



Brugermanual



Easy Go

☎ +31 (0)315 – 25 73 70

✉ info@vanraam.com

🌐 www.vanraam.com

Indholdsfortegnelse

Producentens kontaktoplysninger	3
Overensstemmelse	3
Indledning	4
Levering	4
Indikation	5
Tilsigtet anvendelse	5
Sikkerhedsforanstaltninger	6
Justering af cyklen	9
Før første brug	12
Betjening	16
Silent elektrosystem	17
vanRaam e-cykel app	30
Tilvalg	31
Tekniske specifikationer	33
Standardisering og CE-mærkning	34
Vedligeholdelse og justeringer af ejeren	35
Reparation og vedligeholdelse af forhandler	36
Justeringer af forhandler	36
Bortskaffelse	39
Overdragelse / salg til en ny ejer	39
Garanti	39
Vedligeholdelses anbefaling	41
Leverings- og serviceformular	49

Producentens kontaktoplysninger

vanRaam Mobility B.V.

Guldenweg 23

7051 HT Varsseveld, Holland

☎ +31 (0)315 – 25 73 70

✉ info@vanraam.com

🌐 www.vanraam.com

Overensstemmelse

Overensstemmelse Europa (CE)

vanRaam Mobility B.V. erklærer som producent, at Easy Go, som beskrevet i denne brugermanual, er fremstillet i overensstemmelse med forordning (EU) 2017/745, risikoklasse 1. Easy Go leveret med det Silent Elektrosystemet overholder også direktiv 2006/42/EF inkl. de relevante dele af EMC-direktiv 2014/30/EU og NEN-EN 15194:2017 Cykler - Elektrisk støttede cykler - EPAC-cykler - del 4.2 Elektriske krav. Den underskrevne overensstemmelseserklæring kan findes på vanRaams website.

Overensstemmelse UK (UKCA)

vanRaam Mobility B.V. erklærer som producent, at Easy Go, som beskrevet i denne brugermanual, er fremstillet i overensstemmelse med "Essential Requirements of Medical Devices Regulation 2002" (UK MDR 2002 Class 1 Medical Devices). Easy Go leveret med Silent Elektrosystemet overholder også "Machinery (Safety) Directive SI 2008/1597" inkl. de relevante dele af "Electro Magnetic Compatibility Regulations SI 2016/1091" og NEN-EN 15194:2017 Cykler - Elektrisk støttede cykler - EPAC-cykler - del 4.2 Elektriske krav, ekskl. afsnit 4.2.12 og 4.2.13. Easy Go er forsynet med UKCA-mærke i henhold til "EU Exit Regulations 2020/1478". Den underskrevne overensstemmelseserklæring kan findes på vanRaams website.

Indledning

Denne brugermanual indeholder vigtig og nødvendig information om brugen af din trehjulede cykel. Vi anmoder dig

om at læse denne manual grundigt, inden du bruger cyklen. Følg altid de anvisninger, der er angivet i denne brugermanual, og opbevar manualen omhyggeligt. Den nyeste version af brugermanualen kan findes på produktsiden for cyklen på websitet www.vanraam.com.



Alle sikkerheds- og brugsmæssige aspekter skal gøres klare for børn og personer med begrænsede opfattelsesevner af en ansvarlig tilsynsperson.

LÆS OMHYGGELIGT

Levering

Leveringen skal indeholde følgende:

- Scootercykel med emballage
- Brugermanual(er)
- Eventuelle ladere (afhængigt af tilvalg)
- (Reserve)nøgler

Kontroller leveringen straks ved modtagelsen. I tilfælde af beskadigelse eller ufuldstændig levering beder vi dig kontakte din forhandler øjeblikkeligt. Ved levering skal du udfylde formularen "Formular for service, vedligeholdelse, ændringer og garantikrav" på bagsiden af denne manual.

Indikation

Easy Go er beregnet til voksne med en svingende helbredstilstand, der ønsker at træde i pedalerne, men også gerne vil have mulighed for at skifte helt til elmotor, hvis de ikke kan cykle (mere).

Kontraindikation

Personer med nedsat koordination og/eller styrke i fingre og hænder bør ikke betjene Easy Go!

Tilsigtet anvendelse

Easy Go scootercyklen er designet til normal brug på et fladt, solidt underlag. Easy Go må bruges ved omgivelsestemperaturer fra -25 grader Celsius til +50 grader Celsius. De sædvanlige forholdsregler for scootercykler skal altid overholdes ved brug af scootercyklen. Desuden skal sikkerhedsanvisningerne som beskrevet i denne manual følges nøje. Lokale trafikregler og -bestemmelser skal også overholdes.

Betjeningen af Easy Go scootercyklen adskiller sig væsentligt fra en almindelig el-scooter på flere vigtige punkter. Easy Go er **ikke** udstyret med en automatisk bremse eller hastighedsbegrænsning. Når gasgrebet slippes, ruller scootercyklen frit.

Bremsestyringen og bremseadfærden på Easy Go fungerer også i scootertilstand som en cykel. Brugeren skal derfor have tilstrækkelig styrke og koordination i hænder og fingre til at kunne betjene bremserne til enhver tid.

For at køre Easy Go kræves en minimumsalder på 16 år. Derudover skal rytteren være selvstændigt mobil og må ikke have alvorlige synsproblemer eller andre begrænsninger, der forhindrer ansvarlig trafikdeltagelse. Den maksimale brugervægt og bagagevægt (kan findes i kapitlet '**Tekniske specifikationer**') må ikke overskrides. Producenten er ikke ansvarlig for skader eller kvæstelser forårsaget som følge af eller under enhver anden form for brug.

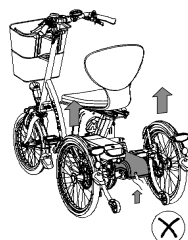
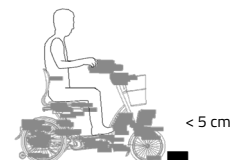
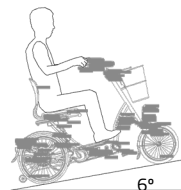


Vigtigt: Læs venligst sikkerhedsforanstaltningerne inden brug af scooter-cyklen!

- Sørg for, at den scooter-cykel er i god stand, hver gang inden brug. Tjek inden **hver** tur, at bremserne er i orden. Kontroller belysningen og sørg for, at der er tilstrækkeligt dæktryk (anbefalet: 3 bar).
- Få altid repareret et punkteret dæk, inden du bruger scooter-cyklen. For at undgå skader på hjulene eller andre dele.
- Kontroller regelmæssigt, om hjulene, styret og sædet er korrekt fastgjort, og om alle skrueforbindelser er stramme nok.
- Brug kun scooter-cyklen på et **fast og fladt underlag**. Blødt, glat eller ujævnt terræn øger risikoen for farlige situationer.
- Sørg for, at brede bukser eller løsthængende tøj ikke sidder fast i kæden, egerne eller pedalerne.
- Sørg for, at fingre og lemmer ikke sidder fast ved op- eller nedfolding af fodstøtten og armlænene.
- Vær opmærksom på de fremspringende dele på scooter-cyklen. Disse kan forårsage skader på omgivelserne og scooter-cyklen.
- Brug ikke en højtrykssvasker eller en dampvasker til rengøring af scooter-cyklen.
- Brug parkeringsbremsen, når du parkerer (og forlader) scooter-cyklen. Brug parkeringsbremsen, også når du stiger på eller af cyklen, for at forhindre utilsigtet bevægelse.
- Sluk og lås altid scooter-cyklen, når du forlader den uden opsyn. Dette forhindrer uønsket brug og/eller tyveri.
- Denne scooter-cykel er egnet til transport af én person.
- Brug kun originale vanRaam-dele og tilbehør.
- Kør forsigtigt på veje, der er glatte på grund af regn, is eller sne.
- Pas på at vælte, når du kører op ad en skråning. Scooter-cyklen er udstyret med stigningsbegrænsere for at begrænse risikoen for at vælte.



