

Brugermanual



Maxi



Midi

Indholdsfortegnelse

Producentens kontaktoplysninger	3
Overensstemmelse Europa (CE)	3
Overensstemmelse UK (UKCA)	3
Indledning	4
Levering	4
Indikation	5
Tilsigtet anvendelse	5
Sikkerhedsforanstaltninger	6
Justering af den trehjulede cykel	8
Før første brug	10
Silent elektrosystem	16
vanRaam e-cykel app	29
Tilvalg	30
Tekniske specifikationer	36
Vedligeholdelse og justeringer af ejeren	37
Reparation og vedligeholdelse af forhandler	38
Justeringer af forhandler	39
Bortskaffelse	39
Overdragelse / salg til en ny ejer	40
Garanti	41
Stelnummer	42
Vedligeholdelses anbefaling	43
Serviceplan	45
Leverings- og serviceformular	51

Producentens kontaktoplysninger

vanRaam Mobility B.V.

Guldenweg 23

7051 HT Varsseveld, Holland

☎ +31 (0)315 – 25 73 70

✉ info@vanraam.com

🌐 www.vanraam.com

Overensstemmelse Europa (CE)

vanRaam Mobility B.V. erklærer som producent, at Midi og Maxi, som beskrevet i denne brugermanual, er fremstillet i overensstemmelse med forordning (EU) 2017/745, risikoklasse 1. Den trehjulede cykel leveret med det Silent Elektrosystemet overholder også direktiv 2006/42/EF inkl. de relevante dele af EMC-direktiv 2014/30/EU og NEN-EN 15194:2017 Cykler - Elektrisk støttede cykler - EPAC-cykler - del 4.2 Elektriske krav. Den underskrevne overensstemmelseserklæring kan findes på vanRaams website.

Overensstemmelse UK (UKCA)

vanRaam Mobility B.V. erklærer som producent, at Midi og Maxi, som beskrevet i denne brugermanual, er fremstillet i overensstemmelse med "Essential Requirements of Medical Devices Regulation 2002" (UK MDR 2002 Class 1 Medical Devices). Den trehjulede cykel leveret med det Silent Elektrosystemet overholder også "Machinery (Safety) Directive SI 2008/1597" inkl. de relevante dele af "Electro Magnetic Compatibility Regulations SI 2016/1091" og NEN-EN 15194:2017 Cykler - Elektrisk støttede cykler - EPAC-cykler - del 4.2 Elektriske krav. Den trehjulede cykel er forsynet med UKCA-mærke i henhold til "EU Exit Regulations 2020/1478". Den underskrevne overensstemmelseserklæring kan findes på vanRaams website.

Indledning

Denne brugermanual indeholder vigtig og nødvendig information om brugen af din trehjulede cykel. Vi anmoder dig om at læse denne manual grundigt, inden du bruger cyklen. Følg altid de anvisninger, der er angivet i denne brugermanual, og opbevar manualen omhyggeligt. Den nyeste version af brugermanualen kan findes på produktsiden for cyklen på websitet www.vanraam.com.



LÆS OMHYGGELIGT

For børn og personer med begrænset mental opfattelsesevne skal alle sikkerheds- og håndteringsaspekter i denne manual gøres forståelige af en ansvarlig tilsynsperson.

Levering

Leveringen skal indeholde følgende:

- Trehjulet cykel med emballage
- Brugermanual(er)
- Eventuelle ladere (afhængigt af tilvalg)
- Reservenøgler

Kontroller leveringen straks ved modtagelsen. I tilfælde af beskadigelse eller ufuldstændig levering beder vi dig kontakte din forhandler øjeblikkeligt. Ved levering skal du udfylde formularen "Formular for service, vedligeholdelse, ændringer og garantikrav" på bagsiden af denne manual.

Indikation

Børn eller voksne, der ikke kan bruge trehjulede cykler eller køretøjer på grund af deres handicap, kan muligvis køre på disse trehjulede cykler. De trehjulede cykler kan bruges af børn eller voksne med neuromuskulære sygdomme såsom hjernelammelse og muskeldystrofi. Dette gælder også for personer med koordinationsproblemer, balanceproblemer og begrænsede naturlige bevægelser. Supervision kan om nødvendigt være ønskelig.

Tilsigtet anvendelse

De trehjulede cykler er designet til normal brug på jævnt og solidt underlag. De sædvanlige forholdsregler for trehjulede cykler skal altid overholdes ved brug af den trehjulede cykel. Desuden skal sikkerhedsanvisningerne som beskrevet i denne manual følges nøje. Lokale trafikregler og -bestemmelser skal også overholdes.

De trehjulede cykler er beregnet til én person. Rytteren skal være selvstændigt mobil og må ikke have alvorlige synsproblemer eller andre begrænsninger, der forhindrer ansvarlig trafikdeltagelse. Den maksimale brugervægt og bagagebelastning (kan findes i kapitlet **'Tekniske specifikationer'**) må ikke overskrides. 

Producenten er ikke ansvarlig for skader eller kvæstelser forårsaget som følge af eller under enhver anden form for brug.

