstand blinker	Motorsensorfejl	Systemet yder assistance. Kontakt din forhandler.

Alle assistanceindstillinger er slukket.	Batteriet er næsten tomt.	Oplad batteriet
--	---------------------------	-----------------

Opladning og vedligeholdelse af batteripakken

Vigtig sikkerhedsadvarsel:

Sikkerhedsforanstaltninger for lader

- Oplad kun vanRaam Li-Ion-batterier med den medfølgende lader. Tilslut kun laderen til en egnet stikkontakt (220–240 Volt AC 50–60 Hz). Frakobl laderen fra stikkontakten og strømtikket fra batteriet, når laderen ikke er i brug.
- Laderen må kun bruges af personer, der har læst informationen i denne manual og er fortrolige med korrekt brug af laderen. Opbevar laderen utilgængeligt for børn; de bør ikke lege med laderen.
- Laderen er designet til brug i et støvfrit, tørt og ventileret miljø. Udsæt ikke batteriet for vand, varmekilder og direkte sollys. Hold laderen ren og tør.
- Oplad ikke batterier, der føles varme. Batteriet må kun oplades på steder, hvor temperaturen ikke er højere end stuetemperatur. Stop opladningen, hvis batteriet bliver unormalt varmt ($> 40^{\circ}\text{C}$).

Forsigtig! Laderen kan blive varm under opladning $> 50^{\circ}\text{C}$. Tjek forsigtigt, om du kan tage laderen op; denne temperatur kan forårsage overfølsomhed eller en chokreaktion ved hudkontakt.

- Brug ikke laderen, hvis den er synligt beskadiget eller modificeret. Reparer ikke laderen selv! Kontakt venligst vanRaam. Du er strengt forbudt at åbne laderen selv!
- Hold altid øje med laderen og batteriet under opladning. Frakobl strømtikket fra stikkontakten og fjern strømtikket fra batteriet, når batteriet er fuldt.

vanRaam e-cykel app

vanRaam-cykelappen er en gratis smartphone-app, som du kan bruge under cykling på din elektriske vanRaam-cykel.

vanRaam-appen kan downloades gratis fra **Google Play Store** eller **Apple App Store**.

Apple app store:



Google Play Store:



For yderligere information om vanRaam-appen kan du besøge vanRaams website:

www.vanraam.com

Tilvalg

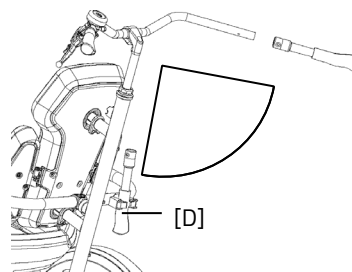
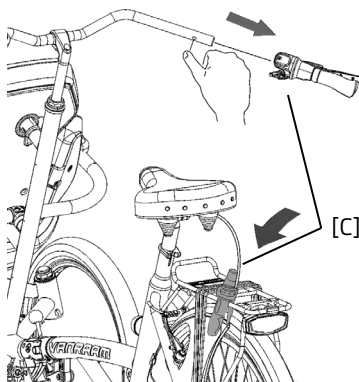
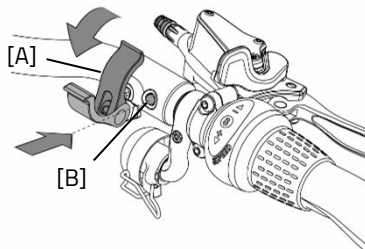
Afhængigt af din bestilling kan du bruge tilbehøret som beskrevet nedenfor. Yderligere tilbehør er tilgængeligt hos din forhandler.

Aftageligt stel

Kørestolen kan afmonteres fra cykeldelen, så du kan bruge den til at gå med. Sørg for, at cyklen står på et fladt underlag, inden kørestolssektionen afmonteres.

Sådan afmonterer du kørestolssektionen:

1. Aktiver parkeringsbremsen ved at trykke den venstre bremse og sikre den med grebet.
2. Fjern det højre styrgreb. Åbn klemgrebet [A] og tryk på låsekuglen [B] for at fjerne grebet [C] fra styret. Fjern også parkeringsbremsen fra styret ved at trække den lige op fra holderen (dette kan kræve en vis kraft).
3. Hæng styrgrebet [C] med bremsegrebet på bagagebæreren eller en anden passende del.
4. Tag det (ekstra) løse styrgreb [D] fra holderen placeret bag passagerens armlæn og sæt det på styret. Tryk på låsekuglen for at skubbe grebet på styret. Sørg for, at kuglen klikker på plads i grebet!