- Undgå skråninger stejlere end 6°. Kørsel på cyklen (forlæns eller baglæns) på stejle skråninger kan være farligt.
 - Bemærk, at bremselængden kan være større på en skråning sammenlignet med et vandret underlag.
 - Sørg for, at du ikke opnår farlig fart ved nedkørsel og ind i tunneler. Bremse i tide og kør ved moderat hastighed.
 - Kør forsigtigt langs (fortovs)kanter. Et ujævnt underlag øger risikoen for at vælte.
 - Vend forsigtigt om på en stejl skråning for at undgå risikoen for at vælte.
 - Stig altid på og af et fortov i en lige fremadrettet linje ved hjælp af en kantskæring. Gør dette ved en passende hastighed.
 - Kør altid vinkelret og ved lav hastighed ned fra kantsten eller fartbump.
 - Den maksimale forhindringshøjde, du kan stige på og af er 5 cm.
 - Under graviditet kræves der særlig forsigtighed på grund af en øget risiko for skader.
 - Placer ikke scooter-cyklen i direkte sollys: Temperaturen på nogle dele kan overstige 41°C, hvilket kan forårsage forbrændinger på huden.
 - Ved transport af scooter-cyklen i et motorkøretøj skal du altid sikre dig, at du sidder i et fast sæde i motorkøretøjet. Scooter-cykler må aldrig bruges som støtte til siddepladsen i et motorkøretøj, heller ikke når scooter-cyklen er sikret med et taxitilbageholdssystem.
 - Løft aldrig scooter-cyklen ved at holde i batterierne eller plastikdelene bagtil.
 - Øv dig med elmotorens baklæns- og accelerationsfunktioner. Vær altid opmærksom, når du tænder elmotoren, og bliv ikke overrasket af elmotorens pludselige adfærd.
- Vær forsigtig** med ikke at aktivere elmotorens baglænskørselsfunktion utilsigtet.



Færdselssikkerhed

- Hvis du er påvirket af medicin, der kan påvirke din køreevne, er du ikke tilladt at køre en scooter-cykel.
- Dit syn skal være tilstrækkeligt til at køre scooter-cyklen sikkert i enhver situation, der kan opstå under brug.
- Følg venligst de relevante trafikregler, der gælder.
- Sørg for, at du altid bemærkes af de andre trafikanter. Som bruger af en scooter-cykel er du meget sårbar i trafikken.
- Sluk elsystemet, hvis du bruger din mobiltelefon.
- Du skal være mindst 16 år for at køre på en scooter-cykel.
- Kør kun ind på fortovet eller et gangstiareal i scooter-tilstand, når motoren er aktiv på niveau 1.

Belastning

Den maksimalt tilladte belastning må ikke overskrides. Se informationen i tabellen med tekniske data under kapitlet "**Tekniske specifikationer**" i brugermanualen. Med tilladt belastning mener vi den samlede belastning, inklusiv belastningen på bagagebæreren.

Sørg for, at den tilladte kurv-vægt ikke overskrides (**maksimum** 20 kg). Du må ikke transportere passagerer i kurven, og du må ikke placere bagage andre steder på cyklen. Tillad ikke nogen at stå på bagsiden af din scooter-cykel.

Bemærk, at en kurv fuld af bagage kan påvirke kørslen betydeligt. Ingen bagage må transporteres på cykelens styr, da det begrænser scooter-cyklens manøvreduktighed.

Beskadigede eller slidte dele

Udskiftning og reparation af dele (stel, gafler, lys, bremses, drivmekanisme og styr) bør **altid** be performed by an authorised dealer. Ellers bortfalder garantien, og brugeren er ansvarlig for eventuelle skader.



Specifikke sikkerhedsdele skal **altid** erstattes af nye dele!

Justering af cyklen

Inden brug af scooter-cyklen skal du justere den til rytterens mål. Dette er af stor betydning, især sædet og styret.



Hvis en optimal justering af scooter-cyklen, som defineret i anvisningerne, ikke er mulig, kan du kontakte din forhandler for en passende løsning.

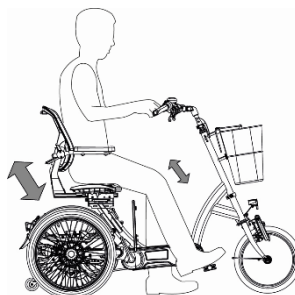
Bremserne er korrekt justeret og bør kun justeres af forhandleren under periodisk vedligeholdelse.



Sørg for, at fingre og lemmer ikke sidder fast ved justering af scooter-cyklen.

Sæde

Når rytteren sidder på scooter-cyklen og kan sætte en fod på pedalen i den laveste position, er sædehøjden korrekt. Juster sædehøjden på en sådan måde, at benet er strakt, men afslappet i den position.



Sædehøjde

Sådan justerer du højden:

1. Løsn de to klemgrebs spænder.
2. Flyt sædet til den ønskede højde og stram klemgrebs spænderne.
3. Træk klemgrebs spænde ud og indstil det i en position, så det ikke stikker frem.



Sørg for, at tøj ikke kan sidde fast i klemgrebs spænderne!





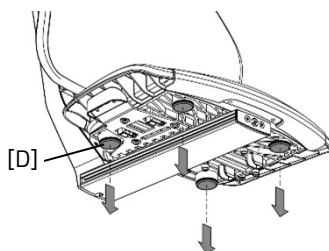
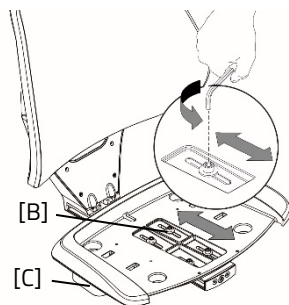
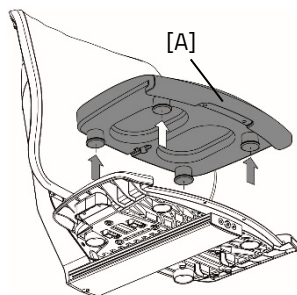
Sørg for, at klemgrebs spænderne altid er fast strammet, selv med sædet i den laveste position!

Sædedybde

Sædeflader kan justeres for at tilpasse sædet til brugerens komfort. For at justere sædet, følg disse trin:

1. Fjern sædehynden [A] fra sæderammen.
2. Nu da sædehynden er fjernet, kan sæderammen justeres i forhold til ryglænet. For at gøre dette løsnes de 4 indvendige sekskantskruer [B] et par omgange.
3. Skyd sæderammen frem eller tilbage.
4. Stram de 4 indvendige sekskantskruer [B].
5. Placer sædehynden ved først at skubbe forkanten over sæderammen. Tryk derefter de 4 snapdæksler ind i hullerne.

Forsigtig! Justering af sædedybden påvirker den minimale og maksimale indvendige benlængde for cyklen.

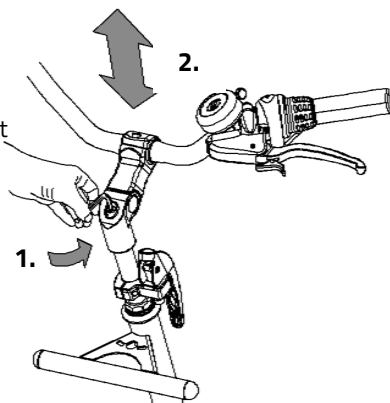


Styrhøjde

Styrets højde påvirker kørekomforten. Det bestemmer trykket på hænderne og ryggenes holdning. Du bestemmer selv den mest komfortable position med lidt øvelse.

Sådan justerer du styret:

1. Løsn let skruen med en unbrakonøgle.
2. Flyt styret til den korrekte højde og stram skruen meget fast igen.



Træk **ikke** styret **længere** end markeringen. Ellers vil røret ikke være dybt nok i akslen og risikerer at falde af, hvilket kan medføre alvorlige kvæstelser.

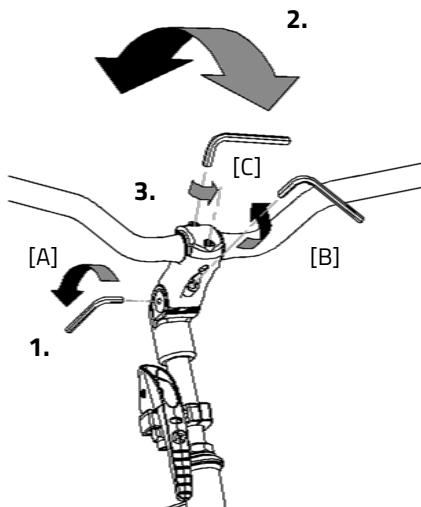


Styrets position

Du kan vippe styret. Dette påvirker afstanden fra styret til overkroppen. Bestem selv din mest komfortable position ved at bruge cyklen.