Sikkerhedsforanstaltninger

- Sørg for, at den trehjulede cykel er i god stand, hver gang inden brug. Tjek inden **hver** tur, at bremserne er i orden. Kontroller belysningen og sørg for, at der er tilstrækkeligt dæktryk.
- Kontroller regelmæssigt, om hjulene, styret og sadlen er korrekt fastgjort, og om alle skrueforbindelser er stramme.
- Brug kun cyklen på et **fast og jævnt underlag**.
- Det anbefales ikke at cykle på en skråning, der er stejlere end 10%; dette indebærer en øget risiko.
- Det anbefales at **køre langsomt på skråninger**, især når du kører baglæns. Ved bremsning under baglænskørsel anbefales det at bruge doseret bremsekraft. Undgå, at cyklen mister kontakt med vejbanen.
- Hvis du holder stille på en skråning eller rampe, kør langsomt væk. Mens du kører væk, kan du læne dig fremad for at forhindre, at forhjulet løftes.
- Undgå at køre på stejle skråninger, når din cykel er udstyret med et af følgende tilbehør bagtil på cyklen: gåholderbeslaget eller fyldte kurve. I disse tilfælde kan cykelens forhjul lettere miste kontakt med vejbanen.
- Sørg for, at brede bukser eller løsthængende tøj ikke sidder fast i kæden, egerne eller pedalerne.
- Brug ikke en højtryksvasker eller en dampvasker til rengøring af den trehjulede cykel.
- Bloker den trehjulede cykel for at forhindre den i at bevæge sig, når du stiger på eller af. Brug parkeringsbremsen og hold i den trehjulede cykel.
- Lås altid den trehjulede cykel, når du forlader den uden opsyn.
- Sørg for, at du ikke opnår farlig fart ved nedkørsel og ind i tunneler. Bremse i tide og kør ved moderat hastighed.
- Køb altid vinkelret og ved lav hastighed ned fra kantsten eller fartbump.
- Under graviditet kræves der særlig forsigtighed på grund af en øget risiko for skader.
- Placer ikke den trehjulede cykel i direkte sollys: Temperaturen på nogle dele kan overstige 41°C, hvilket kan forårsage forbrændinger på huden.
- Hvis din trehjulede cykel er udstyret med Silent elektromotorsystemet, skal du sørge for at vænne dig til at køre med el-assistancen aktiveret. Vær forsigtig, når du tænder el-assistancesystemet, og sørg for, at du ikke bliver overrasket af uventet adfærd, fordi du har tændt el-assistancen.

- Øv dig med baglænskørselsfunktionen! Vær forsigtig med ikke at aktivere elmotorens baglænskørselsfunktion utilsigtet.



Ekstra opmærksomhed er nødvendig, hvis et barn bruger den trehjulede cykel!

- **Aldrig** lad et barn være alene med den trehjulede cykel uden opsyn!
- **Altid** sørg for, at barnet bærer cykelhjelme! Sørg for, at hjelmen sidder korrekt!
- Sørg for, at barnet bærer synligt reflekterende tøj, så de er synlige for andre trafikanter!
- Advar barnet om at sikre, at der ikke udvikles farlig fart ved nedkørsel og ind i tunneler. Bremse i tide.

Belastning

Den maksimalt tilladte belastning må ikke overskrides. Se informationen i tabellen med tekniske data under kapitlet "**Tekniske specifikationer**" i brugermanualen. Med tilladt belastning mener vi den samlede belastning, inklusiv belastningen på bagagebæreren (eller i kurven).

Sørg for, at den tilladte belastning på bagagebæreren og i kurven ikke overskrides. (**maximum** 20 kg). Personer må ikke transporteres på bagagebæreren eller i kurven!

Vær opmærksom på, at en kurv fuld af bagage kan påvirke styringen betydeligt. Ingen bagage, der begrænser brugen af den trehjulede cykel, må transporteres på styret.

Beskadigede eller slidte dele

Udskiftning og reparation af dele (stel, gafler, lys, bremses, drivmekanisme og styr) bør **altid** udføres af en forhandler. Ellers bortfalder garantien, og brugeren er ansvarlig for eventuelle skader.



Specifikke sikkerhedsdele skal **altid** erstattes af nye dele!

Justering af den trehjulede cykel

Inden brug af den trehjulede cykel skal du justere den til rytterens mål. Dette er af stor betydning, især sadlen og styret.



Hvis en optimal justering af den trehjulede cykel, som defineret i anvisningerne, ikke er mulig, kan du kontakte din forhandler for en passende løsning.

Bremserne er korrekt justeret og bør kun justeres af forhandleren under periodisk vedligeholdelse.



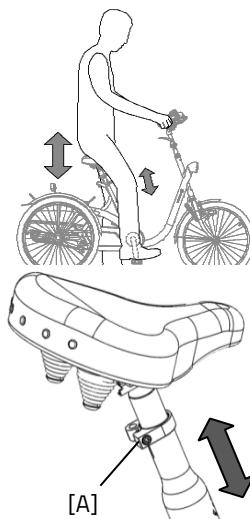
Sørg for, at fingre og lemmer ikke sidder fast ved justering af den trehjulede cykel.

Sadelhøjde (Midi og Maxi)

Når cyklisten sidder på den trehjulede cykel og kan sætte en fod på pedalen i den laveste position, er sadelhøjden korrekt. Juster sadelhøjden på en sådan måde, at benet er strakt, men afslappet i den position.

Sådan justerer du sadlen:

1. Løsn let skruen [A] med en unbrakonøgle.
2. Skyd sadlen til den korrekte højde.
3. Stram skruen.



Træk ikke saddelpinnen ud længere end markeringen. Røret vil ikke gå dybt nok ind i akslen og risikerer at falde af. Dette kan medføre alvorlige kvæstelser.

