

Brugermanual



Fun2Go 2



FunTrain 2



Kombination Fun2Go 2 og FunTrain 2

☎ +31 (0)315 – 25 73 70

✉ info@vanraam.com

🌐 www.vanraam.com

Indholdsfortegnelse

Producentens kontaktoplysninger	3
Overensstemmelse	3
Indledning	4
Varenummer	4
Indikation	5
Tilsigtet anvendelse	5
Sikkerhedsforanstaltninger	6
Justering af cyklen	10
Før første brug	13
Silent elektrosystem	18
Silent elektrisk system muligheder	30
vanRaam e-cykel app	32
Tilvalg	33
Technical specifications	42
Vedligeholdelse og justeringer af ejeren	43
Reparation og vedligeholdelse af forhandler	44
Bortskaffelse	50
Overdragelse / salg til en ny ejer	50
Garanti	50
Stelvarenummer	51
Vedligeholdelses anbefaling	52
Serviceplan	54
Leverings- og serviceformular	56

Producentens kontaktoplysninger

vanRaam Mobility B.V.

Guldenweg 23

7051 HT Varsseveld, Holland

☎ +31 (0)315 – 25 73 70

✉ info@vanraam.com

🌐 www.vanraam.com

Overensstemmelse

Europa (CE)

vanRaam Mobility B.V. erklærer som producent, at Fun2Go 2 / FunTrain 2, som beskrevet i denne brugermanual, er fremstillet i overensstemmelse med forordning (EU) 2017/745, risikoklasse 1. Fun2Go 2 / FunTrain 2 leveret med det Silent Elektrosystemet overholder også direktiv 2006/42/EF inkl. de relevante dele af EMC-direktiv 2014/30/EU og NEN-EN 15194:2017 Cykler - Elektrisk støttede cykler - EPAC-cykler - del 4.2 Elektriske krav. Den underskrevne overensstemmelseserklæring kan findes på vanRaams website.

UK (UKCA)

vanRaam Mobility B.V. erklærer som producent, at Fun2Go 2 / FunTrain 2, som beskrevet i denne brugermanual, er fremstillet i overensstemmelse med "Essential Requirements of Medical Devices Regulation 2002" (UK MDR 2002 Class 1 Medical Devices). Fun2Go 2 / FunTrain 2 leveret med det Silent Elektrosystemet overholder også "Machinery (Safety) Directive SI 2008/1597" inkl. de relevante dele af "Electro Magnetic Compatibility Regulations SI 2016/1091" og NEN-EN 15194:2017 Cykler - Elektrisk støttede cykler - EPAC-cykler - del 4.2 Elektriske krav. Fun2Go 2 / FunTrain 2 er forsynet med UKCA-mærke i henhold til "EU Exit Regulations 2020/1478". Den underskrevne overensstemmelseserklæring kan findes på vanRaams website.

Indledning

Denne brugermanual indeholder vigtig og nødvendig information om brugen af din cykel. Vi anmoder dig om at læse denne manual grundigt, inden du bruger cyklen. Følg altid de

anvisninger, der er angivet i denne brugermanual, og opbevar manualen omhyggeligt. Den nyeste version af brugermanualen kan findes på produktsiden for cyklen på websitet

www.vanraam.com.



LÆS OMHYGGELIGT

For børn og personer med begrænsede mentale evner skal alle sikkerheds- og brugs-mæssige aspekter i denne brugermanual gøres forståelige af en ansvarlig tilsynsperson.

Varenummer

Fun2Go varenummer: 387-

FunTrain varenummer: 389-

Levering

Leveringen skal indeholde følgende:

- Trehjulet cykel med emballage
- Brugermanual(er)
- Eventuelle ladere (afhængigt af tilvalg)
- (Reserve)nøgler

Kontroller leveringen straks ved modtagelsen. I tilfælde af beskadigelse eller ufuldstændig levering beder vi dig kontakte din forhandler øjeblikkeligt. Ved levering skal du udfylde formularen "Formular for service, vedligeholdelse, ændringer og garantikrav" på bagsiden af denne manual.

Indikation

Fun2Go 2 bruges bredt af institutioner, hjem, enkeltpersoner og kommuner og er rettet mod mennesker, der ikke længere er i stand til at cykle alene i trafikken. Cykelens hovedrytter skal til enhver tid kunne kontrollere og betjene cyklen. Passageren kan have et handicap på grund af en meget bred vifte af tilstande. Fun2Go 2 kan bruges af børn eller voksne med neuromuskulære lidelser (f.eks. cerebral parese, muskeldystrofi). Dette dækker også problemer med koordination, balanceforstyrrelser og et begrænset naturligt bevægeomfang. Samt personer med synsproblemer. FunTrain 2 er et tilvalg, der kan tilføjes til Fun2Go 2, som giver 1 rask person mulighed for at cykle med 3 medpassagerer.

Tilsigtet anvendelse

Den trehjulede cykel er designet til normal brug på et fladt, solidt underlag. De sædvanlige forholdsregler for trehjulede cykler skal altid overholdes ved brug af den trehjulede cykel. Desuden skal sikkerhedsanvisningerne som beskrevet i denne manual følges nøje. Lokale trafikregler og -bestemmelser skal også overholdes.

Den trehjulede cykel er beregnet til to personer; koblet til FunTrain 2 er den beregnet til fire personer. Rytteren skal være selvstændigt mobil og må ikke have alvorlige synsproblemer eller andre begrænsninger, der forhindrer ansvarlig trafikdeltagelse. Den maksimale brugervægt og kurvbelastning (kan findes i kapitlet 'Tekniske specifikationer') må ikke overskrides.

Producenten er ikke ansvarlig for skader eller kvæstelser forårsaget som følge af eller under enhver anden form for brug.

Sikkerhedsforanstaltninger

- Der skal **altid** være en tilsynsperson som cykelens hoveddrytter. Denne hoveddrytter er altid ansvarlig for sikker brug af cyklen.
- Sørg for, at den trehjulede cykel er i god stand, hver gang inden brug. Tjek inden **hver** tur, at bremserne er i orden. Kontroller belysningen og sørg for, at der er tilstrækkeligt dæktryk.
- Kontroller regelmæssigt, om hjulene, styret og sadlen er korrekt fastgjort, og om alle skrueforbindelser er stramme.
- Brug kun cyklen på et **fast og jævnt underlag**.
- Det anbefales ikke at cykle på en skråning, der er stejlere end 10%; dette indebærer en øget risiko.
- Det anbefales at **køre langsomt på skråninger**, især når du kører baglæns. Ved bremsning under baglænskørsel anbefales det at bruge doseret bremsekraft. Undgå, at cyklen mister kontakt med vejbanen.
- Hvis du holder stille på en skråning eller rampe, kør langsomt væk. Mens du kører væk, kan du læne dig fremad for at forhindre, at forhjulet løftes.
- Ruller du baglæns på en skråning? Bremse doseret for at forhindre, at forhjulet mister kontakt med vejoverfladen.
- Undgå at køre på stejle skråninger, når din cykel er udstyret med et af følgende tilbehør bagtil på cyklen: gåholderbeslaget, kørestolsholderen eller fyldte kurve. I disse tilfælde kan cykelens forhjul lettere miste kontakt med vejbanen.
- Sørg for, at brede bukser eller løsthængende tøj ikke sidder fast i kæden, egerne eller pedalerne.
- Brug ikke en højtryksvasker eller en dampvasker til rengøring af den trehjulede cykel.
- Bloker den trehjulede cykel for at forhindre den i at bevæge sig, når du stiger på eller af. Brug parkeringsbremsen og hold i den trehjulede cykel. Se kapitlet "Før første brug" for korrekt brug af parkeringsbremsen.
- Lås altid den trehjulede cykel, når du forlader den uden opsyn.
- Sørg for, at du ikke opnår farlig fart ved nedkørsel og ind i tunneler. Bremse i tide og kør ved moderat hastighed.
- Under graviditet kræves der særlig forsigtighed på grund af en øget risiko for skader.
- Bemærk, at bremseskiver kan blive varme under bremsning. Vær forsigtig med ikke at røre ved bremseskiverne kort tid efter en cykeltur.

- Placer ikke den trehjulede cykel i direkte sollys: Temperaturen på nogle dele kan overstige 41 °C, hvilket kan forårsage forbrændinger på huden.
- Hvis cyklen har el-assistance: Øv dig med starthjælpen og baglænskørselsfunktionen. Sørg for, at starthjælpen eller baglænskørselsfunktionen ikke aktiveres utilsigtet under brug af cyklen. Hvis f.eks. pedalerne drejes baglæns ved et lyskryds, aktiveres baglænskørselsfunktionen, og cyklen begynder at bakke. For yderligere information, læs omhyggeligt kapitlet "Silent Elektrosystemet".
- Hvis der er leveret en lader med cyklen, skal du også læse afsnittet "Sikkerhedsforanstaltninger for lader" i kapitlet "Silent Elektrosystemet".
- Af sikkerhedsmæssige årsager er Fun2Go med el-assistance begrænset til maksimalt 20 km i timen.



Ekstra opmærksomhed er nødvendig, hvis et barn bruger den trehjulede cykel!

- **Aldrig** lad et barn være alene med den trehjulede cykel uden opsyn!
- **Altid** sørg for, at barnet bærer cykelhjelm! Sørg for, at hjelmen sidder korrekt!



Ekstra opmærksomhed er nødvendig, hvis et barn eller en voksen med begrænset mental opfattelse bruger cyklen.

Tips til sikker kørsel

Sørg for, at du har justeret cyklen korrekt til rytterens mål, så du kan bruge cyklen sikkert og komfortabelt.



At køre på en side-by-side tandem er en helt anden oplevelse end en tohjulet cykel!

Vigtige sikkerhedspunkter for hovedrytteren

- Kør meget forsigtigt på den første tur.
- Øv dig især i at styre rundt om hjørner og bremse, da en side-om-side tandem kan reagere modsat, hvad du ville forvente.
- Hold hænderne på styret og fødderne på pedalerne under kørslen.
- Test side-om-side tandemens håndtering ved en passende hastighed på et ujævnt underlag. Dette hjælper dig med at lære at reagere bedre på uventede bevægelser af cyklen og styret under kørslen.
- Undersøg, hvordan side-om-side tandemens vippebevægelse reagerer på kropsholdning. Læn dig ind mod svingenes inderside. Tag sving ved en passende hastighed.
- Små forhindringer skal køres over ved en passende hastighed.
- Kør altid vinkelret og ved lav hastighed ned fra kantsten eller fartbump.
- Forhindringer, der er højere end fem centimeter, bør undgås.
- En af bremsegrebene betjener bremsen på forhjulet. Der kræves ekstra forsigtighed her, fordi forhjulet kan låse, hvis bremserne trækkes for hårdt. Øv dig i doseret bremsning.