Sådan vipper du styret:

1. Løsn let skrue [A] og [B] med en unbrakonøgle.
2. Sæt styret i den ønskede position og stram derefter skrue [C] godt.
3. Løsn let skruen [C] med en unbrakonøgle, sæt styret i den korrekte (vandrette) position og stram derefter skruen igen.



Før første brug

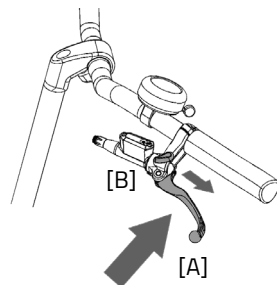
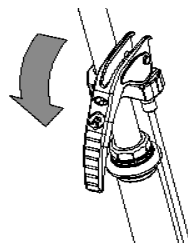
Parkeringsbremse

Brug altid parkeringsbremsen, hvis du parkerer den trehjulede cykel og forlader den.



Blokér din trehjulede cykel med hydrobremsen, når passagerer stiger på og af.

For at betjene parkeringsbremsen skal du trykke den venstre bremse [A] og sikre bremsen med grebet [B].



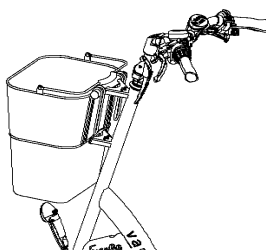
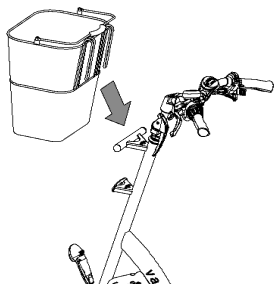
Prøv altid at parkere den trehjulede cykel på et jævnt underlag. Den trehjulede cykel må aldrig parkeres på en skråning, der er større end 6 grader.

Håndtagskurv

Scootercyklen er udstyret med en håndtagskurv. Hæng kurven på håndtagets beslag.



Sørg for, at den tilladte kurv vægt ikke overskrides (**maximum 20 kg**). Bemærk, at en kurv fuld af bagage kan påvirke kørslen betydeligt.



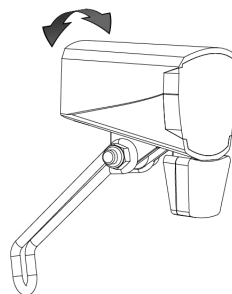
Centralt betjent belysning

Cyklen er udstyret med centralt betjent belysning, med belysningen tilsluttet elsystemet.

Belysningen tænder automatisk, når elsystemet aktiveres.

Juster forlygtens vinkel, så midten af lysstrålen er rettet ca. ti meter foran cyklen.

Du kan tænde og slukke belysningen manuelt ved kort at trykke på til/fra-knappen på displayet. Når elsystemet er slukket, slukkes belysningen automatisk.



Sørg for, at der altid er et batteri på cyklen, når du cykler i mørket!

Så snart batteriet næsten er tomt, yder motoren ikke længere el-assistance under cykling. Belysningen vil stadig blive drevet af reststrømmen.

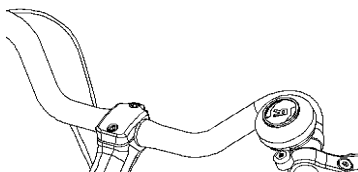
Gear

Scootercyklen har otte gear. Gearet betjenes ved at dreje grebet.

Træd ikke i pedalerne når du drejer grebet.

Tjek inden hver tur:

- Bremserne (inklusiv parkeringsbremsen)
- Dæktrykket (anbefalet: 3 bar)
- Lygterne
- At alle dele er korrekt monteret
- At batteriet er tilstrækkeligt opladet



Kontakt din forhandler og stop med at bruge scooter-cyklen, så snart du bemærker uregelmæssigheder under kontrollen!

Som alle mekaniske dele er scooter-cyklen udsat for slitage og høje belastninger. Hvis en komponent svigter, kan det føre til meget farlige situationer. Dette kan føre til skader på brugeren af scooter-cyklen. Enhver form for revner, ridser eller farveforandringer i stærkt belastede dele af en komponent indikerer, at komponenten skal udskiftes.

Vigtige punkter under cykling

Du kan bruge scooter-cyklen, når du har justeret den til rytterens mål.



Den trehjulede cykel giver en helt anden køreoplevelse end en tohjulet cykel.

Øv dig især i sving og bremsning, fordi en trehjulet cykel kan reagere modsat dine forventninger. Det kan ske, at baghjulet løfter sig fra jorden på indersiden ved skarpe sving. For at undgå dette læner rytteren sig mod svingenes inderside med kroppen.

En af bremsegrebene (normalt den højre) betjener bremsen på forhjulet. Dette kræver særlig forsigtighed, da kraftig bremsning kan blokere forhjulet, hvilket kan resultere i et fald. Rytteren skal være fortrolig med kontrolleret bremsning af forhjulet!



Da scooter-cyklen er udstyret med en elmotor: Sørg for, at du øver dig med accelerations- og baglænskørselsfunktionerne. Vær forsigtig med, at accelerationstilstanden eller baglænstilstanden ikke startes utilsigtet under brug af scooter-cyklen. For eksempel: Hvis du venter ved lyskrydset og leger med pedalerne ved at bevæge dem baglæns, aktiveres baglænskørselsfunktionen, og scooter-cyklen kører baglæns.



Høj fart i sving, på ujævnt terræn og ekstreme styrevinkler kan føre til, at den trehjulede cykel **vælder!**



Ekstra forsigtighed er nødvendig, når et barn eller en voksen med begrænsede opfattelsesevner bruger scootercyklen! (Minimumsalderen for at køre scootercyklen i trafikken er 16 år.)

Inden et barn eller en voksen med begrænsede opfattelsesevner kører scootercyklen selvstændigt for første gang, skal de først øve sig under dit opsyn (eller under andres opsyn).

Vær særlig opmærksom på sving, da dette kan føre til farlige situationer. Forklar også rytteren, at den bredeste del af scootercyklen ligger bag ham/hende. Lad ham/hende øve sig ved at køre over et par forhindringer for at få en idé om, hvor bred scootercyklen er!

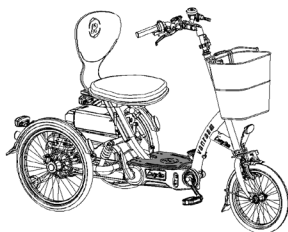
Børn eller voksne med begrænsede opfattelsesevne skal **altid** mindes om de mulige farer/risici ved brug af scootercyklen.

Vigtige sikkerhedspunkter for rytteren

- Vær meget forsigtig på den første tur.
- Hold begge hænder fast på styret og fødderne på pedalerne, når du kører på scootercyklen.
- Test den scootercyklens kørestil på ujævnt underlag ved moderat hastighed. På denne måde lærer rytteren at reagere på uventede bevægelser af scootercyklen og styret under brug.
- Undersøg, hvordan scootercyklens vippebevægelser reagerer på kropsholdning. Læn dig ind mod svingenes inderside.
- Små forhindringer skal cykles over med passende hastighed.
- Forhindringer, der er højere end fem centimeter, bør undgås.
- Sørg for, at der ikke udvikles farlig fart ved nedkørsel og ind i tunneler. Bremse i tide og kør ved moderat hastighed.

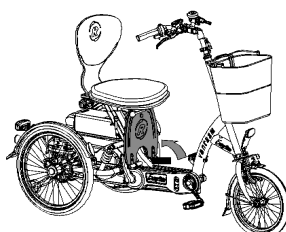
Betjening

Scootercyklen kan bruges på to forskellige måder, som cykel og som scooter. Disse to tilstande kan skiftes ved blot at folde fodpladen op eller ned (med hånden eller foden). Når du har foldet fodpladen ned, fungerer cyklen som en scooter, og når du folder den op, kan du træde i pedalerne. I cykeltilstand kan du endda bruge gasgrebet som ekstra støtte, hvis det er nødvendigt.



1. Scooter mode:

Fodplade nede.
Kør fremad og
baglæns med
tommelgasgrebet.
Pedaler er frakoblet.



2. Cycling mode:

Fodplade oppe.
Kørsel aktiveret ved pedalering.
El-assistance afhænger af
pedalkraft og hastighed.
Ekstra assistance med hjælp af
tommelgasgrebet.
Baglænskørsel ved baglæns



Når du stiger på, skal du først tage plads på sædet og derefter kan du løfte benene sikkert over stellet eller fodpladen. På denne måde kan du undgå at sidde fast eller glide på fodpladen, som kan være glat, når den er våd.