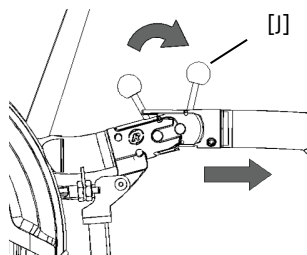
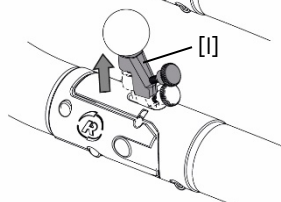
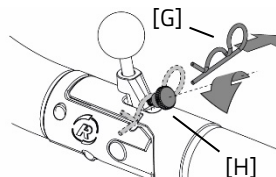
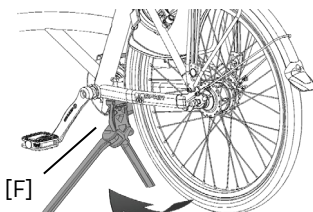
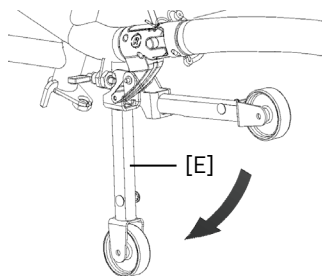
5. Sænk støttehjulet [E], indtil det låser på plads.
6. Placer bagdelen på standen [F].
7. Fjern sikkerhedsspinnen [G].
8. Løsn drejeknappen [H] et par omgange og skyd derefter kilen [I] opad.
9. Hold bagdelen (cykeldelen) med en hånd og træk grebet [J] baglæns med den anden hånd for at frakoble cyklen. Hvis en passager sidder i den, vil kørestolssektionen vippe fremad på dette tidspunkt; ellers vil den hvile på støttehjulet.
10. Fjern cykeldelen fra koblingen.

Forsigtig: Dette er tungt. Hold stellet fast med begge hænder.

Du kan nu gå med kørestolssektionen. **Bemærk:** Styret låser automatisk. For at samle cyklen igen følges disse trin i omvendt rækkefølge.



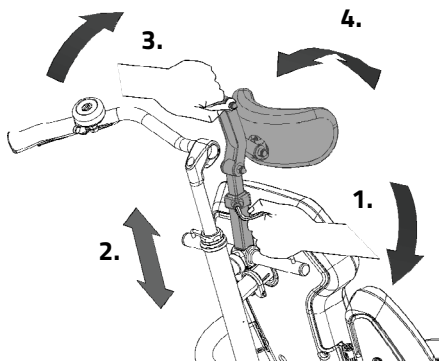
Sørg for, at kørestolen er på de forreste hjul, når bagstellet hægtes tilbage. Når stellet er hængt i, kan kørestolssektionen vippes tilbage, så koblingen klikker på plads.



Hovedstøtte

Sådan justerer du hovedstøtten:

1. Løsn hovedstøttens skrue med en unbrakonøgle.
2. Indstil hovedstøtten i den korrekte højde og stram skruen.
3. Løsn hovedstøttens møtrikker med en gaffelnøgle.
4. Højde, dybde og vinkel kan justeres samtidigt. Stram nu møtrikkerne igen.



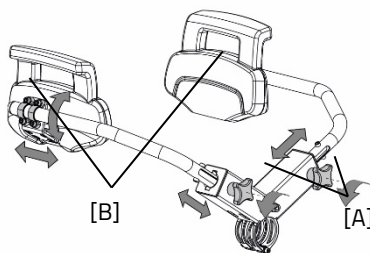
Bemærk: Sørg for, at styret kan bevæges let, efter hovedstøtten er sat op.

Justering af sædebredde

Sædets bredde kan justeres for at passe til passageren.