Tjek for hver kørsel

Kontakt din forhandler, og brug ikke cyklen, så snart du bemærker uregelmæssigheder under kontrollen!

- Tjek at bremserne fungerer korrekt. Bremserne bør virke, og du bør mærke tryk på bremsgrebet.
- Sørg for, at der er nok luft i dækkene. Dækkene må pumpes op til det maksimale tryk, der er angivet på siden af dækket. Tip til ekstra komfort: Du behøver ikke pumpe forhjulet til det maksimale tryk, men sørg for altid at holde dig over det specificerede minimumstryk.
- Sørg for, at lygterne virker ordenligt. Se kapitlet "**Før første brug**" for den korrekte indstilling af lygterne.
- Sørg for, at sædet og styret er sikkert. Se kapitlet "**Justering af cyklen**" for den korrekte justering af sædet og styret.
- Sørg for, at batteriet er tilstrækkeligt opladet (tilvalg).

Som alle mekaniske dele er cyklen udsat for slitage og høje belastninger. Hvis en komponent svigter, kan det føre til meget farlige situationer og til skader på cykelbrugeren.

Eventuelle revner, ridser eller farveforandringer i stærkt belastede dele af en komponent er et tegn på, at komponenten skal udskiftes.

Belastning

Den maksimalt tilladte belastning må ikke overskrides. Se informationen i tabellen med tekniske data under kapitlet "**Tekniske specifikationer**" i brugermanualen. Med tilladt belastning mener vi den samlede belastning, inklusiv belastningen på bagagebæreren (eller i kurven).

Sørg for, at den tilladte kurv vægt ikke overskrides (**maksimum** 20 kg). Ingen personer må transporteres i kurven.

Beskadigede eller slidte dele

Udskiftning og reparation af dele (stel, gafler, lys, bremses, drivmekanisme og styr) bør **altid** udføres af en forhandler. Ellers bortfalder garantien, og brugeren er ansvarlig for eventuelle skader.



Specifikke sikkerhedsdele skal **altid** erstattes af nye dele!

Justering af cyklen

Inden brug af cyklen skal du justere den til hoved- og medpassagerens mål. Dette er afgørende, især for sædet og styret.



Kontakt din forhandler for en passende løsning, hvis det ikke er muligt at justere optimalt med de givne anvisninger.

Bremserne er korrekt justeret og bør kun justeres af forhandleren under periodisk vedligeholdelse.

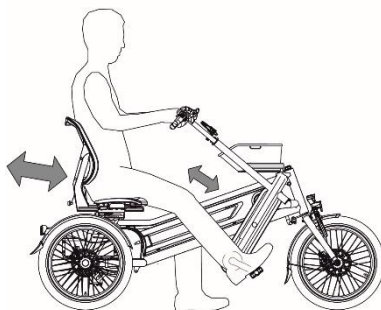


Sørg for, at fingre og lemmer ikke sidder fast ved justering af cykel.

Sædeposition

For korrekt justering af sædeposition skal hovedrytteren placere den ene fod på pedalen i den yderste position væk fra medpassageren.

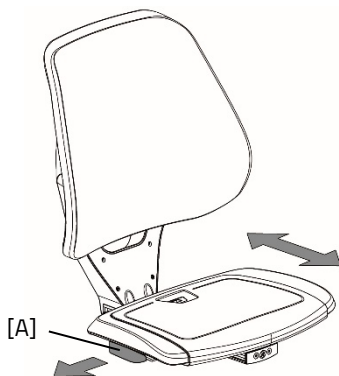
Juster positionen, så benet er strakt, men stadig afslappet i denne situation.



Sådan justerer du sædet:

1. Træk grebet [A] på sædets yderside udad.
2. Skyd sædet til den korrekte position og slip derefter grebet.

Forsigtig: Sørg for, at sædets justering glider ind i låsepositionen. Du hører muligvis et klik, når dette sker.

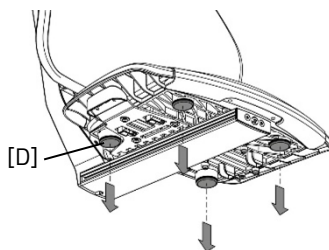
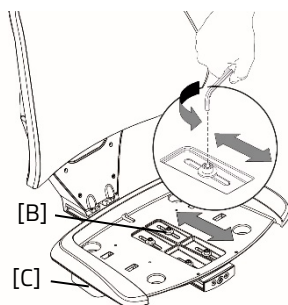
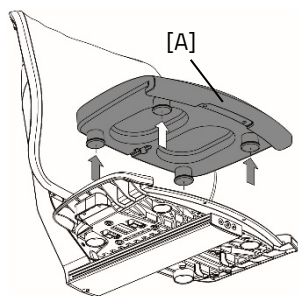


Sædedybde

Sædeflader kan justeres for at tilpasse sædet til brugerens komfort. For at justere sædet, følg disse trin:

1. Fjern sædehynden [A] fra sæderammen.
2. Nu da sædehynden er fjernet, kan sæderammen justeres i forhold til ryglænet. For at gøre dette løsnes de 4 indvendige sekskantskruer [B] et par omgange.
3. Skyd sæderammen frem eller tilbage.
4. Stram de 4 indvendige sekskantskruer [B].
5. Placer sædehynden ved først at skubbe forkanten over sæderammen. Tryk derefter de 4 snapdæksler ind i hullerne.

Forsigtig! Justering af sædedybden påvirker den minimale og maksimale indvendige benlængde for cyklen.

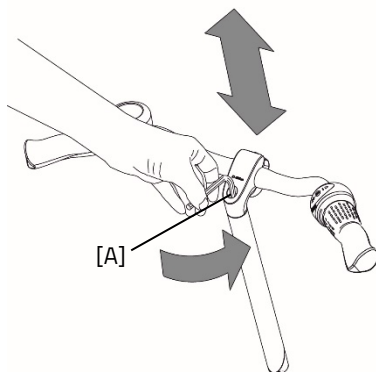


Styrhøjde

Styrets højde påvirker kørekomforten. Det bestemmer trykket på hænderne og ryggenes holdning. Du bestemmer selv den mest komfortable position i praksis.

Sådan justerer du styret:

1. Løsn sekskantskruen [A] et par omgange med en unbrakonøgle.
2. Skyd styrstammen til den korrekte højde og stram derefter sekskantskruen fast igen.



Træk **ikke** styret **længere** end markeringen. Ellers vil røret ikke være dybt nok i akslen og risikerer at falde af, hvilket kan medføre alvorlige kvæstelser.

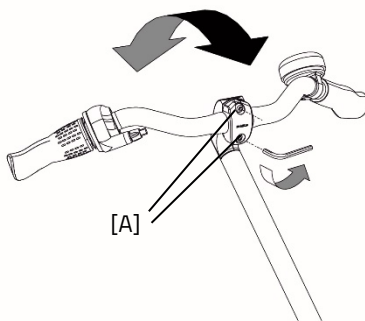


Styrposition

Du kan vippe styret. Dette påvirker afstanden fra styret til overkroppen. Bestem selv din mest komfortable position ved at bruge den trehjulede cykel.

Sådan vipper du styret:

1. Løsn bolten [A] et par omgange med en unbrakonøgle.
2. Flyt styret til den ønskede position og stram derefter skruen fast igen.



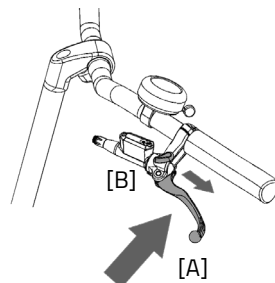
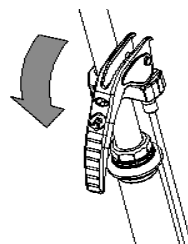
Før første brug

Parkeringsbremse (Fun2Go)

Brug altid parkeringsbremsen, hvis du parkerer den trehjulede cykel og forlader den.



Blokér din trehjulede cykel med hydrobremsen, når passagerer stiger på og af.



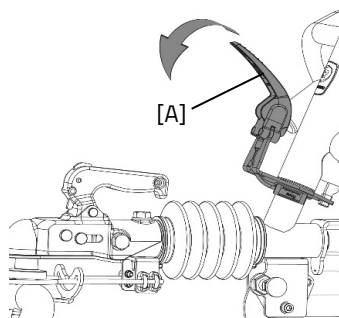
For at betjene parkeringsbremsen skal du trykke den venstre bremse [A] og sikre bremsen med grebet [B].



Prøv altid at parkere den trehjulede cykel på et jævnt underlag. Den trehjulede cykel må aldrig parkeres på en skråning, der er større end 6 grader.

Parkeringsbremse (FunTrain)

Når FunTrain parkeres separat fra Fun2Go, brug parkeringsbremsen [A] på FunTrain.



Belysning

Normalt kan belysningen på din cykel betjenes manuelt og indstilles til forskellige tilstande. Hvis din cykel er udstyret med Silent Elektrosystemet, slukker belysningen dog automatisk, når elsystemet aktiveres. Betjeningen af både den manuelt betjente og den centralt betjente belysning forklares nedenfor.

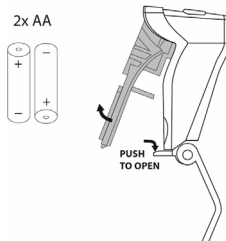
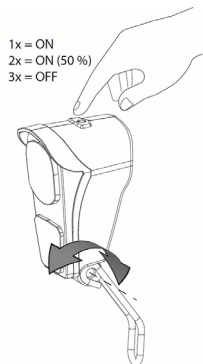
Manuelt betjent forlygte

Forlygten har en knap med tre forskellige tilstande: TIL – TIL [50%] – FRA

Juster forlygtens vinkel til den korrekte position, når midten af lysstrålen er ca. 10 meter foran cyklen.

Forlygten kører på batterier. Når batterierne næsten er tomme, vil LED-lyset i forlygtens knap blive rødt. Følg trinnene for at udskifte forlygtens batterier.