Bremser

Håndbremsen skal bruges til at komme til standsning, både i cykeltilstand og scootertilstand. Parkeringsbremsen skal bruges for at undgå, at scooteren ruller væk på egen hånd, når den forlades uden opsyn.

Silent elektrosystem

Silent elsystemet er vanRaams el-assistance-system og består af 5 komponenter: display, knappenhed, batteri, motor og krankleje. Hvordan de første 3 dele bruges, forklares i denne brugermanual.

Operation of the display

Displayet giver dig cyklinginformation, som vil blive forklaret mere detaljeret senere.

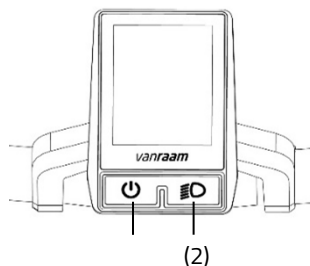
Displayet er monteret på styret ved hjælp af en beslag. Displayet kan ikke og behøver ikke fjernes, når du forlader cyklen.

(1) Til/fra

Denne knap tænder elsystemet.

(2) Cykellygter

Lygterne på cyklen tænder automatisk, når elsystemet tændes. Ved kort at trykke på denne knap kan lygterne slukkes (og tændes).



Betjening af knapenheden

Knapenheden er monteret ved siden af styrgrebbet. Du bruger knapenheden til at betjene elsystemet.



Knapenheden kan monteres på den anden side af styret af din forhandler.

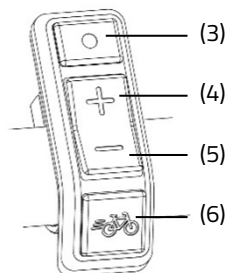
(3) Mode

Ved kort at trykke på denne knap kan du skifte mellem de forskellige skærmtilstande.

(4) Plus – Forøg el-assistancens effekt

(5) Minus – Reducer el-assistancens effekt

(6) starthjælp

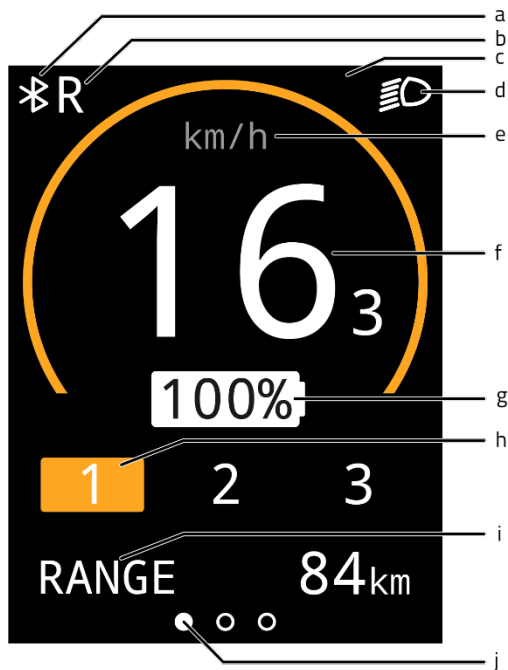


Informationsskærm

Når elsystemet er tændt, vises informationsskærmen. Denne skærm viser realtidscyklingsinformation.



Informationsskærmen vil kun fungere, hvis du har tændt elsystemet.



- (a) Bluetooth-forbindelse
- (b) Baglænskørselsfunktion af (tommel)gas aktiveret
- (c) Meddelelsesområde
- (d) Cykellygter
- (e) Hastighedsindikator
- (f) Hastighed
- (g) Batteriets opladningsprocent
- (h) Assistancetilstand
- (i) Skærmtilstande
- (j) Skærmtilstandens orienteringsbjælke

Skærmtilstande

Skærmtilstanden (i) kan indstilles ved hjælp af tilstandsknappen (3). Du kan skifte mellem følgende 3 skærmtilstande under cykling.

1. Aktionsradius [RÆKKEVIDDE] (standardvisning)
Dette er antallet af kilometer, der stadig kan cykles med den resterende batterikapacitet i den aktive assistancetilstand.



Rækkevidden er afhængig af assistancetilstanden og er et skøn, så den faktiske rækkevidde kan afvige fra skønnet. Rækkevidden påvirkes af faktorer som batterikapacitet, assistanceniveau, dæktryk, kørehastighed, rytterens vægt, belastning og omgivelser.

2. Turens distance [TUR]
Dette er den tilbagelagte afstand siden turens kilometertæller sidst blev nulstillet. Ved at holde tilstandsknappen nede i ét sekund kan turens kilometertæller nulstilles til 0. Turens kilometertæller skal være synlig på tilstandsskærmen for dette.
3. Total distance [TOTAL]
Dette er den samlede distance, som cyklen har tilbagelagt med elsystemet tændt.

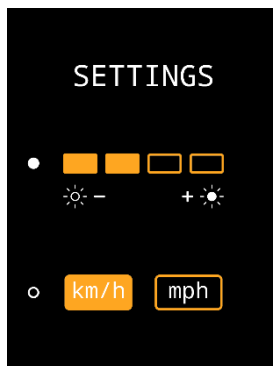


Indstillingsskærm

På indstillingsskærmen kan displayets lysstyrke og enhederne for afstand og hastighed ændres.

For at få adgang til indstillingsskærmen skal tilstandsknappen (3) og plusknappen (4) trykkes ned samtidigt i ét sekund.

Ved hjælp af tilstandsknappen (3) kan du skifte mellem indstillingerne. Plus- og minusknapperne (4, 5) bruges til at justere indstillingen. For at forlade indstillingsskærmen skal du trykke og holde tilstandsknappen (3) nede i ét sekund.



Meddelelser

Adskillige symboler kan vises på informationsskærmen. Symbolerne forklares nedenfor. Yderligere information om meddelelserne kan findes i kapitlet **"Mulige fejl"**.



Cykellygterne er aktiveret



En Bluetooth-forbindelse er aktiv



Ingen kommunikation med batteriet



Baglænskørselsfunktion af (tommel)gas er aktiveret



Controllerens temperatur er for høj



Spændingen er for høj



Fejl

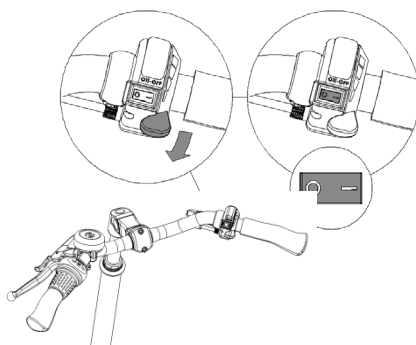
Fuldt elektrisk kørsel

I el-scootertilstand styres elmotoren ved hjælp af tommelgasgrebet. Ved hjælp af indstillingerne 1, 2 og 3 kan du indstille en forskellig maksimumhastighed.

Med frem/tilbage-kontakten bestemmer du kørselretningen.

0 = fremad

- = baglæns



I baglænstilstand er der ingen mulighed for at vælge maksimumhastighed; lysene for indstillingerne 1, 2 og 3 lyser alle for at angive, at baglænstilstanden er aktiveret.



Brug ikke indstillingerne 2 eller 3 på fortovet eller i et gangstiareal.



Når du aktiverer elsystemet, lyser alle grønne lys i 2 sekunder. Vent disse 2 sekunder, inden du bruger tommelgasgrebet, indtil kun lyset for indstilling 1 forbliver tændt.

Assistanceindstillinger

Niveauet af el-assistance kan indstilles ved hjælp af assistanceindstillinger 1, 2 og 3.

Assistanceindstillingerne kan ændres under cykling.

1. Lavt assistanceniveau, maksimal rækkevidde.



2. Gennemsnitlig assistance, gennemsnitlig rækkevidde.



3. Maksimal assistance, lav rækkevidde.



Baglæns pedaler

Baglænskørselsfunktionen aktiveres ved at træde baglæns fra en stationær position. Efter et par omdrejninger af hjulet aktiveres motoren, og cyklen bakker med en hastighed på 3 km/h, så længe der trædes baglæns.