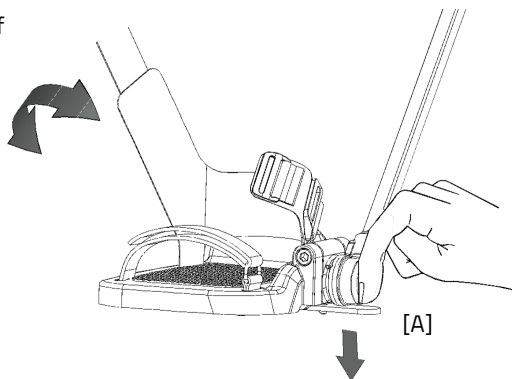
Sådan justerer du:

1. Løsn stjerneknapperne [A] for at indstille sidestøtternes sædebredde.
2. Stram dem derefter igen.
3. Løsn klemmerne [B] på bagsiden af støtterne for at justere vinklen og sædedybden.
4. Stram derefter klemmen igen.



Fodfæste

Passagerens fødder kan fastgøres ved hjælp af to bæltter. Ved på- og afstigning kan fodpladerne foldes opad. Fodstøtten kan foldes op ved at trykke på kanten [A]. Fodpladerne låser automatisk, når de foldes tilbage.



Tekniske specifikationer

Længde (cm)	214
Bredde (cm)	76
Højde (cm)	120
Monteringshøjde (cm)	45
Indvendig benlængde (cm)	80-95
Forhjul	20"
Baghjul	26"
Vægt (kg)	Ca. 58
Maks. belastning bagagebærer (kg)	20
Maks. brugervægt rytter (kg)	120
Maks. brugervægt passager (kg)	120
Bremser, for	Skivebremser
Bagbremser	Cantilever-/fælgbremser

Vedligeholdelse og justeringer af ejeren

Nedenfor er nogle anvisninger til vedligeholdelse og justeringer, som du kan udføre regelmæssigt. Dette sikrer din cykels optimale tilstand.

Rengøring

Den trehjulede cykels stel kan rengøres med en fugtig klud. For mere snavsede områder kan du bruge et mildt rengøringsmiddel.

Hjulene kan rengøres med en fugtig børste med plasticbørster (ikke en stålbørste!). Sadlen, styret og sædet kan rengøres med mild sæbe og vand.



Brug aldrig en højtryks- eller dampvasker!

Det rigtige smøremiddel

Kæden bør rengøres og preserves regelmæssigt (ca. hver tredje måned). Brug kun specielt kædefedt eller Teflon-spray. Dette er den eneste måde at sikre, at kæden kører jævnt, forbliver vandafvisende og ikke ruster.

1. Tør kæden af med en klud.
2. Behandl den med fedt eller spray.
3. Tør overskydende smøremiddel af med en klud.

Andre dele skal **ikke** behandles med et smøremiddel.

Inspektion af den trehjulede cykel

Det er nødvendigt, at den trehjulede cykel inspiceres mindst én gang om året af en forhandler for at kunne fortsætte med at gøre krav på garantien. Brug "Service-, vedligeholdelses- og ændringsformularen" på bagsiden af denne manual. Den første service bør udføres efter de første 200 kilometer eller efter to måneder.

I tilfælde af fejl eller defekter skal forhandleren kontaktes **øjeblikkeligt** for reparationer.

Udskiftning af sikkerhedsrelaterede komponenter (især stel, bremses, belysning, styr, forgaffel og drev) skal udføres af din forhandler.

Hvis du selv vil udskifte komponenter, er du ansvarlig for skader som følge af forkert monterede komponenter.

Brug kun **originale** vanRaam-reservedele; du kan købe disse fra din forhandler. På anmodning vil forhandleren give de nødvendige oplysninger til reparation og vedligeholdelse.

Reparation og vedligeholdelse af forhandler

Under vedligeholdelsessessionen skal du kontrollere bremserne, hjulene, lygterne, kædens spænding og egerne. Kontroller også dækkenes slidmønsterdybde. Dette skal være mindst én millimeter. Slidte dæk eller defekte dele skal udskiftes.

Kontroller også parkeringsbremsens funktion. Når parkeringsbremsen er aktiv, må den trehjulede cykel med rytter ikke bevæge sig.

Til sidst skal forsuspensionen kontrolleres. Kontroller først, om boltene er sikre.

Kontroller derefter, om fjederen ikke tillader vertikalt spil. Hvis dette er tilfældet, er det nødvendigt at undersøge denne komponent nærmere.