1. Åbn forlygten ved at trykke ned på kanten på huset og samtidig trække lampens forside udad som vist.
2. Udskift de to alkalibatterier (2x AA).
3. Saml lampen igen ved først at trykke toppen af lampen tilbage i huset og derefter trykke bunden af lampen tilbage over kanten på huset.



Du kan kun betjene lyset, mens din cykel holder stille for at undgå farlige situationer og risikoen for fastklemning.

Manuelt betjent baglygte

Baglygten kan tændes ved hjælp af TIL/FRA-knappen nedenunder.

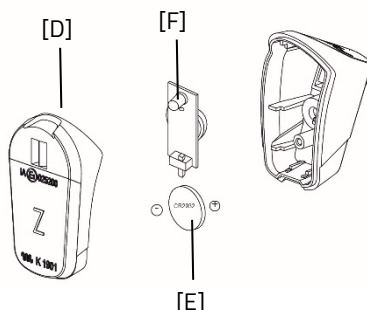
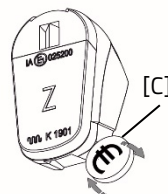
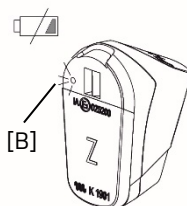
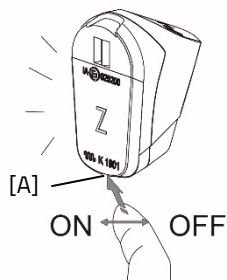
Baglygten kører på batterier. Når batteriet er næsten tomt, tænder en rød LED [B]. Følg trinnene nedenfor for at udskifte batterierne.

1. Brug en flad genstand [C], f.eks. en mønt, til at løsne lampens forside.
2. Fjern det forreste dæksel [D] fra huset.
3. Udskift batteriet [E] på bagsiden af printkortet [F].

Battery type: CR2032



Batterier forurener miljøet. Følg de lokale regler ved bortskaffelse.



Centralt betjent belysning

Cyklen er udstyret med centralt betjent belysning, med belysningen tilsluttet elsystemet.

Lyset tænder automatisk, når det elektriske system er aktiveret.

Juster forlygtens vinkel, så midten af lysstrålen er rettet ca. ti meter foran cyklen.

Du kan tænde og slukke belysningen manuelt ved kort at trykke på cykellysteknappen på displayet. Når elsystemet er slukket, slukkes belysningen automatisk.

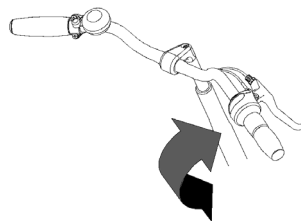


Sørg for, at der altid er et batteri på cyklen, når du cykler i mørket!

Så snart batteriet næsten er tomt, yder motoren ikke længere el-assistance under cykling. Belysningen vil stadig blive drevet af reststrømmen.

Gear

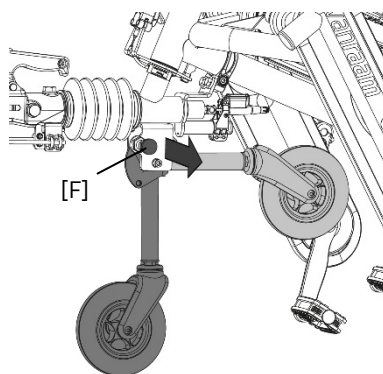
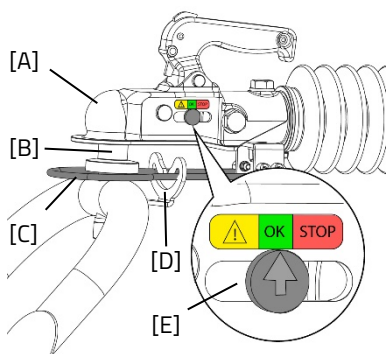
Standard trehjulede cykler har otte gear. Gearet betjenes ved at dreje grebet. **Træd ikke i pedalerne** når du drejer grebet.



Tilkobling af FunTrain

Følg disse trin for at fastgøre FunTrain til en Fun2Go med en kuglekobbling:

1. Løft grebet på kuglerkobblingen [A] over trækkuglen [B].
2. Hægt sikkerhedskablet [C] bag trækkuglen og ind i beslaget [D] som vist.
3. Kuglerkobblingen er korrekt fastgjort til trækkuglen, når indikatoren [E] er i det grønne område med "OK"-tegnet.
4. Sørg for at folde støttehjulet op efter tilkobling. Træk først låsebolt [F] ud for at frigøre den.
5. Fold endelig støttehjulet op, indtil låsebolten klikker på plads med en hørbar lyd.



Frakobling af FunTrain

1. Frigør låsebolten [F] på støttehjulet ved at trække den ud.
2. Fold støttehjulet ud, indtil låsebolten [F] klikker hørbart på plads.
3. Frigør bremsekablet [C], så det ikke længere er hæftet under beslaget [D].
4. Løft grebet og løft derefter kuglerkobblingen af trækkuglen.



Bemærk, at sikkerhedskablet følger med trækkuglen, når trailerkoblingen fjernes.

Silent elektrosystem

Item number: -2195

Silent elsystemet er vanRaams el-assistance-system og består af 5 komponenter: display, knapenhed, batteri, motor og krankleje. Hvordan de første 3 dele bruges, forklares i denne brugermanual.

Betjening af displayet

Displayet giver dig cyklinginformation, som vil blive forklaret mere detaljeret senere.

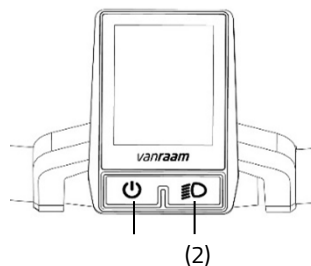
Displayet er monteret på styret ved hjælp af en beslag. Displayet kan ikke og behøver ikke fjernes, når du forlader cyklen.

(1) Til/fra

Denne knap tænder elsystemet.

(2) Cykellygter

Lygterne på cyklen tænder automatisk, når elsystemet tændes. Ved kort at trykke på denne knap kan lygterne slukkes (og tændes).



Betjening af knapenheden

Knapenheden er monteret ved siden af styrgrebbet. Du bruger knapenheden til at betjene elsystemet.



Knapenheden kan monteres på den anden side af styret af din forhandler.

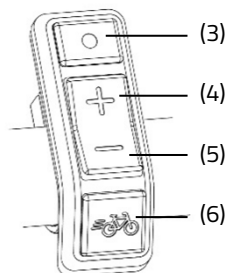
(3) Mode

Ved kort at trykke på denne knap kan du skifte mellem de forskellige skærmtilstande.

(4) Plus – Forøg el-assistancens effekt

(5) Minus – Reducer el-assistancens effekt

(6) starthjælp

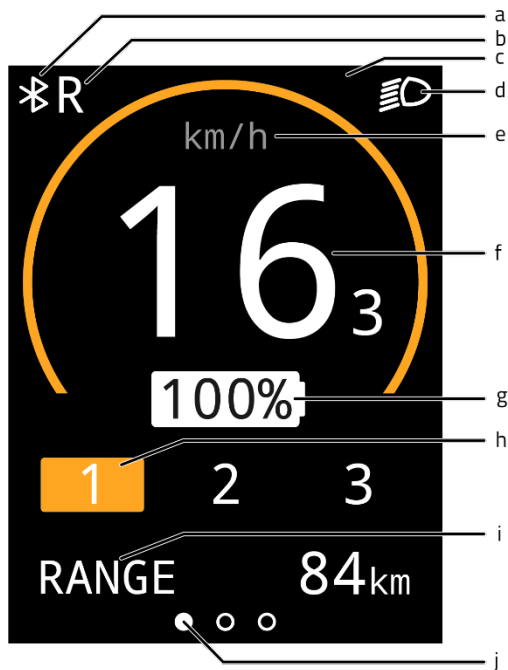


Informationsskærm

Når elsystemet er tændt, vises informationsskærmen. Denne skærm viser realtidscyklingsinformation.



Informationsskærmen vil kun fungere, hvis du har tændt elsystemet.



- (a) Bluetooth-forbindelse
- (b) Baglænskørselsfunktion af (tommel)gas aktiveret
- (c) Meddelelsesområde
- (d) Cykellygter
- (e) Hastighedsindikator
- (f) Hastighed
- (g) Batteriets opladningsprocent
- (h) Assistancetilstand
- (i) Skærmtilstande
- (j) Screen mode orientation bar

Skærmtilstande

Skærmtilstanden (i) kan indstilles ved hjælp af tilstandsknappen (3). Du kan skifte mellem følgende 3 skærmtilstande under cykling.

1. Aktionsradius [RÆKKEVIDDE] (standardvisning)
Dette er antallet af kilometer, der stadig kan cykles med den resterende batterikapacitet i den aktive assistancetilstand.



Rækkevidden er afhængig af assistancetilstanden og er et skøn, så den faktiske rækkevidde kan afvige fra skønnet. Rækkevidden påvirkes af faktorer som batterikapacitet, assistanceniveau, dæktryk, kørehastighed, rytterens vægt, belastning og omgivelser.

2. Turens distance [TUR]
Dette er den tilbagelagte afstand siden turens kilometertæller sidst blev nulstillet. Ved at holde tilstandsknappen nede i ét sekund kan turens kilometertæller nulstilles til 0.
3. Total distance [TOTAL]
Dette er den samlede distance, som cyklen har tilbagelagt med elsystemet tændt.

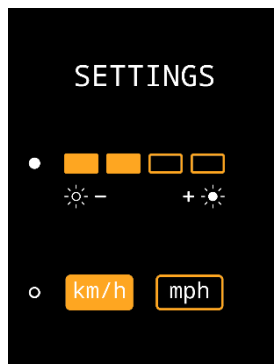


Indstillingsskærm

På indstillingsskærmen kan displayets lysstyrke og enhederne for afstand og hastighed ændres.

For at få adgang til indstillingsskærmen skal tilstandsknappen (3) og plusknappen (4) trykkes ned samtidigt i ét sekund.

Tilstandsknappen (3) kan bruges til at skifte mellem indstillingerne. Plus- og minusknapperne (4, 5) kan bruges til at ændre indstillingerne.



For at forlade indstillingsskærmen skal du holde tilstandsknappen (3) nede i ét sekund

Meddelelser

Adskillige symboler kan vises på informationsskærmen. Symbolerne forklares nedenfor. Yderligere information om meddelelserne kan findes i kapitlet **"Mulige fejl"**.