Lad ikke elmotorens pludselige adfærd overraske dig. F.eks. hvis du venter ved lyskrydset og træder baglæns bare for sjov, aktiveres baglænskørselsfunktionen, og cyklen begynder at køre baglæns!

Støttetilstande

En støttetilstand er et sæt indstillinger, der angiver niveauet af assistance. Ved at indlæse en anden tilstand kan niveauet af assistance for alle assistancetilstande justeres. Tilstande kan ændres af forhandleren eller via vanRaam-appen.

Opladning af batteriet

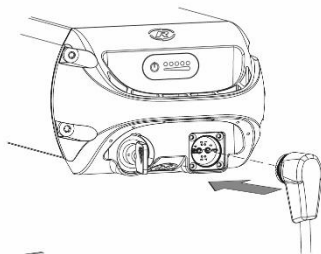
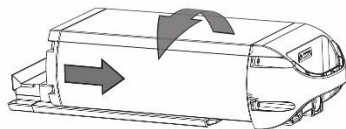
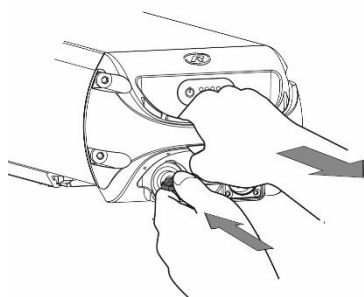
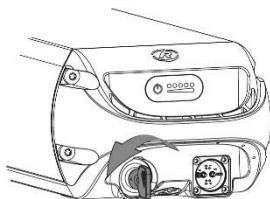
Følg disse trin for at fjerne og oplade cykelbatteriet:

1. Lås batteriet op ved at dreje nøglen en kvart omgang.
2. Tryk på låseknappen.
3. Skyd batteriet et par centimeter ud af holderen.
4. Du kan nu løfte batteriet af, om nødvendigt med to hænder.
5. Take the battery inside. **Først**, sæt laderens stik i batteriets ladestik.
6. **Derefter** sæt laderen i stikkontakten. En grøn LED på batteriet begynder at blinke, og en rød LED på laderen tænder for at angive, at opladning er i gang.



Forsigtig! Hvis der ikke er korrekt kontakt mellem batteriet og laderen, tænder den grønne LED på laderen (standbytilstand). Dette kan indikere utilstrækkelig forbindelse, så tag laderen ud og rengør stikket med en tør klud.

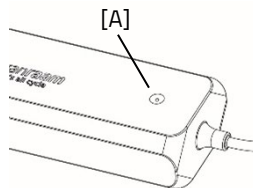
7. Opladningstiden afhænger af batteriets status. Opladningstiden er ca. 2 timer for et 11,4 Ah/36 V-batteri og ca. 4,5 timer for et 23,5 Ah/36 V-batteri.
8. Når batteriet er fuldt opladet, forbliver den grønne LED tændt kontinuerligt. **Først**, tag laderen ud af stikkontakten
9. **Derefter** fjern laderens stik fra batteriet. Sæt batteriet tilbage i holderen på cyklen og lås det. Batteriet kan også oplades direkte i holderen, hvis det ønskes.



Laderens indikatorlys

Laderens status angives af det farvede indikatorlys.

- Hvis indikatorlyset er grønt, er laderen i standbytilstand, eller batteriet er fuldt.
- Hvis indikatorlyset er rødt, oplader laderen batteriet.
- ⦿ Hvis indikatorlyset blinker rødt, er laderen i fejltilstand.



Forsigtig! Tag laderen ud af stikkontakten.



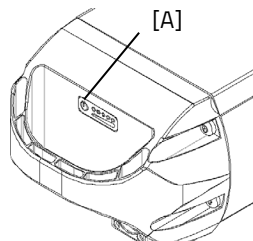
Brug kun laderen, når omgivelsestemperaturen er mellem 0 °C and 35 °C.



Det er bedre for batteriet at oplade det periodisk i stedet for at vente, til det er helt tomt.

Batteriets indikatorlys

Der er en LED-indikator på batteripakken til kontrol af batteriets opladningsstatus. Batteriets opladningsstatus kan aflæses ved kort at trykke på til/fra-knappen [A]. Mens batteriet oplades, viser indikatoren opladningsforløbet:



Batteriet er fuldt opladet. Når batteriet bruges, vil antallet af grønne lamper falde.



Hvis to grønne lamper er tændt, er batteriet 50% opladet.



Hvis kun den venstre LED forbliver grøn, er batteriet næsten tomt og skal genoplades eller erstattes med et opladet batteri.



Hvis den venstre LED begynder at blinke grønt, er batteriet tomt og motoren vil ikke understøtte cykling meget længere. Den afbrydelige belysning vil dog stadig fungere herefter.



Stil aldrig cyklen væk med et tomt batteri.



Kontroller batteriets opladning månedligt om vinteren og genoplad det, hvis færre end tre LED'er er tændt.

Batteriets dvaletilstand

Når batteriet er næsten tomt og ikke har været brugt i en uge, går batteriet i "dyb dvaletilstand". I denne tilstand bruger batteriet så lidt energi som muligt, hvilket forlænger batteriets levetid.

Når "dyb dvaletilstand" er aktiveret, kan batteriet ikke bruges. Ved at trykke på til/fra-knappen [A] på batteriet frigøres batteriet fra "dyb dvaletilstand" og kan bruges igen. Det anbefales at oplade batteriet, inden det bruges.

Opladning og vedligeholdelse af batteripakken

Vigtig sikkerhedsadvarsel:



Aflad batteriet fuldstændigt under den første brug. Batteriet vil derefter gøre optimal brug af sin kapacitet. Det er ikke nødvendigt at aflade batteriet på én gang; dette kan også spredes over flere ture. Oplad batteriet fuldstændigt efter afladning. Batteriet kan derefter bruges efter behov.

- For at sikre batteriets optimale tilstand og kapacitet anbefaler vi at oplde det indendørs ved stuetemperatur.
- Stil aldrig cyklen væk med et tomt batteri. Vi anbefaler at oplade batteriet hurtigst muligt, når det er tomt. Det bedste opbevaringsopladningsniveau for batteriet er, når opladningsdisplayet viser tre til fem LED-lys.
- Om vinteren skal du kontrollere batteriets opladning hvert andet måned og genoplade det, hvis færre end tre LED'er tænder.
- Opbevar og brug helst batteriet mellem 5 °C og 20 °C; undgå højere og lavere temperaturer.
- Oplad ikke batteriet i direkte sollys, og sørg for, at batteriet ikke oplades ved en temperatur lavere end 5 °C.
- Brug kun laderen i tørre indendørsområder; laderen må ikke blive våd.
- Brug kun den medfølgende vanRaam-oplader.
- Batteriets og laderens hus må ikke åbnes. Kontakt din forhandler i tilfælde af problemer.
- Et vanRaam-batteri bør ikke og kan ikke rekonditioneres af sikkerhedsmæssige årsager og korrekt funktion af elsystemet.

- Tab ikke batteriet, da dette kan forårsage ekstern og intern skade.
- Hvis cyklen fejler, skal batteriet frakobles cyklen.



Husk, at cyklen yder mindre assistance ved lavere temperaturer (0 °C og derunder), og at batteriet aflades hurtigere. Det tager også længere tid at oplade ved lave temperaturer.



Hvert batteri aflades over tid. Denne proces kaldes 'selvafladning'. Et batteri, der er tomt og ikke er opladet, kan undergå en dyb afladning forårsaget af selvafladning og blive defekt som følge heraf. Garantien bortfalder i tilfælde af dyb afladning.



Husk, at hvert batteri slides med tiden. Batteriets slitage er uundgåelig og afhænger af adskillige faktorer såsom brug, antallet af gange det er fuldt afladet og opladet, og omgivelsestemperaturen. Selv hvis batteriet ikke bruges, vil kapaciteten falde. Et slidt batteri kan bruges, men husk, at rækkevidden vil blive reduceret.

Mulige fejl

- Systemet kan ikke tændes:
 1. Kontroller, at batteriet er korrekt fastgjort.
 2. Kontroller batteriets status. Oplad batteriet, hvis det er tomt.
 3. Kontakt din forhandler, hvis ovenstående ikke giver en løsning.
- Hvis en rød LED blinker på laderen, skal du tage laderen ud af stikkontakten og stoppe med at bruge laderen og batteriet. Kontakt din forhandler i et sådant tilfælde.