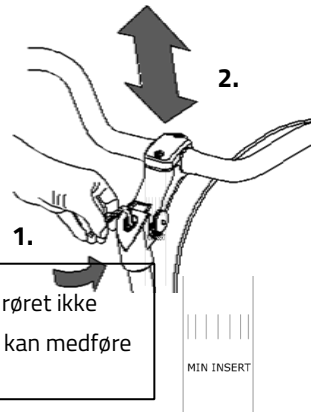


Styrhøjde (Midi og Maxi)

Styrets højde påvirker kørekomforten. Det bestemmer trykket på hænderne og ryggenes holdning. Du bestemmer selv den mest komfortable position med lidt øvelse.

Sådan justerer du styret:

1. Løsn let skruen med en unbrakonøgle.
2. Skyd styret til den korrekte højde og stram skruen meget fast igen.



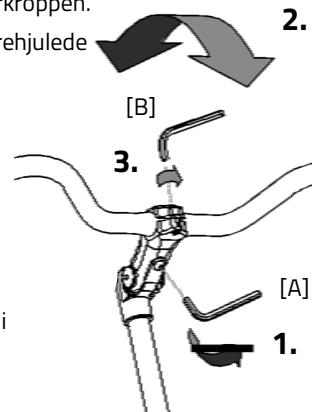
Træk **ikke** styret **længere** end markeringen. Ellers vil røret ikke være dybt nok i akslen og risikerer at falde af, hvilket kan medføre alvorlige kvæstelser.

Styrposition (Midi og Maxi)

Du kan vippe styret. Dette påvirker afstanden fra styret til overkroppen. Bestem selv din mest komfortable position ved at bruge den trehjulede cykel.

Sådan vipper du styret:

1. Løsn let skruerne [A] med en unbrakonøgle.
2. Sæt styret i den ønskede position og stram derefter skruerne godt.
3. Løsn let skruen [B] med en unbrakonøgle, sæt styret i den korrekte (vandrette) position og stram derefter skruen igen.



Før første brug

Parkeringsbremse

Brug altid parkeringsbremsen, hvis du parkerer den trehjulede cykel og forlader den.



Blokér din trehjulede cykel med hydrobremsen, når passagerer stiger på og af.

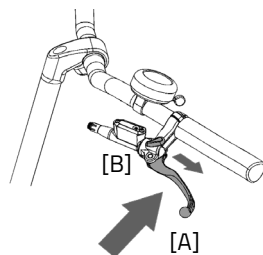
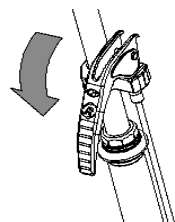
For at betjene parkeringsbremsen skal du trykke den venstre bremse [A] og sikre bremsen med grebet [B].



Prøv altid at parkere den trehjulede cykel på et jævnt underlag. Den trehjulede cykel må aldrig parkeres på en skråning, der er større end 6 grader.

Belysning

Normalt kan belysningen på din cykel betjenes manuelt og indstilles til forskellige tilstande. Hvis din cykel er udstyret med Silent Elektrosystemet, slukker belysningen dog automatisk, når elsystemet aktiveres. Betjeningen af både den manuelt betjente og den centralt betjente belysning forklares nedenfor.

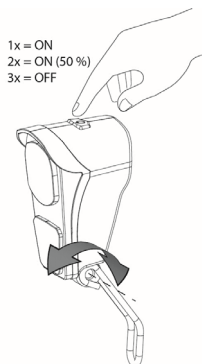


Manuelt betjent forlygte

(Midi og Maxi)

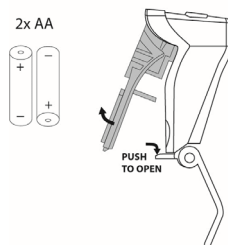
Forlygten har en knap med tre forskellige tilstande: TIL – TIL [50%] – FRA

Juster forlygtens vinkel til den korrekte position, når midten af lysstrålen er ca. 10 meter foran cyklen.



Forlygten kører på batterier. Når batterierne næsten er tomme, vil LED-lyset i forlygtens knap blive rødt. Følg trinnene for at udskifte forlygtens batterier.

1. Åbn forlygten ved at trykke ned på kanten på huset og samtidig trække lampens forside udad som vist.
2. Udskift de to alkalibatterier (2x AA).
3. Saml lampen igen ved først at trykke toppen af lampen tilbage i huset og derefter trykke bunden af lampen tilbage over kanten på huset.



Du kan kun betjene lyset, mens din cykel holder stille for at undgå farlige situationer og risikoen for fastklemning.

Manuelt betjent baglygte

(Midi og Maxi)

The rear light has three options which you can choose by pressing the button repeatedly: **Til-Auto-Fra.**

Indstillingen er som følger:

Tryk 1x: belysning er tændt

Tryk 2x: belysning er automatisk

Tryk 3x: belysning er slukket

I "On/Off" positionen kan baglygten slukkes eller tændes manuelt.

I "Automatisk"-tilstand tænder og slukker baglygten automatisk ved hjælp af lys- og bevægelsessensorer. Når den trehulede cykel holder stille i et stykke tid, slukker lyset automatisk.