Cykellygterne er aktiveret



En Bluetooth-forbindelse er aktiv



Ingen kommunikation med batteriet



Baglænskørselsfunktion af (tommel)gas er aktiveret



Controllerens temperatur er for høj



Spændingen er for høj



Fejl

Starthjælp

Med starthjælp aktiveres el-assistance op til en hastighed på 6 km/h, uden at du selv behøver at træde i pedalerne. For at gøre dette skal du trykke og holde starthjælpsknappen (6) nede. Hvis knappen trykkes igen, genaktiveres funktionen.

Hvis du trykker på starthjælpsknappen under cykling, vil du få en "boost". Denne boost vil have den samme maksimale hastighed som cyklen. Den aktiverede el-assistance-tilstand bestemmer graden af assistance for starthjælp og "boost".

Starthjælpsknappen kan bruges til:

- Ekstra assistance ved start (starthjælp).
- Ekstra assistance ved cykling op ad bakke (boost).

Assistanceindstillinger

Niveauet af el-assistance kan indstilles ved hjælp af assistanceindstillinger 1, 2 og 3. Assistanceindstillingerne kan ændres under cykling.

1. Lavt assistanceniveau, maksimal rækkevidde.



2. Gennemsnitlig assistance, gennemsnitlig rækkevidde.



3. Maksimal assistance, lav rækkevidde.



Baglæns pedaler

Baglænskørselsfunktionen aktiveres ved at træde baglæns fra en stationær position. Efter et par omdrejninger af hjulet aktiveres motoren, og cyklen bakker med en hastighed på 3 km/h, så længe der trædes baglæns.



Lad ikke elmotorens pludselige adfærd overraske dig. F.eks. hvis du venter ved lyskrydset og træder baglæns bare for sjov, aktiveres baglænskørselsfunktionen, og cyklen begynder at køre baglæns!

Støttetilstande

En støttetilstand er et sæt indstillinger, der angiver niveauet af assistance. Ved at indlæse en anden tilstand kan niveauet af assistance for alle assistancetilstande justeres. Tilstande kan ændres af forhandleren eller via vanRaam-appen.

Opladning af batteriet

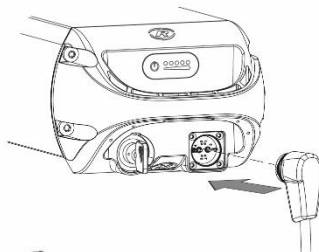
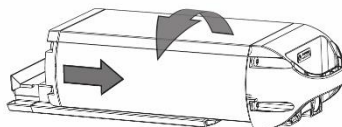
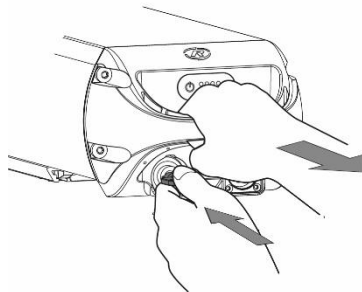
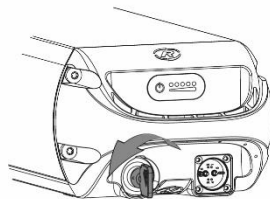
Følg disse trin for at fjerne og oplade cykelbatteriet:

1. Lås batteriet op ved at dreje nøglen en kvart omgang.
2. Tryk på låseknappen.
3. Skyd batteriet et par centimeter ud af holderen.
4. Du kan nu løfte batteriet af, om nødvendigt med to hænder.
5. Tag batteriet indenfor. **Først**, sæt laderens stik i batteriets ladestik.
6. **Derefter** sæt laderen i stikkontakten. En grøn LED på batteriet begynder at blinke, og en rød LED på laderen tænder for at angive, at opladning er i gang.



Forsigtig! Hvis der ikke er korrekt kontakt mellem batteriet og laderen, tænder den grønne LED på laderen (standbytilstand). Dette kan indikere utilstrækkelig forbindelse, så tag laderen ud og rengør stikket med en tør klud.

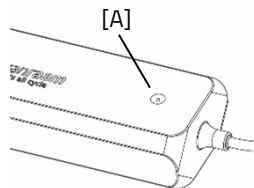
7. Opladningstiden afhænger af batteriets status. Opladningstiden er ca. 2 timer for et 11,4 Ah/36 V-batteri og ca. 4,5 timer for et 23,5 Ah/36 V-batteri.
8. Når batteriet er fuldt opladet, forbliver den grønne LED tændt kontinuerligt. **Først**, tag laderen ud af stikkontakten.
9. **Derefter** fjern laderens stik fra batteriet.
10. Sæt batteriet tilbage i holderen på cyklen og lås det. Batteriet kan også oplades direkte i holderen, hvis det ønskes.



Laderens indikatorlys

Laderens status angives af det farvede indikatorlys.

- Hvis indikatorlyset er grønt, er laderen i standbytilstand, eller batteriet er fuldt.
- Hvis indikatorlyset er rødt, oplader laderen batteriet.
- ⚡ Hvis indikatorlyset blinker rødt, er laderen i fejltilstand.



Forsigtig! Tag laderen ud af stikkontakten.



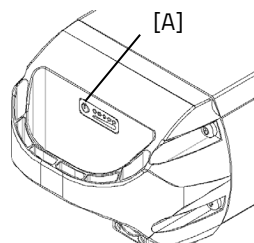
Brug kun laderen, når omgivelsestemperaturen er mellem 0 °C og 35 °C.



Det er bedre for batteriet at oplade det periodisk i stedet for at vente, til det er helt tomt.

Batteriets indikatorlys

Der er en LED-indikator på batteripakken til kontrol af batteriets opladningsstatus. Batteriets opladningsstatus kan aflæses ved kort at trykke på til/fra-knappen [A]. Mens batteriet oplades, viser indikatoren opladningsforløbet:



Batteriet er fuldt opladet. Når batteriet bruges, vil antallet af grønne lamper falde.



Hvis to grønne lamper er tændt, er batteriet 50% opladet.



Hvis kun den venstre LED forbliver grøn, er batteriet næsten tomt og skal genoplades eller erstattes med et opladet batteri.



Hvis den venstre LED begynder at blinke grønt, er batteriet tomt og motoren vil ikke understøtte cykling meget længere. Den afbrydelige belysning vil dog stadig fungere herefter.



Stil aldrig cyklen væk med et tomt batteri.



Kontroller batteriets opladning månedligt om vinteren og genoplad det, hvis færre end tre LED'er er tændt.

Batteriets dvaletilstand

Når batteriet er næsten tomt og ikke har været brugt i en uge, går batteriet i "dyb dvaletilstand". I denne tilstand bruger batteriet så lidt energi som muligt, hvilket forlænger batteriets levetid.

Når "dyb dvaletilstand" er aktiveret, kan batteriet ikke bruges. Ved at trykke på til/fra-knappen [A] på batteriet frigøres batteriet fra "dyb dvaletilstand" og kan bruges igen. Det anbefales at oplade batteriet, inden det bruges.

Opladning og vedligeholdelse af batteripakken

Vigtig sikkerhedsadvarsel:



Aflad batteriet fuldstændigt under den første brug. Batteriet vil derefter gøre optimal brug af sin kapacitet. Det er ikke nødvendigt at aflade batteriet på én gang; dette kan også spredes over flere ture. Oplad batteriet fuldstændigt efter afladning. Batteriet kan derefter bruges efter behov. To ensure the battery's optimal condition and capacity, we recommend charging it indoors at room temperature.

- Stil aldrig cyklen væk med et tomt batteri. Vi anbefaler at oplade batteriet hurtigst muligt, når det er tomt. Det bedste opbevaringsopladningsniveau for batteriet er, når opladningsdisplayet viser tre til fem LED-lys.
- Om vinteren skal du kontrollere batteriets opladning hvert andet måned og genoplade det, hvis færre end tre LED'er tænder.
- Opbevar og brug helst batteriet mellem 5 °C og 20 °C; undgå højere og lavere temperaturer.
- Oplad ikke batteriet i direkte sollys, og sørg for, at batteriet ikke oplades ved en temperatur lavere end 5 °C.
- Brug kun laderen i tørre indendørsområder; laderen må ikke blive våd.
- Brug kun den medfølgende vanRaam-oplader.
- Batteriets og laderens hus må ikke åbnes. Kontakt din forhandler i tilfælde af problemer.

- Et vanRaam-batteri bør ikke og kan ikke rekonditioneres af sikkerhedsmæssige årsager og korrekt funktion af elsystemet.
- Tab ikke batteriet, da dette kan forårsage ekstern og intern skade.
- Hvis cyklen fejler, skal batteriet frakobles cyklen.



Husk, at cyklen yder mindre assistance ved lave temperaturer (0 °C og derunder), og at batteriet aflades hurtigere. Det tager også længere tid at oplade ved lave temperaturer.



Hvert batteri aflades over tid. Denne proces kaldes 'selvafladning'. Et batteri, der er tomt og ikke er opladet, kan undergå en dyb afladning forårsaget af selvafladning og blive defekt som følge heraf. Garantien bortfalder i tilfælde af dyb afladning.



Husk, at hvert batteri slides med tiden. Batteriets slitage er uundgåelig og afhænger af adskillige faktorer såsom brug, antallet af gange det er fuldt afladet og opladet, og omgivelsestemperaturen. Selv hvis batteriet ikke bruges, vil kapaciteten falde. Et slidt batteri kan bruges, men husk, at rækkevidden vil blive reduceret.

Mulige fejl

- Systemet kan ikke tændes:
 1. Kontroller, at batteriet er korrekt fastgjort.
 2. Kontroller batteriets status. Oplad batteriet, hvis det er tomt.
 3. Kontakt din forhandler, hvis ovenstående ikke giver en løsning.
- Hvis en rød LED blinker på laderen, skal du tage laderen ud af stikkontakten og stoppe med at bruge laderen og batteriet. Kontakt din forhandler i et sådant tilfælde.