Fejltabel

Fejlsymbol / kode	Beskrivelse	Konsekvens/handlingsforløb
Alle assistancetilstande blinker	Temperaturregulator for høj	Systemet yder assistance; motoreffekten er reduceret.
Termometer (symbol) + alle assistancetilstande blinker.	Temperaturregulator for høj	Systemet yder ikke assistance; lad controlleren køle ned.
Batteri med kryds (symbol) + alle assistancetilstande blinker	Ingen kommunikation med batteriet	Systemet yder assistance. Kontakt din forhandler.

Lyn (symbol) + assistanceindstillinger er slukket	Spænding for høj	Systemet yder ikke assistance; spændingen falder automatisk, når cykelhastigheden er langsommere end den maksimale assistancehastighed.
Udråbstegn (symbol)	Spænding for lav	Systemet yder ikke assistance; kontroller forbindelsen mellem controller og batteri. Kontroller, hvor fuldt batteriet er.
	Controllerkommunikationsfejl	Systemet yder ikke assistance. Kontakt din forhandler.
Aktiv assistancetilstand blinker	Electrical current too high	Systemet yder ikke assistance. Kontakt din forhandler.
Aktiv assistancetilstand blinker	Motorsensorfejl	Systemet yder assistance. Kontakt din forhandler.
Alle assistanceindstillinger er slukket.	Batteriet er næsten tomt.	Oplad batteriet

Opladning og vedligeholdelse af batteripakken

Vigtig sikkerhedsadvarsel:

Sikkerhedsforanstaltninger for lader

- Oplad kun vanRaam Li-Ion-batterier med den medfølgende lader. Tilslut kun laderen til en egnet stikkontakt (220-240 Volt AC 50-60 Hz). Frakobl laderen fra stikkontakten og strømtikket fra batteriet, når laderen ikke er i brug.

- Laderen må kun bruges af personer, der har læst informationen i denne manual og er fortrolige med korrekt brug af laderen. Opbevar laderen utilgængeligt for børn; de bør ikke lege med laderen.
- Laderen er designet til brug i et støvfrit, tørt og ventileret miljø. Udsæt ikke batteriet for vand, varmekilder og direkte sollys. Hold laderen ren og tør.
- Oplad ikke batterier, der føles varme. Batteriet må kun oplades på steder, hvor temperaturen ikke er højere end stuetemperatur. Stop opladningen, hvis batteriet bliver unormalt varmt ($> 40^{\circ}\text{C}$).

Forsigtig! Laderen kan blive varm under opladning $> 50^{\circ}\text{C}$. Tjek forsigtigt, om du kan tage laderen op; denne temperatur kan forårsage overfølsomhed eller en chokreaktion ved hudkontakt.

- Brug ikke laderen, hvis den er synligt beskadiget eller modificeret. Reparer ikke laderen selv! Kontakt venligst vanRaam. Du er strengt forbudt at åbne laderen selv!
- Hold altid øje med laderen og batteriet under opladning. Frakobl strømstikket fra stikkontakten og fjern strømstikket fra batteriet, når batteriet er fuldt.

Silent elektrisk system muligheder

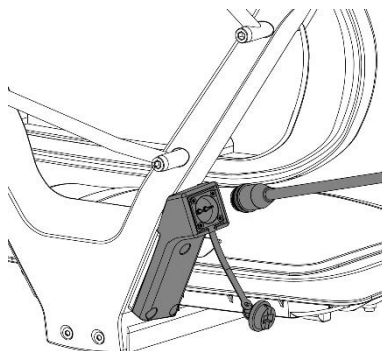
Der er forskellige muligheder for elsystemet for hvert cykelmodel.

Eksternt ladepunkt

For at gøre batteriopladning mere tilgængelig kan cyklen udstyres med et eksternt ladepunkt i ryglænet. Batteriet behøver ikke fjernes fra cyklen for at blive opladet. Det eksterne ladepunkt er placeret på sædet tættest på batteriet.

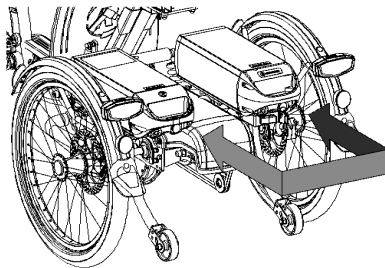


Hvis det ikke lader, skal du kontrollere, om strømstikket til det eksterne ladepunkt er korrekt forbundet til batteriet.



Reservebatteri

Cyklen kan udstyres med et andet batteri. Det andet batteri kan bruges, når det første batteri er tomt. Batterierne skal byttes.

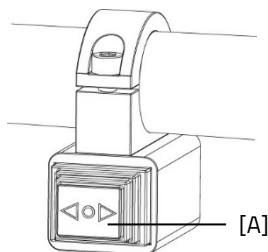


Omskifteligt batteripakke

Hvis du har to batterier, kan cyklen udstyres med muligheden for omskiftelig batteripakke. Så snart den tilsluttede batteripakke er tomt, kan du skifte systemet til det andet batteripakke ved hjælp af en kontakt. Denne er placeret mellem sæderne.

Retningsindikator

Scootercyklen kan udstyres med et blinklyss-sæt. For at betjene blinklysene skal du trykke på kontakten [A] på styret til venstre eller højre. Når blinklyset er aktivt, kan der høres en kliklyd. For at deaktivere blinklyset skal du indstille knappen til midterposition. Blinklyss-sættet drives af batteriet fra Silent Elektrosystemet.



Bemærk! Blinklysene virker kun, når lygterne er tændt.

vanRaam e-cykel app

vanRaam-cykelappen er en gratis smartphone-app, som du kan bruge under cykling på din elektriske vanRaam-cykel.

vanRaam-appen kan downloades gratis fra **Google Play Store** eller **Apple App Store**.

Apple app store:



Google Play Store:



For yderligere information om vanRaam-appen kan du besøge vanRaams website:

www.vanraam.com.

Tilvalg

Afhængigt af din bestilling kan du bruge tilbehøret som beskrevet nedenfor.

Armlæn (tilvalg)

Item number: -0060/-7056

Armlænene giver brugeren ekstra komfort og sikkerhed.

For at gøre det lettere at stige på cyklen kan du folde armlænene op separat fra hinanden.

Under kørsel kan du hvile armene på armlænene. Brug ikke armlænene som støtte ved op- og afstigning.



Forsigtig! Armlænene må ikke udsættes for belastninger, der overstiger 50 kg.

Hoftebælte

Item number: -6020/-6021

Vikl hoftebæltet rundt om kroppen og klik spændet ind i låsen.

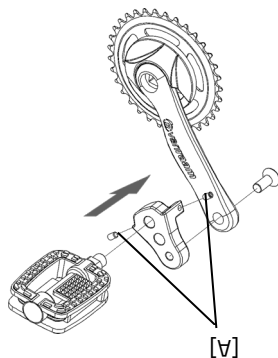
Forsigtig! Når du trækker hoftebæltet tilbage, skal du sørge for at føre det tilbage i en lige retning for at forhindre det i at sidde fast.



Krankkortener

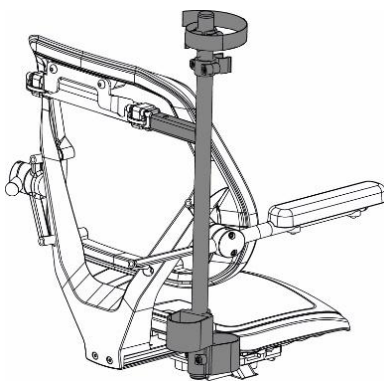
Krankkorteneren er fastgjort til kranken som illustreret. Pedalen kan derefter monteres i krankkorteneren i to positioner.

Med unbrakonøgleskruen [A] skal krankkorteneren justeres med kranken.



Stokkeholder

Stokkeholderen er fastgjort til sædet. Stokken/-stokkene skal fastgøres med velcro.