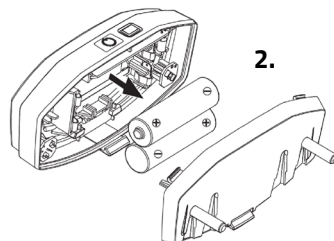
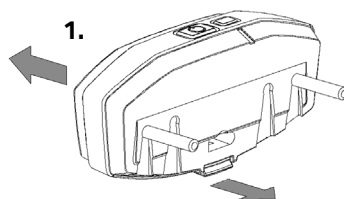
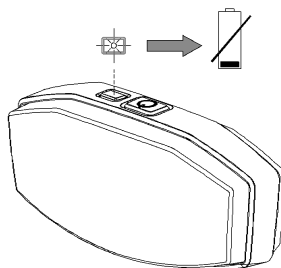
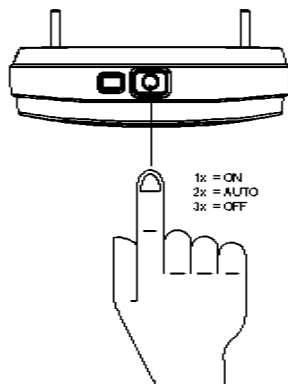
Baglygten kører på batterier. Når batterierne næsten er tomme, begynder en rød LED øverst at blinke. Følg de næste trin for at udskifte batterierne.

1. Fjern dækslet fra huset ved at trykke på kanten i bunden.
2. Udskift alkalibatterierne (1,5 V – 1500 mA) og sæt dækslet på.



Batterier forurener miljøet.

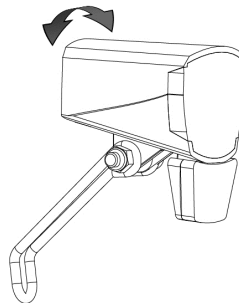
Følg de lokale regler ved bortskaffelse.



Centralt betjent belysning

Cyklen er udstyret med centralt betjent belysning, med belysningen tilsluttet elsystemet. Lyset tænder automatisk, når det elektriske system er aktiveret.

Juster forlygtens vinkel, så midten af lysstrålen er rettet ca. ti meter foran cyklen.



Du kan tænde og slukke belysningen manuelt ved kort at trykke på til/fra-knappen på displayet. Når elsystemet er slukket, slukkes belysningen automatisk.



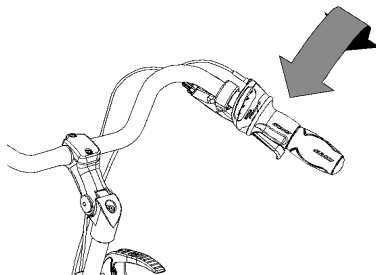
Sørg for, at der altid er et batteri på cyklen, når du cykler i mørket!

Så snart batteriet næsten er tomt, yder motoren ikke længere el-assistance under cykling. Belysningen vil stadig blive drevet af reststrømmen.

Gear

Den trehjulede cykel har ingen gear eller otte gear. Gearet betjenes ved at dreje grebet.

Træd ikke i pedalerne når du drejer grebet.



Tjek før hver kørsel:

- Bremsene (inklusive parkeringsbremsene)
- Dæktrykket (anbefalet: 3 bar)
- Lygterne
- At alle dele er korrekt monteret
- At batteriet er tilstrækkeligt opladet (afhænger af tilvalg)

Kontakt din forhandler og stop med at bruge den trehjulede cykel, så snart du bemærker uregelmæssigheder under kontrollen!

Som alle mekaniske dele er den trehjulede cykel udsat for slitage og høje belastninger. Hvis en komponent svigter, kan det føre til meget farlige situationer. Dette kan føre til skader på brugeren af den trehjulede cykel. Enhver form for revner, ridser eller farveforandringer i stærkt belastede dele af en komponent indikerer, at komponenten skal udskiftes.

Vigtige punkter under cykling

Når du har justeret den trehjulede cykel til rytterens mål, kan du begynde at bruge cyklen.



Den trehjulede cykel giver en helt anden køreoplevelse end en tohjulet cykel!

Øv dig især i sving og bremsning, fordi en trehjulet cykel kan reagere modsat, hvad du ville forvente. Det kan ske, at baghjulet løfter sig fra jorden på indersiden ved sving. For at undgå dette læner rytteren sig mod svingenes inderside med kroppen.

En af bremsegrebene (normalt den højre) betjener bremsen på forhjulet. Dette kræver særlig forsigtighed, da kraftig bremsning kan blokere forhjulet, hvilket kan resultere i et fald. Rytteren skal være fortrolig med kontrolleret bremsning af forhjulet!



Hvis der er en elmotor på en cykel: Du skal øve dig med accelerationsfunktionen og baglænskørselsfunktionerne. Vær forsigtig med, at accelerationstilstanden eller baglænstilstanden ikke startes utilsigtet under brug af cyklen. For eksempel kan baglænskørselsfunktionen ved et uheld aktiveres ved lyskrydset, og den trehjulede cykel kører baglæns.



Høj fart i sving, kørsel på ujævnt underlag og skarpe sving kan føre til, at den trehjulede cykel **vælter!**



Ekstra opmærksomhed er nødvendig, hvis et barn eller en person med begrænsede opfattelsesevner bruger den trehjulede cykel!