Kontrol af fælgen

På grund af samspillet mellem både bremsen og fælgene er både bremsebelægningens og fælgenes tilstand vigtig. Af denne grund skal fælgene inspiceres regelmæssigt (f.eks. ved oppumpning af dækket). Tilstedeværelsen af fine revner i fælgen ved egerriplerne eller deformation af fælgen ved øget lufttryk i dækket indikerer større slitage. I så fald skal fælgen udskiftes. Ellers kan dette negativt påvirke bremsernes funktion eller endda forårsage et brud i fælgen med alle de farlige konsekvenser, det medfører.

Reparationer, vedligeholdelse og ændringer må kun udføres med originale vanRaam-dele.

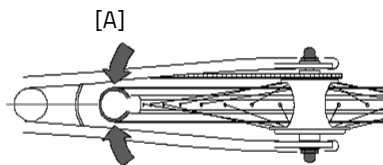
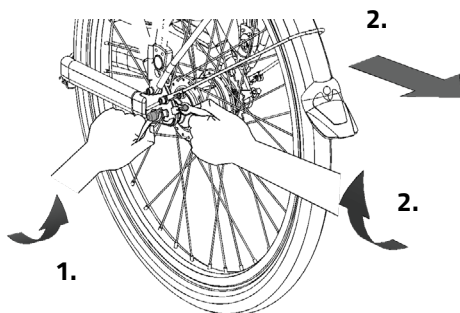
Justeringer af forhandler

Den korrekte kædespænding

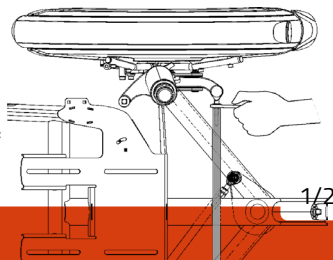
Der er flere kæder på den trehjulede cykel. Disse skal have plads til bevægelse. Uden besvær skal kæden kunne bevæges ca. en halv centimeter op og ned.

For at holde spændingen på kæden kan baghjulsakslen justeres. Følg anvisningerne nedenfor:

1. Løsn let møtrikkerne på baghjulsakslen, hvilket lader baghjulet bevæge sig frem og tilbage.
2. Stram skruerne på de to kædestrammere, hvilket gør, at baghjulet bevæger sig bagtil og strammer kæden. Gør dette på en sådan måde, at kæden har plads til at bevæge sig som tidligere angivet. 
3. Sørg samtidig for, at hjulet er lige og placeret i midten af stellet. Ikke til venstre eller højre. Se figur [A].
4. Stram let møtrikkerne på baghjulsakslen.
5. Sørg for, at spændingen på kæden er tilstrækkelig, og at hjulet er fastgjort lige til stellet.
6. Stram nu møtrikkerne fast.



Indstilling af styringen



For at opnå optimal styreegenskab og minimal dækslitage skal styringen indstilles korrekt.

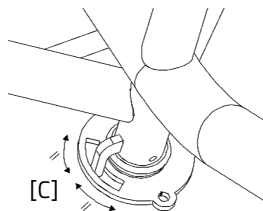
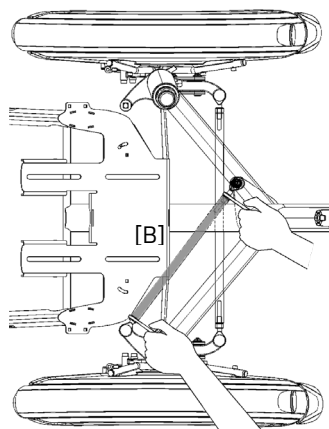
1. Løsn den venstre og højre møtrik på styreakslen [A].

Bemærk! Dette er en møtrik med en venstregevind og en møtrik med en højregevind.

2. Drej derefter styreakslen for at justere hjulenes parallelitet. Hjulene skal stå parallelt.
3. Stram styreakslens møtrikker igen.
4. Løsn de to møtrikker på styreakslen [B].

Bemærk! Dette er en møtrik med en venstregevind og en møtrik med en højregevind.

5. Sørg for, at styrestoppet er i midten af styrepladen [C]. I tilfælde af et delbart stel fastgøres styret automatisk i denne position, når kørestolssektionen frakobles.
6. Flyt derefter styreakslen for at sikre, at hjulene peger lige fremad, når styrestoppet er i midten af styrepladen.
7. Stram styreakslens møtrikker igen.
8. Endelig peger styret lige fremad. Sørg for, at hjulene også peger lige fremad på dette tidspunkt.
9. Kontroller, om den trehjulede cykel let kører lige fremad på dækkene uden modstand og friktion.