Tekniske specifikationer

Længde (cm)	166
Bredde (cm)	72
Stellhøjde (cm)	115
Opstigningshøjde (cm)	29
Forhjul	16"
Baghjul	20"
Dæktype	Luftdæk
Vægt (kg)	approx. 64
Bremser, for	Håndbremse
Bremser, bag	Håndbremse
Batteri	Li-ion 36V
Maks. statisk stabilitet ned ad bakke	10°
Maks. statisk stabilitet op ad bakke	10°
Maks. statisk stabilitet på en sideskråning	10°
Maks. dynamisk stabilitet op ad bakke	6°
Maks. sikker gradient	6°
Maks. forhindringshøjde (cm)	5
Maks. forhindring at køre op på (fortov) (cm)	5
Maks. belastning af kurv/bagagebærer (kg)	20
Maks. brugervægt (kg)	120

Maks. tilladt belastning (kg) kombination af bruger og bagage	140
Maks. hastighed med fuldt elektrisk system (km/h)	15
Vendediameter (cm)	180
Aktionsradius* (km)	35
Easy Go er normalt leveret med tre hastighedsniveauer; 5 km/h, 10 km/h og 15 km/h	
Gaskontrol via tommelgasgreb eller el-assistance under pedaleri.	

* Med standardbatteriet (11,2 Ah), fuldt elektrisk drift ved normal brug.

Bemærk! Aktionsradius afhænger af mange forskellige faktorer og påvirkes stærkt af: batteriets kapacitet og spænding, graden af assistance der bruges, temperatur, vindhastighed, dæktryk, kørehastighed, brugerens og bagagens vægt, brug af gear osv.

Standardisering og CE-mærkning

Scootercyklen overholder bestemmelserne i direktivet for medicinsk udstyr og er forsynet med CE-mærkning.

Vedligeholdelse og justeringer af ejeren

Nedenfor finder du anvisninger til vedligeholdelse og justeringer, som du selv kan udføre regelmæssigt, og som vil holde din scooter i topstand.

Rengøring

Den trehjulede cykels stel kan rengøres med en fugtig klud. For mere snavsede områder kan du bruge et mildt rengøringsmiddel. Hjulene kan rengøres med en fugtig børste med plasticbørster (ikke en stålbørste!).

Grebene, sæderne og betrækket på sæde og ryg kan rengøres med en fugtig klud og mildt rengøringsmiddel.



Brug ikke en højtrykssvasker eller en dampvasker!

Det rigtige smøremiddel

Kæden bør rengøres og preserves regelmæssigt (ca. hvert tredje måned). Brug kun speciel kædefedt eller Teflon-spray. Dette er den eneste måde at sikre, at kæden kører jævnt, forbliver vandafvisende og ikke rustner.

1. Tør kæden af med en klud.
2. Behandl den med fedt eller spray.
3. Tør overskydende smøremiddel af med en klud.

Andre dele skal **ikke** behandles med et smøremiddel.

Inspektion af scooter-cyklen

Det er nødvendigt, at den trehjulede cykel inspiceres mindst én gang om året af en forhandler for at kunne fortsætte med at gøre krav på garantien. Brug "Service-, vedligeholdelses- og ændringsformularen" på bagsiden af denne manual. Den første service bør udføres efter de første 200 kilometer eller efter to måneder.

I tilfælde af fejl eller defekter skal forhandleren kontaktes **øjeblikkeligt** for reparationer.

Udskiftning af sikkerhedsrelaterede komponenter (især stel, bremses, belysning, styr, forgaffel og drev) skal udføres af din forhandler.

Hvis du selv vil udskifte komponenter, er du ansvarlig for skader som følge af forkert monterede komponenter.

Brug kun **originale** vanRaam-reservedele; du kan købe disse fra din forhandler. På anmodning vil forhandleren give de nødvendige oplysninger til reparation og vedligeholdelse.

Reparation og vedligeholdelse af forhandler

Kontroller bremserne, fælgene, belysningen, kædens spænding og egerne. Kontroller også dækkenes slidmønsterdybde. Dette skal være mindst én millimeter. Slidte dæk eller eventuelle defekte dele skal udskiftes. Kontroller også parkeringsbremsen. Med parkeringsbremsen trukket op må scootercyklen ikke køre væk med rytteren.

Kontrol af fælgen

På grund af bremsens og fælgenes kombinerede virkning er ikke kun bremsebelægningen, men også fælgens tilstand vigtig. Af denne grund bør fælgen kontrolleres med regelmæssige mellemrum, f.eks. ved oppumpning af dækkene. Tilstedeværelsen af fine revner i egeniplerne eller deformation af fælgen ved højere lufttryk indikerer mere alvorlig slitage. I så fald skal fælgen udskiftes, da det kan føre til tab af bremsefunktion eller endda et brud i fælgen, hvilket kan føre til alle former for farlige konsekvenser.

Reparationer, vedligeholdelse og ændringer må kun udføres med originale vanRaam-dele.

Justeringer af forhandler

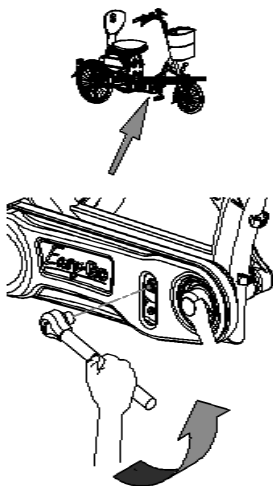
Den korrekte spænding af kæden

Der er flere kæder på scootercyklen. Kæderne bør ikke være for stramme. Uden besvær skal du kunne bevæge kæden op og ned, ca. en halv centimeter.

Justering af kædens spænding på den forreste kæde

For at holde scootercyklens forreste kæde stram skal du sikre kædestrammeren. For at gøre dette, følg anvisningerne nedenfor:

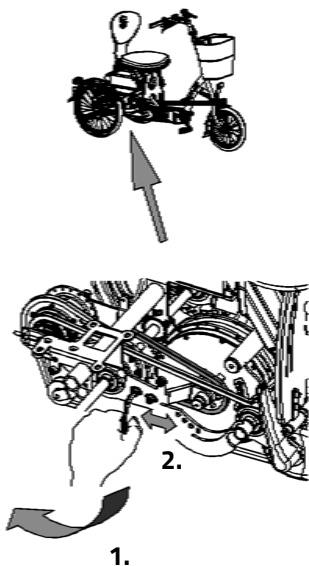
1. Løsn kapselsmøtrikken et par omgange med en topnøgle.
2. Flyt kædestrammeren, så kæden er under let spænding som beskrevet ovenfor.
3. Stram kapselsmøtrikken igen.



Justering af kædens spænding på navkæden

For at stramme navkæden justeres navet. For at gøre dette, følg anvisningerne nedenfor:

1. Løsn navmøtrikkerne med en topnøgle et par omgange, så navet kan bevæges frem og tilbage.
2. Stram møtrikkerne på de to kædestrammere, så navet glider bagtil og kæden strammes. Stram kæden, til den spænding, der er beskrevet ovenfor, er nået. (Husk at stramme begge møtrikker lige meget.)
3. Stram navmøtrikkerne let.

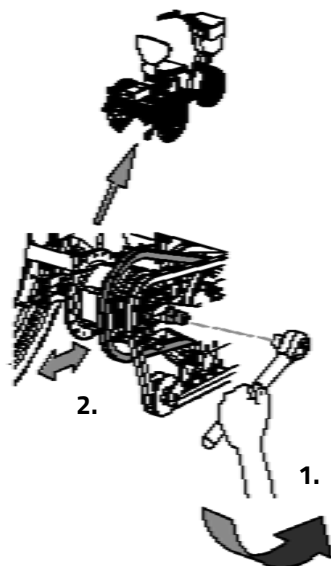


4. Kontroller, om kædens spænding er korrekt.
5. Stram møtrikkerne fast.

Justering af kædens spænding på motorkæden

For at opretholde den korrekte kædes spænding på motoren justeres motoren. For at gøre dette, følg anvisningerne nedenfor:

1. Løsn motorbeslagets indvendige sekskantskruer med en unbrakonøgle et par gange, så motoren kan bevæges frem og tilbage.
2. Stram møtrikkerne på de to kædestrammere, så motoren glider fremad og kæden strammes. (Husk at stramme begge møtrikker lige meget.)
3. Stram motorbeslagets indvendige sekskantskruer let.
4. Kontroller, om kædens spænding er korrekt.
5. Stram møtrikkerne fast.

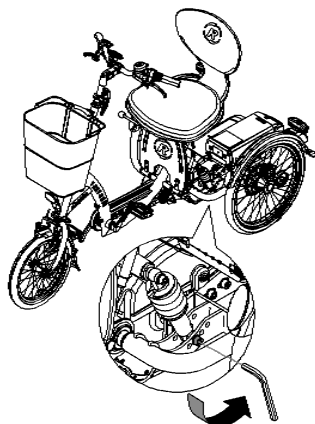


Justering af affjedringen

Affjedringen er indstillet på fabrikken. Der er fire mulige positioner. Affjedringen kan indstilles lettere eller tungere ved at montere de indvendige sekskantskruer i forskellige positioner. 