Inden et barn eller en voksen med begrænsede opfattelsesevner kører den trehjulede cykel selvstændigt for første gang, skal de først øve sig under dit opsyn (eller under andres opsyn).

Vær særlig opmærksom på sving, da dette kan være en stor farekilde. Forklar også, at den bredeste del af den trehjulede cykel er bag rytteren. Lad dem øve sig i at passere flere forhindringer for at få en fornemmelse af den trehjulede cykels bredde!

Børn eller voksne med begrænsede opfattelsesevner skal altid gøres opmærksomme på de mulige farer ved brug af en trehjulet cykel.

Vigtige sikkerhedspunkter for rytteren

- Vær meget forsigtig på den første tur.
- Hold begge hænder fast på styret og fødderne på pedalerne, når du kører på den trehjulede cykel.
- Test den trehjulede cykels kørestil på ujævnt underlag ved moderat hastighed. På denne måde lærer rytteren at reagere på uventede bevægelser af den trehjulede cykel og styret under brug.
- Undersøg, hvordan den trehjulede cykels vippebevægelser reagerer på kropsholdning. Læn dig ind mod svingenes inderside.
- Små forhindringer skal cykles over med passende hastighed.
- Forhindringer, der er højere end fem centimeter, bør undgås.
- Sørg for, at der ikke udvikles farlig fart ved nedkørsel og ind i tunneler. Bremse i tide.

Silent elektrosystem

Varenummer: -2195

Silent elsystemet er vanRaams el-assistance-system og består af 5 komponenter: display, knappenhed, batteri, motor og krankleje. Hvordan de første 3 dele bruges, forklares i denne brugermanual.

Betjening af displayet

Displayet giver dig cyklinginformation, som vil blive forklaret mere detaljeret senere.

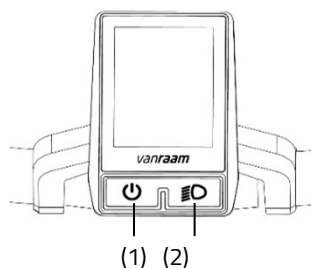
Displayet er monteret på styret ved hjælp af en beslag. Displayet kan ikke og behøver ikke fjernes, når du forlader cyklen.

(1) Til/fra

Denne knap tænder elsystemet.

(2) Cykellygter

Lygterne på cyklen tænder automatisk, når elsystemet tændes. Ved kort at trykke på denne knap kan lygterne slukkes (og tændes).



Betjening af knapenheden

Knapenheden er monteret ved siden af styrgrebbet. Du bruger knapenheden til at betjene elsystemet.



Knapenheden kan monteres på den anden side af styret af din forhandler.

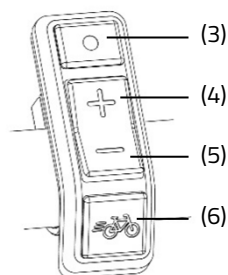
(3) Mode

Ved kort at trykke på denne knap kan du skifte mellem de forskellige skærmtilstande.

(4) Plus – Forøg el-assistancens effekt

(5) Minus – Reducer el-assistancens effekt

(6) starthjælp

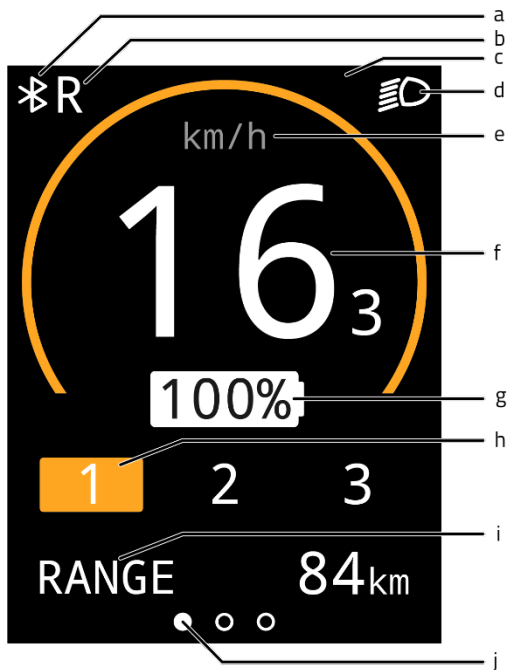


Informationsskærm

Når elsystemet er tændt, vises informationsskærmen. Denne skærm viser realtidscyklingsinformation.



Informationsskærmen vil kun fungere, hvis du har tændt elsystemet.



- (a) Bluetooth-forbindelse
- (b) Baglænskørselsfunktion af (tommel)gas aktiveret
- (c) Meddelelsesområde
- (d) Cykellygter
- (e) Hastighedsindikator
- (f) Hastighed
- (g) Batteriets opladningsprocent
- (h) Assistancetilstand
- (i) Skærmtilstande
- (j) Screen mode orientation bar

Skærmtilstande

Skærmtilstanden (i) kan indstilles ved hjælp af tilstandsknappen (3). Du kan skifte mellem følgende 3 skærmtilstande under cykling.

1. Aktionsradius [RÆKKEVIDDE] (standardvisning)

Dette er antallet af kilometer, der stadig kan cykles med den resterende batterikapacitet i den aktive assistancetilstand.