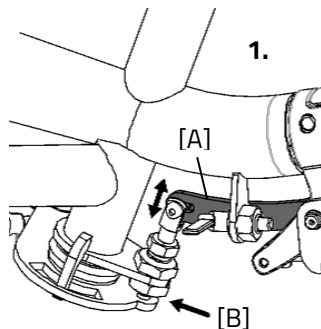


Styrlås på aftageligt stel

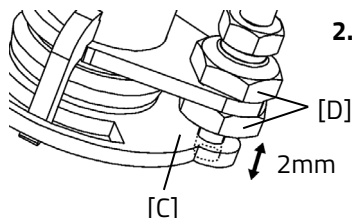
Det er vigtigt, at styrlåsen er sat op korrekt. Låsebolten sikrer, at styret låses, når bagstellet afmonteres fra forstellet.

Kontroller, om styrlåsen er sat op korrekt:

1. Når for- og bagstellet er forbundet, skal du kontrollere, om beslaget [A] ikke er under spænding og har minimal vertikal bevægelse. Kontroller også, om låsebolten [B] er frigjort.
2. Når for- og bagstellet er afmonteret, skal du kontrollere, om låsebolten stikker ind i pladen [C] med mindst 2 mm.



Hvis dette afviger, løs de to møtrikker [D] med en skrueøgle og juster låsebolten korrekt som beskrevet ovenfor.



Bortskaffelse

Kontakt din forhandler, hvis du ønsker at bortskaffe din trehjulede cykel. Du kan også kontakte det lokale affaldsselskab. De vil bortskaffe den trehjulede cykel i henhold til reglerne i din by.

Genbrug af batteriet

Hvis dit batteri er defekt, eller hvis du ikke længere bruger det, skal det genbruges. Kontakt din forhandler. De er ansvarlige for at overholde genbrugspligten. Spørg dem om betingelserne, eller se reglerne vedrørende genbrug på dit opholdssted/i dit land.

Overdragelse / salg til en ny ejer

Når du overdrager din trehjulede cykel til en ny ejer, er det vigtigt, at du også overleverer al nødvendig teknisk dokumentation og reservenøgler, så den nye ejer kan bruge den trehjulede cykel sikkert.

Bruger du vanRaam E-Cykel Appen, og har du knyttet din cykel og dit batteri til appen? Sørg for at frakoble cyklen og batteriet fra appen, når du overdrager/sælger.

Garanti

Garantien gælder for alle produktfejl, for hvilke det er bevist, at årsagen er en materiale- eller fremstillingsfejl.

Vi giver fem års garanti på stel og forgaffel. For alt tilbehør og andre dele (med undtagelse af slidele) anvender vi den lovpligtige garantiperiode på to år. Garantien gælder kun for normal brug og vedligeholdelse af cyklen, som beskrevet i denne brugermanual.

Bemærk!

Garantien samt produktansvaret generelt bortfalder, hvis anvisningerne i denne manual ikke følges. Dette gælder også, hvis uautoriseret vedligeholdelse udføres, eller hvis der foretages tekniske ændringer eller tilføjelser med ikke-originale vanRaam-dele uden tilladelse fra vanRaam. Den originale CE-certificering bortfalder, hvis ændringer foretages af tredjeparter. Fraværet af certificeringen kan medføre problemer ved forsikring af din cykel og ved eventuelle tab eller skader.

Stelnummer

Stelnummeret er trykt på mærkaten. Denne mærkat er placeret på stellet; se billedet nedenfor.

Eksempel på mærkat:



Position for mærkat:



Bagtil på sæderøret



Vedligeholdelses anbefaling

En vanRaam-cykel er ofte udsat for intensiv brug og skal fungere i alle vejrforhold. Ved korrekt vedligeholdelse af cyklen kan levetiden forlænges betydeligt. Denne

vedligeholdelse kan udføres af en vanRaam-forhandler. I de fleste tilfælde kan du selv udføre den månedlige og årlige inspektion.

Vedligeholdelsesovervisning:

Hvad	Enkelpersonscykel	Flerpersonscykel	Varighed	Af hvem?
1 st serviceydelse	3 måneder/300 km	3 måneder/200 km	15 min	Forhandler
2 nd Serviceydelse	6 måneder/1.000 km	6 måneder/500 km	15-30 min	Forhandler
3 rd Serviceydelse	12 måneder/2.000 km	12 måneder/1.000 km	30-90 min	Forhandler
Månedlig inspektion*	Hver måned	Hver måned	15 min	Bruger
Årlig inspektion*	Hvert 12. måned	Hvert 12. måned	60 min	Bruger

* Dette anbefales for at forlænge din cykels levetid. Du kan også få dette gjort af din forhandler.