Fejltabel

Fejlsymbol/ kode	Beskrivelse	Konsekvens/handlingsforløb
Alle assistancetilstande blinker	Temperaturregulator for høj	Systemet yder assistance; motoreffekten er reduceret.
Termometer (symbol) + alle assistancetilstande blinker.	Temperaturregulator for høj	Systemet yder ikke assistance; lad controlleren køle ned.
Batteri med kryds (symbol) + alle assistancetilstande blinker	Ingen kommunikation med batteriet	Systemet yder assistance. Kontakt din forhandler.
Lyn (symbol) + assistanceindstillinger er slukket	Spænding for høj	Systemet yder ikke assistance; spændingen falder automatisk, når cykelhastigheden er langsommere end den maksimale assistancehastighed.
Udråbstegn (symbol)	Spænding for lav	Systemet yder ikke assistance; kontroller forbindelsen mellem controller og batteri. Kontroller, hvor fuldt batteriet er.
	Controllerkommunikationsfejl	Systemet yder ikke assistance. Kontakt din forhandler.
Aktiv assistancetilstand blinker	Elektrisk strøm for høj.	Systemet yder ikke assistance. Kontakt din forhandler.
Aktiv assistancetilstand blinker	Motorsensorfejl	Systemet yder assistance. Kontakt din forhandler.

Alle assistanceindstillinger er slukket.	Batteriet er næsten tomt.	Oplad batteriet
--	---------------------------	-----------------

Opladning og vedligeholdelse af batteripakken

Vigtig sikkerhedsadvarsel:

Sikkerhedsforanstaltninger for lader

- Oplad kun vanRaam Li-Ion-batterier med den medfølgende lader. Tilslut kun laderen til en egnet stikkontakt (220-240 Volt AC 50-60 Hz). Frakobl laderen fra stikkontakten og strømskiftet fra batteriet, når laderen ikke er i brug.
- Laderen må kun bruges af personer, der har læst informationen i denne manual og er fortrolige med korrekt brug af laderen. Opbevar laderen utilgængeligt for børn; de bør ikke lege med laderen.
- Laderen er designet til brug i et støvfrit, tørt og ventileret miljø. Udsæt ikke batteriet for vand, varmekilder og direkte sollys. Hold laderen ren og tør.
- Oplad ikke batterier, der føles varme. Batteriet må kun oplades på steder, hvor temperaturen ikke er højere end stuetemperatur. Stop opladningen, hvis batteriet bliver unormalt varmt ($> 40^{\circ}\text{C}$).

Forsigtig! Laderen kan blive varm under opladning $> 50^{\circ}\text{C}$. Tjek forsigtigt, om du kan tage laderen op; denne temperatur kan forårsage overfølsomhed eller en chokreaktion ved hudkontakt.

- Brug ikke laderen, hvis den er synligt beskadiget eller modificeret. Reparer ikke laderen selv! Kontakt venligst vanRaam. Du er strengt forbudt at åbne laderen selv!
- Hold altid øje med laderen og batteriet under opladning. Frakobl strømskiftet fra stikkontakten og fjern strømskiftet fra batteriet, når batteriet er fuldt.

Silent elektrisk system muligheder

Der er forskellige muligheder for elsystemet for hvert cykelmodel.

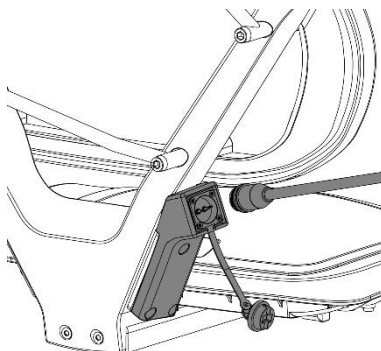
Eksternt ladepunkt

Varenummer: -2161

For at gøre batterioplading mere tilgængelig kan cyklen udstyres med et eksternt ladepunkt i ryglænet. Batteriet behøver ikke fjernes fra cyklen for at blive opladet. Det eksterne ladepunkt er placeret på sædet tættest på batteriet.

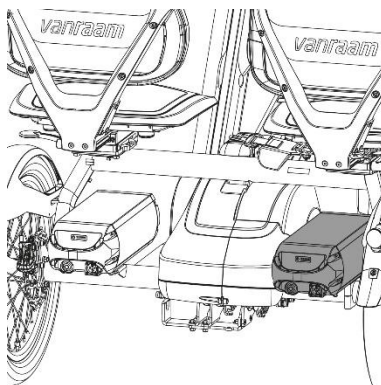


Hvis det ikke lader, skal du kontrollere, om strømstikket til det eksterne ladepunkt er korrekt forbundet til batteriet.



Reservebatteri

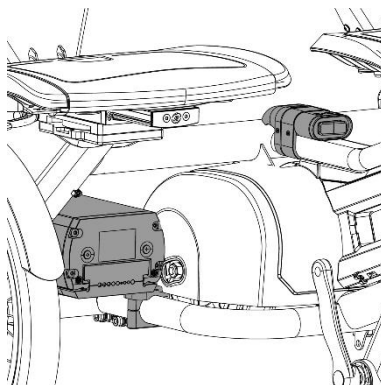
Cyklen kan leveres med et andet batteri. Når det første tilsluttede batteri er tomt, skal du skifte til det andet batteri. Én af batteriholderne er tilsluttet systemet; du kan genkende denne på kablerne.



Omskifteligt batteripakke

Varenummer: -2165

Cyklen kan udstyres med et omskifteligt batteripakke. Så snart det tilsluttede batteri er tomt, kan du bytte batteri ved hjælp af en kontakt. Denne kontakt er placeret enten under sædet, under bagagebæreren eller under et af de to batterier. Begge batterier er tilsluttet systemet. Du kan om ønsket lade det andet batteri oplade, mens du bruger det andet.



Knappen har tre indstillinger:



I: Venstre batteri er tilsluttet systemet.

0: Intet batteri er tilsluttet systemet.

II: Højre batteri er tilsluttet systemet.

Tommelgasgreb

Varenummer: -2183

Cyklen kan udstyres med et tommelgasgreb. Tommelgasgrebet er monteret ved siden af styret og kan betjenes med tommelfingeren. Når gasgrebet betjenes, begynder cyklen at køre op til en maksimal hastighed på 6 km/h uden behov for at træde i pedalerne.

Kontakten på tommelgasgrebet kan bruges til at skifte mellem frem- og baglænskørsel. Når kontakten er indstillet til '0', begynder cyklen at køre fremad, så snart tommelgasgrebet betjenes, og når kontakten er indstillet til '1', kører cyklen baglæns med en maksimal hastighed på 3 km/h.



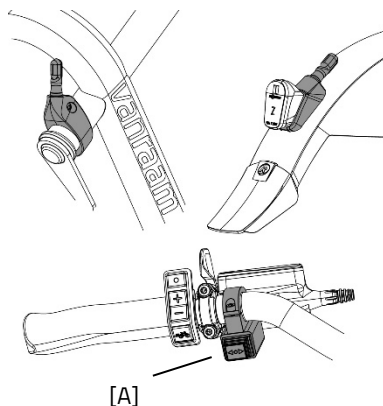
Når baglænstilstanden er aktiveret, er det ikke muligt at ændre støtteniveauet. For at ændre støtteniveauet skal kontakten først indstilles til position '0'.

Retningsindikator

Varenummer: -4170

Cyklen kan udstyres med en retningsindikator. For at betjene retningsindikatorerne skal du trykke på kontakten [A] på styret til venstre eller højre.

Retningsindikatoren drives af batteriet fra Silent elsystemet.



Bemærk, at blinklyset kun kan aktiveres, når cykelens belysning er tændt.

vanRaam e-cykel app

vanRaam-cykelappen er en gratis smartphone-app, som du kan bruge under cykling på din elektriske vanRaam-cykel.

vanRaam-appen kan downloades gratis fra **Google Play Store** eller **Apple App Store**.

Apple app store:



Google Play Store:



For yderligere information om vanRaam-appen kan du besøge vanRaams website:
www.vanraam.com

Tilvalg

Afhængigt af cykelens konfiguration kan du bruge tilbehøret nedenfor. Yderligere tilbehør er tilgængeligt via forhandleren.

Gearskiftemuligheder

Standard version (Delegear)

Varenummer: -1150

I standardversionen af cyklen bruger hovedrytteren og medpassageren det samme 8-trins nav. Det betyder, at begge brugere træder i pedalerne med den samme pedalfrekvens.

Hovedrytterens styr styrer gearene.

Begge sider har en frihjulskobling og kan drive cyklen separat.

Separate gear (2x 8-trins) (tilvalg)

Varenummer: -1200

Denne gearskiftemulighed giver både hoved- og medpassager mulighed for at vælge sine egne gear. Denne gearskiftemulighed giver både hoved- og medpassager mulighed for at vælge sine egne gear. Både hoved- og medpassager har deres egne gearkontroller på styret.

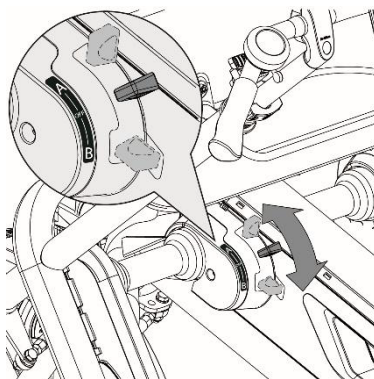
Begge sider har en frihjulskobling og kan drive cyklen separat fra hinanden..

Omskifteligt frihjul (tilvalg)

Varenummer: -1500

Det omskiftelige frihjul giver hovedrytteren mulighed for at bestemme, hvordan medpassageren cykler med dem.

Forsigtig! Betjen aldrig det omskiftelige frihjul under cykling. Sørg for, at cyklen er helt stationær, og brug derefter geargrebbet.



Der er tre forskellige indstillinger:

A: I denne indstilling deler medpassageren gear med hovedrytteren. Begge træder i pedalerne i det samme gear, som styres af hovedrytteren.

Begge sider har en frihjulskobling og kan drive cyklen separat fra hinanden.

FRA: I denne indstilling er pedalerne fuldstændigt frigjort fra drevet. Det betyder, at medpassageren kan cykle frit uden modstand og ikke aktivt deltager i cykling.

B: I denne indstilling roterer pedalerne automatisk under cykling. Dette tvinger medpassageren til at cykle med og er ude af stand til at holde pedalerne stille. Dette er også kendt som hold-på-pedaleringen/terapitilstanden. (Pedalfrekvensen i tilstand B er sammenlignelig med gear 6).

Forsigtig! Sørg for, at fingre og andre lemmer ikke sidder fast ved justering af det omskiftelige frihjul.

Forsigtig! Hvis du kører baglæns, roterer medpassagerens pedaler også.

Universelt indstiksadapter

Varenummer: -5100

Det universelle indstiksadapter giver mulighed for at montere forskellige tilvalg bagtil på cyklen og nemt fjerne dem, hvis de ikke er nødvendige.