Rækkevidden er afhængig af assistancetilstanden og er et skøn, så den faktiske rækkevidde kan afvige fra skønnet. Rækkevidden påvirkes af faktorer som batterikapacitet, assistanceniveau, dæktryk, kørehastighed, rytterens vægt, belastning og omgivelser.

2. Turens distance [TUR]

Dette er den tilbagelagte afstand siden turens kilometertæller sidst blev nulstillet. Ved at holde tilstandsknappen nede i ét sekund kan turens kilometertæller nulstilles til 0.



3. Total distance [TOTAL]

Dette er den samlede distance, som cyklen har tilbagelagt med elsystemet tændt.

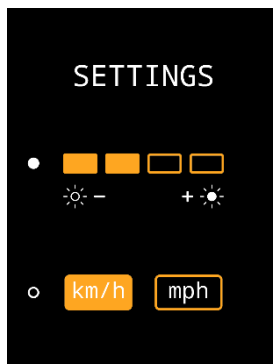


Indstillingsskærm

På indstillingsskærmen kan displayets lysstyrke og enhederne for afstand og hastighed ændres.

For at få adgang til indstillingsskærmen skal tilstandsknappen (3) og plusknappen (4) trykkes ned samtidigt i ét sekund.

Tilstandsknappen (3) kan bruges til at skifte mellem indstillingerne. Plus- og minusknapperne (4, 5) kan bruges til at ændre indstillingerne.



For at forlade indstillingsskærmen skal du holde tilstandsknappen (3) nede i ét sekund.

Meddelelser

Adskillige symboler kan vises på informationsskærmen. Symbolerne forklares nedenfor. Yderligere information om meddelelserne kan findes i kapitlet **"Mulige fejl"**.



Cykellygterne er aktiveret



En Bluetooth-forbindelse er aktiv



Ingen kommunikation med batteriet



Baglænskørselsfunktion af (tommel)gas er aktiveret



Controllerens temperatur er for høj



Spændingen er for høj



Fejl

Starthjælp

Med starthjælp aktiveres el-assistance op til en hastighed på 6 km/h, uden at du selv behøver at træde i pedalerne. For at gøre dette skal du trykke og holde starthjælpsknappen (6) nede. Hvis knappen trykkes igen, genaktiveres funktionen.

Hvis du trykker på starthjælpsknappen under cykling, vil du få en "boost". Denne boost vil have den samme maksimale hastighed som cyklen. Den aktiverede el-assistance-tilstand bestemmer graden af assistance for starthjælp og "boost".

Starthjælpsknappen kan bruges til:

- Ekstra assistance ved start (starthjælp).
- Ekstra assistance ved cykling op ad bakke (boost).

Assistanceindstillinger

Niveauet af el-assistance kan indstilles ved hjælp af assistanceindstillinger 1, 2 og 3. Assistanceindstillingerne kan ændres under cykling.

1. Lavt assistanceniveau, maksimal rækkevidde.



2. Gennemsnitlig assistance, gennemsnitlig rækkevidde.



3. Maksimal assistance, lav rækkevidde.



Baglæns pedaler

Baglænskørselsfunktionen aktiveres ved at træde baglæns fra en stationær position. Efter et par omdrejninger af hjulet aktiveres motoren, og cyklen bakker med en hastighed på 3 km/h, så længe der trædes baglæns.



Lad ikke elmotorens pludselige adfærd overraske dig. F.eks. hvis du venter ved lyskrydset og træder baglæns bare for sjov, aktiveres baglænskørselsfunktionen, og cyklen begynder at køre baglæns!

Støttetilstande

En støttetilstand er et sæt indstillinger, der angiver niveauet af assistance. Ved at indlæse en anden tilstand kan niveauet af assistance for alle assistancetilstande justeres. Tilstande kan ændres af forhandleren eller via vanRaam-appen.

Opladning af batteriet

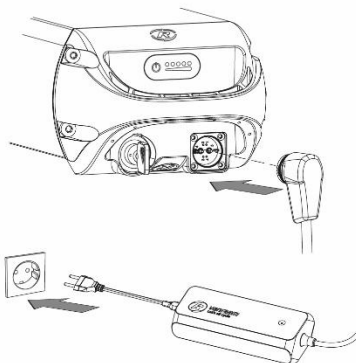
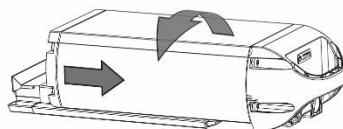
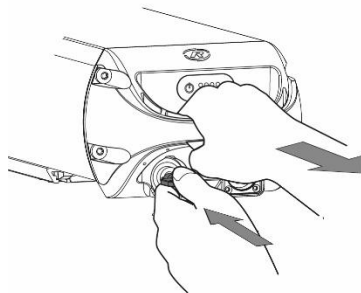
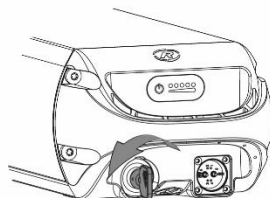
Følg disse trin for at fjerne og oplade cykelbatteriet:

1. Lås batteriet op ved at dreje nøglen en kvart omgang.
2. Tryk på låseknappen.
3. Skyd batteriet et par centimeter ud af holderen.
4. Du kan nu løfte batteriet af, om nødvendigt med to hænder.
5. Tag batteriet indefra **Først**, Sæt laderens stik i batteriets ladestik.
6. **Derefter** sæt laderen i stikkontakten. En grøn LED på batteriet begynder at blinke, og en rød LED på laderen tænder for at angive, at opladning er i gang.