Forsigtig: Denne handling skal **altid** udføres af en forhandler.



Bortskaffelse

Kontakt din forhandler, hvis du ønsker at bortskaffe din trehjulede cykel. Du kan også kontakte det lokale affaldsselskab. De vil bortskaffe den trehjulede cykel i henhold til reglerne i din by.

Genbrug af batteriet

Hvis dit batteri er defekt, eller hvis du ikke længere bruger det, skal det genbruges. Kontakt din forhandler. De er ansvarlige for at overholde genbrugsplichten. Spørg dem om betingelserne, eller se reglerne vedrørende genbrug på dit opholdssted/i dit land.

Overdragelse / salg til en ny ejer

Når du overdrager din scooter-cykel til en ny ejer, er det vigtigt, at du også overleverer al nødvendig teknisk dokumentation og reservenøgler, så den nye ejer kan bruge scooter-cyklen sikkert.

Bruger du vanRaam E-Cykel Appen, og har du knyttet din cykel og dit batteri til appen? Sørg for at frakoble cyklen og batteriet fra appen, når du overdrager/sælger.

Garanti

Garantien gælder for alle produktfejl, for hvilke det er bevist, at årsagen er en materiale- eller fremstillingsfejl.

Vi giver fem års garanti på stel og forgaffel. For alt tilbehør og andre dele (med undtagelse af slidele) anvender vi den lovpligtige garantiperiode på to år. Garantien gælder kun for normal brug og vedligeholdelse af cyklen, som beskrevet i denne brugermanual.

Bemærk!

Garantien samt produktansvaret generelt bortfalder, hvis anvisningerne i denne manual ikke følges. Dette gælder også, hvis uautoriseret vedligeholdelse udføres, eller hvis der foretages tekniske ændringer eller tilføjelser med ikke-originale vanRaam-dele uden tilladelse fra vanRaam. Den originale CE-certificering bortfalder, hvis ændringer foretages af tredjeparter. Fraværet af certificeringen kan medføre problemer ved forsikring af din cykel og ved eventuelle tab eller skader.

Stelnummer

Stelnummeret er trykt på mærkaten. Denne mærkat er placeret på stellet; se illustrationen.

Eksempel på mærkat:

Fabrikant/ Hersteller/ Manufacturer	Van Raam	Voor gebruik handleiding lezen
Voertuigtype/ Fahrzeugtyp/ Vehicle type	Easy Go	Vor Gebrauch Anleitung lesen
Bouwjaar/ Baujahr/ Year of production	2016	Read instruction manual before use
Voertuigidentificatienummer/ Fahrzeug-Identifizierungsnummer/ Vehicle identification number	XXXXXX	Van Raam BV Aaltenseweg 56 7051 CM Varsseveld The Netherlands T +31 (0)315 257370 www.vanraam.com
Maximaal toelaatbaar totaalgewicht/ Zulassiges Gesamtgewicht/ Admissible total weight	224 kg	
Toeelastbare laslen/ Zulassige Achslasten/ Permissible axle loads	44 kg as 1/ Achse 1/ axle 1 180 kg as 2/ Achse 2/ axle 2	

Position for mærkat:

CE-mærkning på
styrstammen

Stelnummer på styrstammen



Vedligeholdelsesanbefaling

En vanRaam-cykel er ofte udsat for intensiv brug og skal fungere i alle vejrforhold. Ved korrekt vedligeholdelse af cyklen kan levetiden forlænges betydeligt. Denne vedligeholdelse kan udføres af en vanRaam-forhandler. I de fleste tilfælde kan du selv udføre den månedlige og årlige inspektion.

Vedligeholdelsesovervisning:

Hvad	Enkeltpersonscykel	Flerpersonscykel	Varighed	Af hvem?
1 st serviceydelse	3 måneder/300 km	3 måneder/200 km	15 min	Forhandler
2 nd Serviceydelse	6 måneder/1.000 km	6 måneder/500 km	15-30 min	Forhandler
3 rd Serviceydelse	12 måneder/2.000 km	12 måneder/1.000 km	30-90 min	Forhandler
Månedlig inspektion*	Hver måned	Hver måned	15 min	Bruger
Årlig inspektion*	Hvert 12. måned	Hvert 12. måned	60 min	Bruger

* Dette anbefales for at forlænge din cykels levetid. Du kan også få dette gjort af din forhandler.

Månedlig inspektion 15 minutter Herunder: • Kontroller og pump dækkene op • Kontroller kædens spænding og smør om nødvendigt • Stram bolte/møtrikker hvor nødvendigt • Kontroller alle lys • Kontroller bremserne • Kontroller alle roterende dele og smør om nødvendigt • Rengør cyklen	Årlig inspektion 60 minutter Herunder: • Kontroller og efterbehandl lakken • Kontroller hjulene for skader på fælg, dæk, eger, nav og lejer • Kontroller egerspænding og hjulets rethed • Kontroller styrets kugleled • Kontroller alle lys • Kontroller saddeklemmen
---	--

- Kontroller placeringen af alle elektriske komponenter (kun E-Cykler)

1st Serviceydelse

15-30 minutter

Herunder:

- Kontroller og pump dækkene op
- Kontroller egerspændingen
- Kontroller kædens spænding og smør
- Stram eventuelle bolte og møtrikker om nødvendigt
- Kontroller alle bremsekabler og bremsekalibre
- Kontroller gearene
- Kontroller og smør alle roterende dele
- Kontroller alle lys
- Rengør cyklen

2nd Serviceydelse

30-90 minutter

Herunder: Alle punkter fra 1. serviceydelse, og:

- Kontrol af pedaler og krankleje
- Kontrol og smøring af låsen
- Demontering, samling og smøring af styrstammen
- Kontroller styrets kugleled
- Kør alle tests i forhandlerværktøjet (E-Cykel)

3rd Serviceydelse

60-120 minutter

Herunder: Alle punkter fra 1. og 2. serviceydelse, og:

- Inspektion af lakken
- Inspektion af stel/forgaffel
- Inspektion af sædehynder
- Kontroller funktionen og lyden fra motor/gearnav
- kontroller reflektorer for eventuelle skader
- Kontroller placeringen af alle elektriske komponenter (E-Cykel)
- Kør alle tests i forhandlerværktøjet (E-Cykel)

Serviceplan

1st Serviceydelse

- Ja/Nej
- Forhandler:
- Mekaniker:

Dato:

Bemærkninger:

.....

.....

.....

.....

2nd Serviceydelse

- Ja/Nej
- Forhandler:
- Mekaniker:

Dato:

Bemærkninger:

.....

.....

.....

.....

3rd Serviceydelse

- Ja/Nej
- Forhandler:
- Mekaniker:

Dato:

Bemærkninger:

.....

.....

.....

.....

Årlig inspektion

Dato	Forhandler	Mekaniker	Bemærkninger

[illegible]

[illegible]

[illegible]

Leverings- og serviceformular

Tillykke med dit køb af din vanRaam scooter-cykel. Denne cykel er produceret med den største omhu. For at garantere kvaliteten i videst muligt omfang producerer vanRaam cyklerne i henhold til ISO 9001:2015 kvalitetsstandarderne. vanRaam er certificeret af DNV GL Business Assurance BV.

Du vil især nyde din vanRaam-cykel, når cyklen er justeret til dine specifikationer, og anvisningerne i brugermanualen følges. Vær særlig opmærksom på serviceintervallerne, der er specificeret i cykelens manual.

For at gøre krav på garanti og service skal du altid udfylde denne formular, mindst ved levering og service. Denne underskrevne formular erklærer, at slutbrugeren har fået instruktion i betjeningen af scooter-cyklen, at scooter-cyklen er justeret til slutbrugers specifikationer, og at brugermanualen er modtaget.

Udfyldes ved levering af scooter-cyklen

vanRaam scooter-cykeltype:	
Stelnummer:	
Nøglenummer:	
Leveret til:	
Af forhandler:	
Sted:	
Dato:	
Underskrift cykelbruger:	Underskrift forhandler:
Forhandlerstempel (hvis tilgængeligt):	