Indstiksadapteren kan bruges til følgende tilvalg: bagkurv, bagagebærer, kørestolsholder, holder til foldbar rollator og rollatorklargøring.

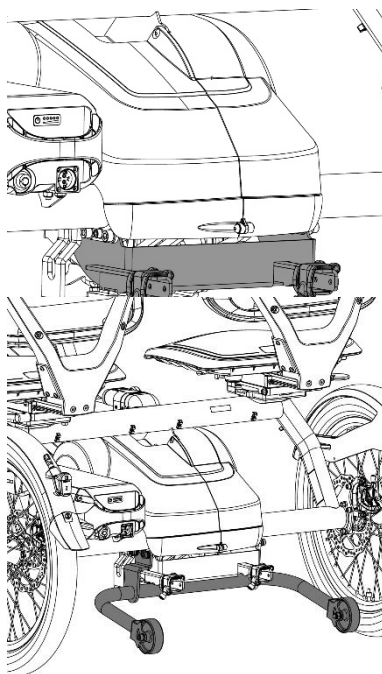
Forsigtig! Den maksimalt tilladte vægt for disse tilvalg er 20 kg..

Forsigtig! I tilfælde af en kombineret bagagevægt på 40 kg (både for og bag 20 kg) må den maksimale kombinerede vægt af to brugere ikke overstige 220 kg.

Følg disse trin for at fastgøre et bagtilvalg til indstiksadapteren:

1. Løsn sekskantboltene [A og B].
2. Skyd det ønskede tilvalg ind i de to rør.
3. Stram sekskantboltene [A og B] igen.

Følgende tilvalg kan monteres samtidig med ethvert af ovenstående tilvalg: antiveltehjul, krykkeholer, kofanger, sikkerhedsflag og FunTrain trækkugle.



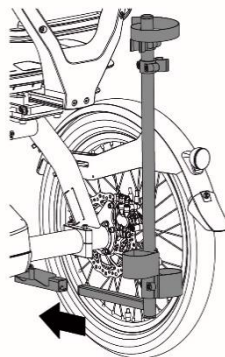
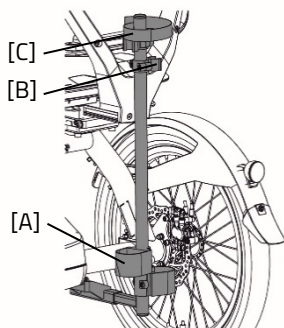
Stokkeholder

Varenummer: -0050

Du kan tage to stokke med i stokkeholderen. Sæt stokken i holderen i bunden [A] og tryk derefter stokken ind i klipsene [B]. Fastgør altid stokken/-e med velcrostropperne.

Stokkeholderen kan monteres til venstre eller højre. Stokkeholderens dybde kan også justeres. 

Bemærk. Stokkeholderens dybdeindstilling kan påvirke sædets justerbare rækkevidde og drejeomfang.

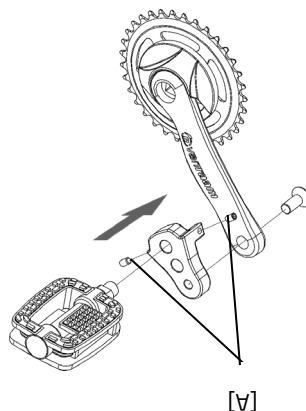


Krankkortener

Varenummer: -4092 / -4091

Krankkorteneren er fastgjort til kranken som illustreret. Pedalen kan derefter monteres i krankkorteneren i positioner.

Med skruen [A] skal krankkorteneren justeres med kranken.



Fodstøtte

Varenummer: -4232 / -4233 / -4234 / -4235

Ved brug af fodstøtten kan du fastgøre din fod ved at skubbe de to stropper [A] ind i hurtigudløserne [B].

Hurtigudløseren kan låses op ved at trække kanten bagtil. Nu kan stroppen trækkes ud.

Du kan skære stropperne til størrelse. Stroppen skal bevare en længde på mindst fem centimeter.

Fodstøttens position på pedalen er justerbar i længderetningen. Dette giver dig mulighed for at træde med fodsålen for bedre fremdrift.

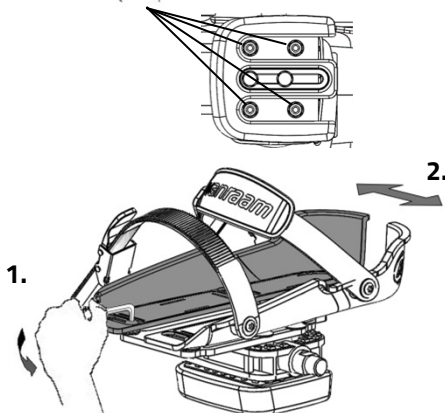
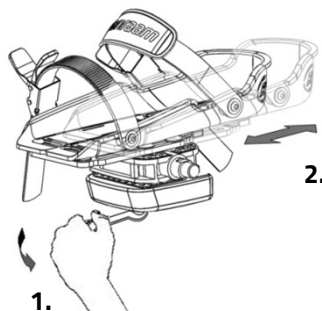
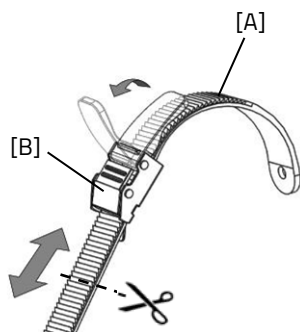
1. Løsn let de fire møtrikker med en topnøgle.
2. Skyd pladen inkl. fodstøtten fremad eller baglæns til den ønskede position. Stram derefter møtrikkerne igen.

Fodstøtten er også justerbar i bredden. Kun den ydre halvdel af fodstøtten kan forlænges.

1. Løsn let de to skruer med en unbrakonøgle.
2. Skyd den justerbare halvdel af fodstøtten til den ønskede position. Stram derefter skruerne igen.

Med pedalakselforlængereen kan fodstøtten forlænges yderligere. 

Den lille fodstøtte (Fix20) er egnet til skostørrelserne 22 til og med størrelse 36. Bredden af denne fodstøttes rækkevidde er min. 6,5 cm til maks. 9 cm. Den store fodstøtte





(Fix25) er egnet fra skostørrelse 37 til og med størrelse 48. Bredden af denne fodstøttes rækkevidde er min. 8,5 cm til maks. 13 cm.

Fodstøtten vender tilbage til sin neutrale position, når den ikke er i brug. Den neutrale position kan ændres ved at flytte balanceblokken.

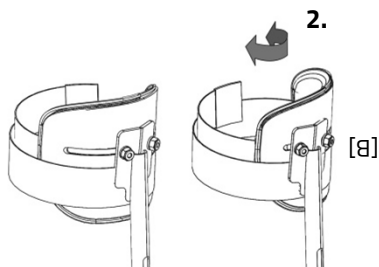
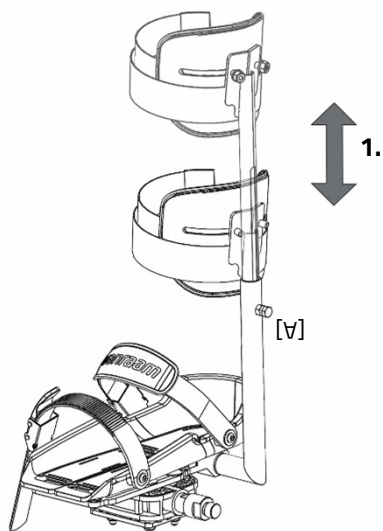
1. Løsn let de to skruer med en topnøgle.
2. Skyd balanceblokken til den ønskede position. Stram derefter skruerne igen.

Underbensfæste

Varenummer: -4245 / -4246 / -4247 / -4248

Med muligheden for underbensfæste kan du fastgøre underben. Sådan justerer du underbensstrappen:

1. Løsn bolten [A] flere omgange med en skruenøgle. Juster højden af underbensfikseringen til rytterens underben. Stram nu bolten igen.
2. Løsn de to møtrikker [B] flere omgange. Vinklen på benkålen kan nu justeres. Drej benkålen til den korrekte position og stram derefter møtrikkerne igen.
3. Brug velcro til at fastgøre underben.



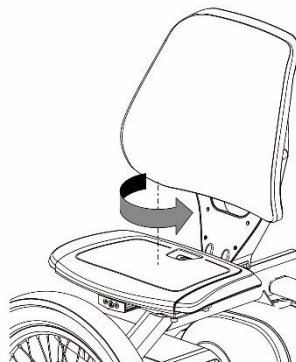
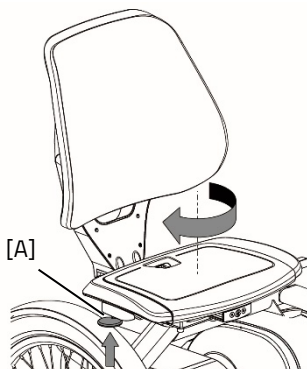
Drejeligt sæde

Varenummer: -0030

Det drejelige sæde kan bruges til at stige på cyklen fra siden.

Følg disse trin for at dreje sædet:

1. Træk grebet [A] op.
2. Drej sædet. Når sædet er drejet 90 grader, låser sædet på plads.
3. Lad medpassageren stige på cyklen.
4. Træk grebet [A] op og drej sædet i den modsatte retning, indtil det låser på plads.



Hoftebælte til medpassager

Varenummer: -0070

Vikl hoftebæltet rundt om kroppen og klik spændet ind i låsen.

Forsigtig! Når du trækker hoftebæltet tilbage, skal du sørge for at føre det tilbage i en lige retning for at forhindre det i at sidde fast.



Armlæn (tilvalg)

Varenummer: -0060

Armlænene giver brugeren ekstra komfort og sikkerhed.

For at gøre det lettere at stige på cyklen kan du folde armlænene op separat fra hinanden.

Under cykling kan du hvile armene på armlænene.

Brug ikke armlænene som støtte ved op- og afstigning.



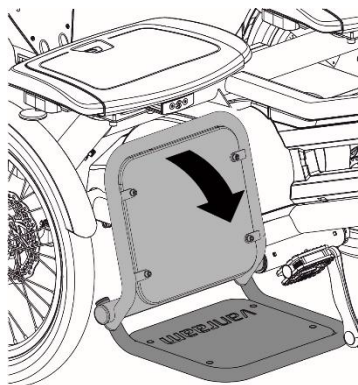
Forsigtig! Armlænene må ikke udsættes for belastninger, der overstiger 50 kg.