Forsigtig! Hvis der ikke er korrekt kontakt mellem batteriet og laderen, tænder den grønne LED på laderen (standbytilstand). Dette kan indikere utilstrækkelig forbindelse, så tag laderen ud og rengør stikket med en tør klud..

7. Opladningstiden afhænger af batteriets status. Opladningstiden er ca. 2 timer for et 11,4 Ah/36 V-batteri og ca. 4,5 timer for et 23,5 Ah/36 V-batteri.
8. Når batteriet er fuldt opladet, forbliver den grønne LED tændt kontinuerligt. **Først**, tag laderen ud af stikkontakten.
9. **Derefter** fjern laderens stik fra batteriet. Sæt batteriet tilbage i holderen på cyklen og lås det. Batteriet kan også oplades direkte i holderen, hvis det ønskes.



Lader:

LED-indikation	Status
----------------	--------

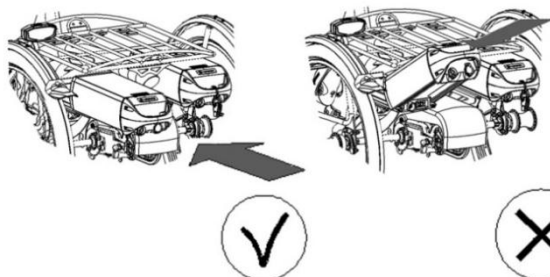
Grøn	Standby / batteri fuldt
Rød	Oplader
Rød, blinkende	Sikkerhed: Polaritetsinversion; Kortslutning; Overtemperatur; Overbelastning; Overspænding



Det er bedre for batteriet at oplade det regelmæssigt frem for at vente, til det er helt afladet. Lad aldrig cyklen stå med et tomt batteri!

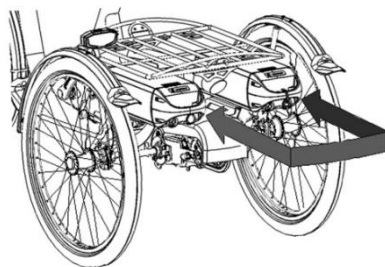


Sørg for, at batteriet altid skubbes lige ind i holderen.



Reservebatteri (tilvalg)

Cyklen kan leveres med et andet batteri. Når det første tilsluttede batteri er tomt, skal du skifte til det andet batteri. Én af batteriholderne er tilsluttet systemet; du kan genkende denne på kablerne.



Omskifteligt batteripakke (tilvalg)

Cyklen kan udstyres med et omskifteligt batteripakke. Så snart det tilsluttede batteri er tomt, kan du bytte batteri ved hjælp af en kontakt. Denne kontakt er placeret enten under sædet, under bagagebæreren eller under et af de to batterier. Begge batterier er tilsluttet systemet. Du kan om ønsket lade det andet batteri oplade, mens du bruger det andet.

Tommelgasgreb

Cyklen kan udstyres med et tommelgasgreb. Tommelgasgrebet er monteret ved siden af styret og kan betjenes med tommelfingeren. Når gasgrebet betjenes, begynder cyklen at køre op til en maksimal hastighed på 6 km/h uden behov for at træde i pedalerne.

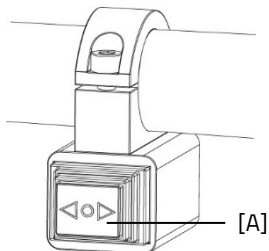
Kontakten på tommelgasgrebet kan bruges til at skifte mellem frem- og baglænskørsel. Når kontakten er indstillet til '0', begynder cyklen at køre fremad, så snart tommelgasgrebet betjenes, og når kontakten er indstillet til '1', kører cyklen baglæns med en maksimal hastighed på 3 km/h.



Når baglænstilstanden er aktiveret, er det ikke muligt at ændre støtteniveauet. For at ændre støtteniveauet skal kontakten først indstilles til position '0'.

Retningsindikator

Cyklen kan udstyres med en retningsindikator. For at betjene retningsindikatorerne skal du trykke på kontakten [A] på styret til venstre eller højre. Når retningsindikatoren er aktiv, kan der høres en kliklyd. For at deaktivere retningsindikatoren skal du indstille knappen til midterposition. Retningsindikatoren drives af batteriet fra Silent Elektrosystemet.

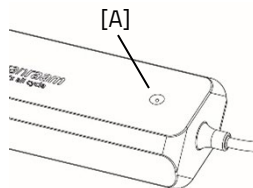


Bemærk, at blinklyset kun kan aktiveres, når cykelens belysning er tændt.

Laderens indikatorlys

Laderens status angives af det farvede indikatorlys.

-  Hvis indikatorlyset er grønt, er laderen i standbytilstand, eller batteriet er fuldt.
-  Hvis indikatorlyset er rødt, oplader laderen batteriet.
-  Hvis indikatorlyset blinker rødt, er laderen i fejltilstand.



Forsigtig! Tag laderen ud af stikkontakten.



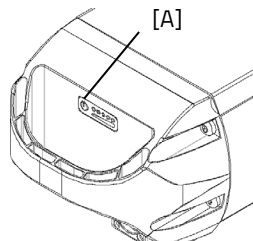
Brug kun laderen, når omgivelsestemperaturen er mellem 0 °C og 35 °C.