Månedlig inspektion 15 minutter Herunder: • Kontroller og pump dækkene op • Kontroller kædens spænding og smør om nødvendigt • Stram bolte/møtrikker hvor nødvendigt • Kontroller alle lys • Kontroller bremserne • Kontroller alle roterende dele og smør om nødvendigt • Rengør cyklen	Årlig inspektion 60 minutter Herunder: • Kontroller og efterbehandl lakken • Kontroller hjulene for skader på fælg, dæk, eger, nav og lejer • Kontroller egerspænding og hjulets rethed • Kontroller styrets kugleled • Kontroller alle lys • Kontroller saddeklemmen • Kontroller placeringen af alle elektriske komponenter (kun E-Cykler)
---	---

1st Serviceydelse

15-30 minutter

Herunder:

- Kontroller og pump dækkene op
- Kontroller egerspændingen
- Kontroller kædens spænding og smør
- Stram eventuelle bolte og møtrikker om nødvendigt
- Kontroller alle bremsekabler og bremsekalibre
- Kontroller gearene
- Kontroller og smør alle roterende dele
- Kontroller alle lys
- Rengør cyklen

2nd Serviceydelse

30-90 minutter

Herunder: Alle punkter fra 1. serviceydelse, og:

- Kontrol af pedaler og krankleje
- Kontrol og smøring af låsen
- Demontering, samling og smøring af styrstammen
- Kontroller styrets kugleled
- Kør alle tests i forhandlerværktøjet (E-Cykel)

3rd Serviceydelse

60-120 minutter

Herunder: Alle punkter fra 1. og 2. serviceydelse, og:

- Inspektion af lakken
- Inspektion af stel/forgaffel
- Inspektion af sædehynder
- Kontroller funktionen og lyden fra motor/gearnav.
- Kontroller reflektorer for eventuelle skader
- Kontroller placeringen af alle elektriske komponenter (E-Cykel)
- Kør alle tests i forhandlerværktøjet (E-Cykel)

Serviceplan

1st Serviceydelse

- ☐ Ja/Nej
- ☐ Forhandler:
- ☐ Mekaniker:

Dato:

Bemærkninger:

.....

.....

.....

.....

2nd Serviceydelse

- ☐ Ja/Nej
- ☐ Forhandler:
- ☐ Mekaniker:

Dato:

Bemærkninger:

.....

.....

.....

.....

3rd Serviceydelse

- ☐ Ja/Nej
- ☐ Forhandler:
- ☐ Mekaniker:

Dato:

Bemærkninger:

.....

.....

.....

.....

Årlig inspektion

Dato	Forhandler	Mekaniker	Bemærkninger

[illegible]

Her er der plads til at tage noter eller skrive vedligeholdelsen på din cykel ned:



Leverings- og serviceformular

Tillykke med din vanRaam-cykel. Denne cykel er produceret med den største omhu. For at garantere høj kvalitet i videst muligt omfang producerer vanRaam cyklerne i henhold til ISO 9001: 2015 kvalitetskravene. vanRaam er certificeret herfor af DNV GL Business Assurance B.V.

Du kan optimalt nyde denne vanRaam-cykel, der er specialfremstillet til dig, hvis cyklen er justeret til dine krav, og anvisningerne i brugermanualen følges. Sørg for at overholde serviceintervallerne foreskrevet i driftsvejledningen.

For at gøre krav på garanti og service skal du altid udfylde denne formular, mindst ved levering og service. Denne underskrevne formular erklærer, at slutbrugeren har fået instruktion i betjeningen af den trehjulede cykel, at den trehjulede cykel er justeret til slutbrugers specifikationer, og at brugermanualen er modtaget.

Udfyldes ved levering af den trehjulede cykel

vanRaam cykeltype:	
Stelnummer:	
Nøglenummer:	
Leveret til:	
Af forhandler:	
Sted:	
Dato:	

Underskrift cykelbruger:	Underskrift forhandler:
Forhandlerstempel (hvis tilgængeligt):	