Fodplade (tilvalg)

Varenummer: -0025 / -0026

Når du cykler kan du hvile dine fødder på en fodplade.

En pneumatisk fjeder låser fodpladen på plads under sædet. Den kan foldes manuelt ud ved at bevæge fodpladen nedad ved pilens højde. Den samme pneumatiske fjeder holder fodpladen i den laveste position.



Forsigtig! Betjen kun fodpladen, når sædet er stationært.

Forsigtig! Brug ikke fodpladen som trin.



Hvis cyklen kører baglæns, vil pedalerne bevæge sig, og der er risiko for, at lemmer sidder fast mellem fodpladen og pedalerne.

Tekniske specifikationer

	Fun2Go 2	FunTrain 2
Indvendig benlængde (cm)	± 67-93	± 67-93
Længde (cm)	199	193
Bredde (cm)	113 (inkl. styr)	113 (inkl. styr)
Højde (cm)	109	109
Forhjul	20"	-
Baghjul	20"	20"
Vægt (kg) konfiguration uden elektrisk udstyr	76	76
Total max. brugervægt (kg)	120 p.p.	120 p.p.
Maks. kurvbelastning (kg)	20	20
Bremser, for	Mekaniske skivebremser med parkeringsbremsefunktion	-
Bremser, bag	Hydrauliske skivebremser	Hydrauliske skivebremser

Vedligeholdelse og justeringer af ejeren

Nedenfor finder du anvisninger til vedligeholdelse og justeringer, som du selv kan udføre regelmæssigt, og som vil holde din trehjulede cykel i topstand.

Rengøring

Den trehjulede cykels stel kan rengøres med en fugtig klud. For mere snavsede områder kan du bruge et mildt rengøringsmiddel.

Hjulene kan rengøres med en fugtig børste med plasticbørster (ikke en stålborste!)

Grebene, sæderne og betrækket på sæde og ryg kan rengøres med en fugtig klud og mildt rengøringsmiddel.



Brug ikke en højtryksvasker eller en dampvasker!

Det rigtige smøremiddel

Kæden bør rengøres og preserves regelmæssigt (ca. hver tredje måned). Brug kun specielt kædefedt eller Teflon-spray. Dette er den eneste måde at sikre, at kæden kører jævnt, forbliver vandafvisende og ikke rustner.

1. Tør kæden af med en klud.
2. Behandl den med fedt eller spray.
3. Tør overskydende smøremiddel af med en klud.

Andre dele skal **ikke** behandles med et smøremiddel.

Inspektion af den trehjulede cykel

Det er nødvendigt, at den trehjulede cykel inspiceres mindst én gang om året af en forhandler for at kunne fortsætte med at gøre krav på garantien. Brug "Service-, vedligeholdelses- og ændringsformularen" på bagsiden af denne manual. Den første service bør udføres efter de første 200 kilometer eller efter to måneder.

I tilfælde af fejl eller defekter skal forhandleren kontaktes øjeblikkeligt for reparationer.

Udskiftning af sikkerhedsrelaterede komponenter (især stel, bremses, belysning, styr, forgaffel og drev) skal udføres af din forhandler.

Hvis du selv vil udskifte komponenter, er du ansvarlig for skader som følge af forkert monterede komponenter.

Brug kun **originale** vanRaam-reservedele; du kan købe disse fra din forhandler. På anmodning vil forhandleren give de nødvendige oplysninger til reparation og vedligeholdelse.

Reparation og vedligeholdelse af forhandler

Kontroller bremsesne, fælgene, belysningen, kædens spænding og egerne. Kontroller også dækkenes slidmønsterdybde. Dette skal være mindst én millimeter. Slidte dæk eller eventuelle defekte dele skal udskiftes. Kontroller også parkeringsbremsen. Med parkeringsbremsen trukket op må den trehjulede cykel ikke køre væk med rytteren.

Kontrol af fælgen

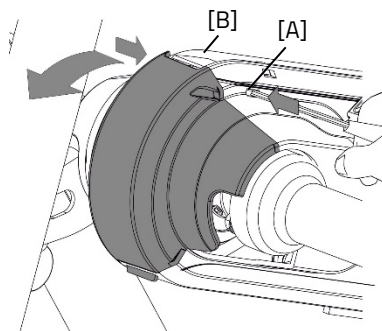
På grund af bremsens og fælgenes kombinerede virkning er ikke kun bremsebelægningen, men også fælgens tilstand vigtig. Af denne grund bør fælgen kontrolleres med regelmæssige mellemrum, f.eks. ved oppumpning af dækkene. Tilstedeværelsen af fine revner i egeniplerne eller deformation af fælgen ved højere lufttryk indikerer mere alvorlig slidage. I så fald skal fælgen udskiftes, da det kan føre til tab af bremsefunktion eller endda et brud i fælgen, hvilket kan føre til alle former for farlige konsekvenser.

Reparationer, vedligeholdelse og ændringer må kun udføres med originale vanRaam-dele.

Fjernelse af det forreste dæksel

Følg disse trin for at fjerne det forreste dæksel på kædebeskytteren:

1. Tryk låsetappene [A] og [B] indad med en flad skruetrækker.
2. Det forreste dæksel er nu låst op og kan drejes væk.

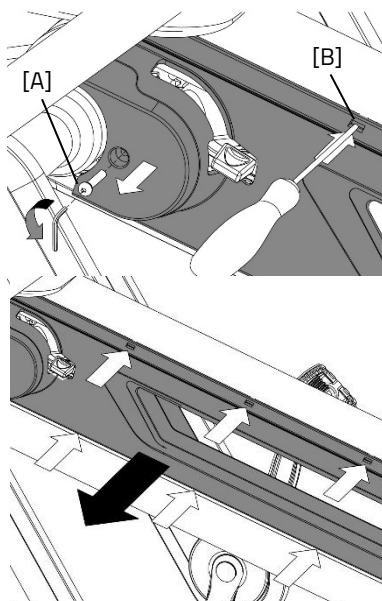


Fjernelse af det midterste stel

For at få adgang til den lange kæde er det nødvendigt at fjerne venstre side af det midterste dæksel. I de fleste tilfælde behøver højre side af det midterste dæksel ikke fjernes, da det er skruet fast på stellet..

Følg disse trin for at fjerne venstre side:

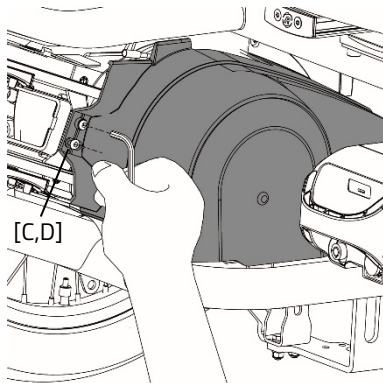
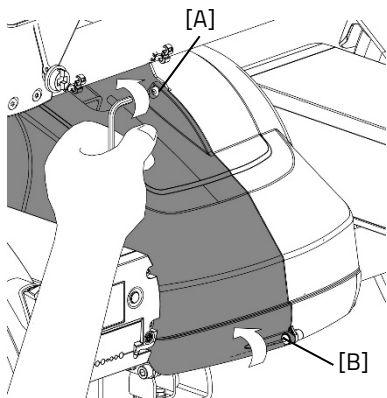
1. Brug en unbrakonøgle til at løsne skruen [A].
2. Brug derefter en lille flad skruetrækker til at frigøre de 6 låsetapper.
3. Træk forsigtigt kædebeskytteren væk, mens du frigør låsetappene én ad gangen fra front til bagside.



Fjernelse af gearnav-dækslet

For at fjerne navdækslet skal venstre side af det midterste dæksel først fjernes. Følg disse trin for at fjerne navdækslet:

1. Løsn skruerne [A og B].
2. Løsn derefter skruerne [C og D].
3. Kædebeskytteren er nu løs og kan fjernes.

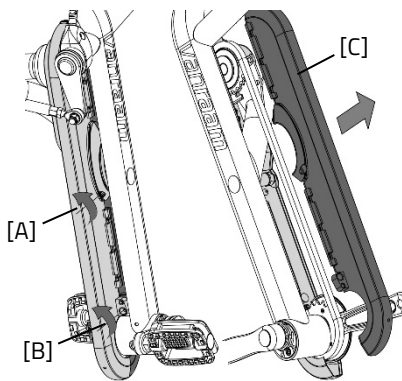


Fjernelse af krankdækslet

For at få adgang til krankens kædes dæksler skal kun toppen af kædebeskytteren fjernes. Bunden forbliver fastgjort til stellet.

Følg disse trin for at fjerne toppen:

1. Løsn skruerne [A og B] i bunden af krankens kædebeskytter.
2. Nu kan toppen af krankens kædebeskytter [C] løftes af.



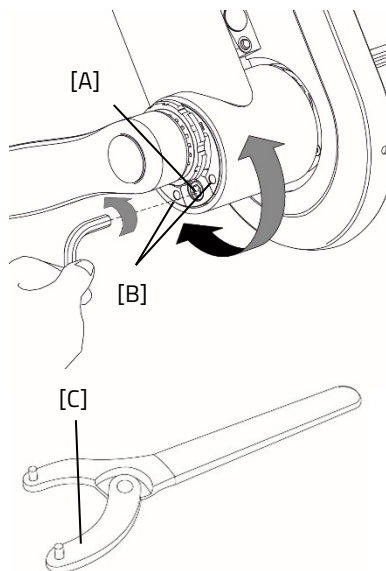
Justering af kæderne

Cyklen er udstyret med et automatisk kædestrammersystem, som hjælper med at begrænse forhandlervedligeholdelse. Der er to kæder, der stadig skal justeres manuelt: krank-kæden og den højre midtre kæde-kombination med frihjulsfunktion.

Følg disse trin for at stramme krank-kæden:

1. Løsn først unbrakbolten [A].
2. Brug de to huller [B] ved siden af unbrakbolten til at dreje den excentriske beslag med en stifteskruetrækker [C].
3. Drej til højre for at øge kædens spænding og til venstre for at mindske kædens spænding.
4. Når den korrekte kædes spænding er opnået, stram unbrakbolten [A] igen (12 Nm).

For at dreje stifteskruetrækkeren på den excentriske beslag skal du sørge for, at stifterne på skruetrækkeren ikke er tykkere end 4 mm.

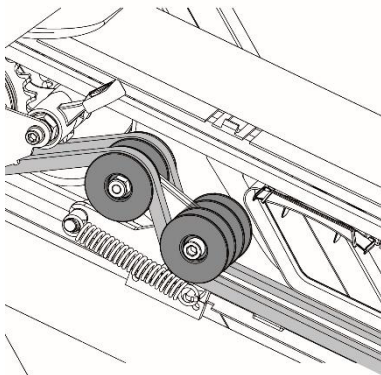


Automatisk kædestrammersystem

Cyklen er udstyret med forskellige automatiske kædestrammersystemer for at minimere kædeindstillingsarbejdet.

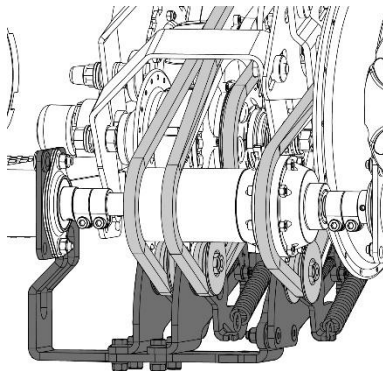
Lang midtre kædestrammer

Den lange midtre kæde har en automatisk kædestrammer, der sikrer, at kæden altid har den korrekte spænding. Den behøver ikke justeres. Bemærk, at kædestrammeren ikke kan indikere, hvornår kæden er slidt.



Gearnav og motorkædestrammer

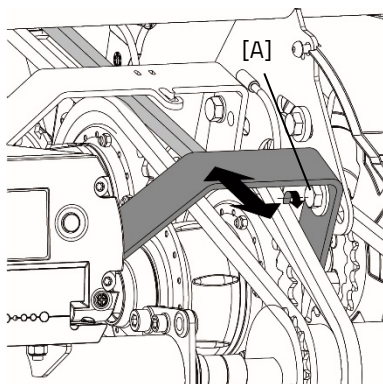
Kæderne fra gearnav og motor til bagakslen er automatisk strammet. Hvis strammersystemet ikke længere kan stramme kæden yderligere, skal gaflen justeres.



Justering af kædens spænding for gennemgående aksel-varianten

I tilfælde af gearnav med gennemgående aksel-mulighed har den lange højre kædelinie ikke et automatisk strammersystem. Den kan justeres ved hjælp af en gaffel bagtil på cyklen.

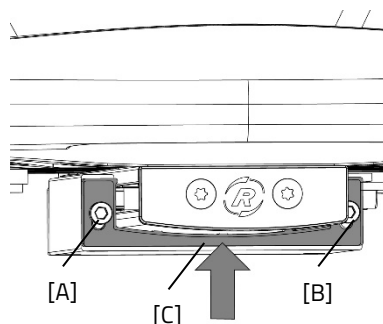
1. Løsn boltene [A].
2. Træk gaffelen baglæns for at øge kædens spænding.
3. Stram boltene [A] igen.



Justering af sædeposten

Med tiden kan sædeposten udvikle slak, som kan høres. For at eliminere slakket kan styringen under sædet genjusteres.

1. Løsn sekskantboltene [A og B] et par omgange.
2. Tryk plastikprofilen mod ekstrusionsstyringen.
3. Stram sekskantboltene [A og B] igen.
4. Gentag disse trin på bagsiden af styrefastgørelsen.



Bortskaffelse

Kontakt din forhandler, hvis du ønsker at bortskaffe din trehjulede cykel. Du kan også kontakte det lokale affaldsselskab. De vil bortskaffe den trehjulede cykel i henhold til reglerne i din by.

Genbrug af batteriet

Hvis dit batteri er defekt, eller hvis du ikke længere bruger det, skal det genbruges. Kontakt din forhandler. De er ansvarlige for at overholde genbrugspligten. Spørg dem om betingelserne, eller se reglerne vedrørende genbrug på dit opholdssted/i dit land.

Overdragelse / salg til en ny ejer

Når du overdrager din trehjulede cykel til en ny ejer, er det vigtigt, at du også overleverer al nødvendig teknisk dokumentation og reservenøgler, så den nye ejer kan bruge den trehjulede cykel sikkert.

Bruger du vanRaam E-Cykel Appen, og har du knyttet din cykel og dit batteri til appen? Sørg for at frakoble cyklen og batteriet fra appen, når du overdrager/sælger.

Garanti

Garantien gælder for alle produktfejl, for hvilke det er bevist, at årsagen er en materiale- eller fremstillingsfejl.

Vi giver fem års garanti på stel og forgaffel. For alt tilbehør og andre dele (med undtagelse af slidele) anvender vi den lovpligtige garantiperiode på to år. Garantien gælder kun for normal brug og vedligeholdelse af cyklen, som beskrevet i denne brugermanual.

Bemærk!

Garantien samt produktansvaret generelt bortfalder, hvis anvisningerne i denne manual ikke følges. Dette gælder også, hvis uautoriseret vedligeholdelse udføres, eller hvis der foretages tekniske ændringer eller tilføjelser med ikke-originale vanRaam-dele uden tilladelse fra vanRaam. Den originale CE-certificering bortfalder, hvis ændringer foretages af tredjeparter. Fraværet af certificeringen kan medføre problemer ved forsikring af din cykel og ved eventuelle tab eller skader.

Stelvarenummer

Stelnummeret er trykt på mærkaten. Denne mærkat er placeret på stellet; se billedet nedenfor.

Eksempel på mærkat:

Mærkaten er placeret
stellerøret for både
FunTrain 2:



på bagsiden af
Fun2Go 2 og

På bagsiden af stellet



På bagsiden af stellet



Vedligeholdelsesanbefaling

En vanRaam-cykel er ofte udsat for intensiv brug og skal fungere i alle vejrforhold. Ved korrekt vedligeholdelse af cyklen kan levetiden forlænges betydeligt. Denne vedligeholdelse kan udføres af en vanRaam-forhandler. I de fleste tilfælde kan du selv udføre den månedlige og årlige inspektion.

Vedligeholdelsesovervisning:

Hvad	Enkeltpersonscykel	Flerpersonscykel	Varighed	Af hvem?
1 st serviceydelse	3 måneder/300 km	3 måneder/200 km	15 min	Forhandler
2 nd Serviceydelse	6 måneder/1.000 km	6 måneder/500 km	15-30 min	Forhandler
3 rd Serviceydelse	12 måneder/2.000 km	12 måneder/1.000 km	30-90 min	Forhandler
Månedlig inspektion*	Hver måned	Hver måned	15 min	Bruger
Årlig inspektion*	Hvert 12. måned	Hvert 12. måned	60 min	Bruger

* Dette anbefales for at forlænge din cykels levetid. Du kan også få dette gjort af din forhandler.

Månedlig inspektion 15 minutter Herunder: • Kontroller og pump dækkene op • Kontroller kædens spænding og smør om nødvendigt • Stram bolte/møtrikker hvor nødvendigt • Kontroller alle lys • Kontroller bremserne • Kontroller alle roterende dele og smør om nødvendigt • Rengør cyklen	Årlig inspektion 60 minutter Herunder: • Kontroller og efterbehandl lakken • Kontroller hjulene for skader på fælg, dæk, eger, nav og lejer • Kontroller egerspænding og hjulets rethed • Kontroller styrets kugleled • Kontroller alle lys • Kontroller saddeklemmen
---	--

- Kontroller placeringen af alle elektriske komponenter (kun E-Cykler)

1st Serviceydelse

15-30 minutter

Herunder:

- Kontroller og pump dækkene op
- Kontroller egerspændingen
- Kontroller kædens spænding og smør
- Stram eventuelle bolte og møtrikker om nødvendigt
- Kontroller alle bremsekabler og bremsekalibre
- Kontroller gearene
- Kontroller og smør alle roterende dele
- Kontroller alle lys
- Rengør cyklen

2nd Serviceydelse

30-90 minutter

Herunder: Alle punkter fra 1. serviceydelse, og:

- Kontrol af pedaler og krankleje
- Kontrol og smøring af låsen
- Demontering, samling og smøring af styrstammen
- Kontroller styrets kugleled
- Kør alle tests i forhandlerværktøjet (E-Cykel)

3rd Serviceydelse

60-120 minutter

Herunder: Alle punkter fra 1. og 2. serviceydelse, og:

- Inspektion af lakken
- Inspektion af stel/forgaffel
- Inspektion af sædehynder
- Kontroller funktionen og lyden fra motor/gearnav. ☐
- Kontroller reflektorer for eventuelle skader
- Kontroller placeringen af alle elektriske komponenter (E-Cykel)
- Kør alle tests i forhandlerværktøjet (E-Cykel)

Serviceplan

1st Serviceydelse

- Ja/Nej
- Forhandler:
- Mekaniker:

Dato:

Bemærkninger:

.....

.....

.....

.....

2nd Serviceydelse

- Ja/Nej
- Forhandler:
- Mekaniker:

Dato:

Bemærkninger:

.....

.....

.....

.....

3rd Serviceydelse

- Ja/Nej
- Forhandler:
- Mekaniker:

Dato:

Bemærkninger:

.....

.....

.....

.....

Årlig inspektion

Dato	Forhandler	Mekaniker	Bemærkninger

Leverings- og serviceformular

Tillykke med din vanRaam-cykel. Denne cykel er produceret med den største omhu. For at garantere høj kvalitet i videst muligt omfang producerer vanRaam cyklerne i henhold til ISO 9001: 2015 kvalitetskravene. vanRaam er certificeret herfor af DNV GL Business Assurance B.V.

Du kan optimalt nyde denne vanRaam-cykel, der er specialfremstillet til dig, hvis cyklen er justeret til dine krav, og anvisningerne i brugermanualen følges. Sørg for at overholde serviceintervallerne foreskrevet i driftsvejledningen.

For at gøre krav på garanti og service skal du altid udfylde denne formular, mindst ved levering og service. Denne underskrevne formular erklærer, at slutbrugeren har fået instruktion i betjeningen af den trehjulede cykel, at den trehjulede cykel er justeret til slutbrugers specifikationer, og at brugermanualen er modtaget.

Udfyldes ved levering af den trehjulede cykel

vanRaam cykeltype:	
Stelnummer:	
Nøglenummer:	
Leveret til:	
Af forhandler:	
Sted:	
Dato:	
Underskrift cykelbruger:	Underskrift forhandler:
Forhandlerstempel (hvis tilgængeligt):	