Det er bedre for batteriet at oplade det periodisk i stedet for at vente, til det er helt tomt.

Batteriets indikatorlys

Der er en LED-indikator på batteripakken til kontrol af batteriets opladningsstatus. Batteriets opladningsstatus kan aflæses ved kort at trykke på til/fra-knappen [A]. Mens batteriet oplades, viser indikatoren opladningsforløbet:



Batteriet er fuldt opladet. Når batteriet bruges, vil antallet af grønne lamper falde.



Hvis to grønne lamper er tændt, er batteriet 50% opladet.



Hvis kun den venstre LED forbliver grøn, er batteriet næsten tomt og skal genoplades eller erstattes med et opladet batteri.



Hvis den venstre LED begynder at blinke grønt, er batteriet tomt og motoren vil ikke understøtte cykling meget længere. Den afbrydelige belysning vil dog stadig fungere herefter.



Stil aldrig cyklen væk med et tomt batteri.



Kontroller batteriets opladning månedligt om vinteren og genoplad det, hvis færre end tre LED'er er tændt.

Batteriets dvaletilstand

Når batteriet er næsten tomt og ikke har været brugt i en uge, går batteriet i "dyb dvaletilstand". I denne tilstand bruger batteriet så lidt energi som muligt, hvilket forlænger batteriets levetid.

Når "dyb dvaletilstand" er aktiveret, kan batteriet ikke bruges. Ved at trykke på til/fra-knappen [A] på batteriet frigøres batteriet fra "dyb dvaletilstand" og kan bruges igen. Det anbefales at oplade batteriet, inden det bruges.

Opladning og vedligeholdelse af batteripakken

Vigtig sikkerhedsadvarsel:



Aflad batteriet fuldstændigt under den første brug. Batteriet vil derefter gøre optimal brug af sin kapacitet. Det er ikke nødvendigt at aflade batteriet på én gang; dette kan også spredes over flere ture. Oplad batteriet fuldstændigt efter afladning. Batteriet kan derefter bruges efter behov.

- For at sikre batteriets optimale tilstand og kapacitet anbefaler vi at oplade det indendørs ved stuetemperatur.
- Stil aldrig cyklen væk med et tomt batteri. Vi anbefaler at oplade batteriet hurtigst muligt, når det er tomt. Det bedste opbevaringsopladningsniveau for batteriet er, når opladningsdisplayet viser tre til fem LED-lys.
- Om vinteren skal du kontrollere batteriets opladning hvert andet måned og genoplade det, hvis færre end tre LED'er tænder.
- Opbevar og brug helst batteriet mellem 5 °C og 20 °C; undgå højere og lavere temperaturer.
- Oplad ikke batteriet i direkte sollys, og sørg for, at batteriet ikke oplades ved en temperatur lavere end 5 °C.
- Brug kun laderen i tørre indendørsområder; laderen må ikke blive våd.
- Brug kun den medfølgende vanRaam-oplader.
- Batteriets og laderens hus må ikke åbnes. Kontakt din forhandler i tilfælde af problemer.
- Et vanRaam-batteri bør ikke og kan ikke rekonditioneres af sikkerhedsmæssige årsager og korrekt funktion af elsystemet.
- Tab ikke batteriet, da dette kan forårsage eksternt og intern skade.
- Hvis cyklen fejler, skal batteriet frakobles cyklen.



Husk, at cyklen yder mindre assistance ved lavere temperaturer (0 °C og derunder), og at batteriet aflades hurtigere. Det tager også længere tid at oplade ved lave temperaturer.



Hvert batteri aflades over tid. Denne proces kaldes 'selvafladning'. Et batteri, der er tomt og ikke er opladet, kan undergå en dyb afladning forårsaget af selvafladning og blive defekt som følge heraf. Garantien bortfalder i tilfælde af dyb afladning..



Husk, at hvert batteri slides med tiden. Batteriets slitage er uundgåelig og afhænger af adskillige faktorer såsom brug, antallet af gange det er fuldt afladet og opladet, og omgivelsestemperaturen. Selv hvis batteriet ikke bruges, vil kapaciteten falde. Et slidt batteri kan bruges, men husk, at rækkevidden vil blive reduceret.

Mulige fejl

- Systemet kan ikke tændes:
 1. Kontroller, at batteriet er korrekt fastgjort.
 2. Kontroller batteriets status. Oplad batteriet, hvis det er tomt.
 3. Kontakt din forhandler, hvis ovenstående ikke giver en løsning.
- Hvis en rød LED blinker på laderen, skal du tage laderen ud af stikkontakten og stoppe med at bruge laderen og batteriet. Kontakt din forhandler i et sådant tilfælde.

Fejltabel

Fejlsymbol/ kode	Beskrivelse	Konsekvens/handlingsforløb
------------------	-------------	----------------------------

Alle assistancetilstande blinker	Temperaturregulator for høj	Systemet yder assistance; motoreffekten er reduceret.
Termometer (symbol) + alle assistancetilstande blinker.	Temperaturregulator for høj	Systemet yder ikke assistance; lad controlleren køle ned.
Batteri med kryds (symbol) + alle assistancetilstande blinker	Ingen kommunikation med batteriet	Systemet yder assistance. Kontakt din forhandler.
Lyn (symbol) + assistanceindstillinger er slukket	Spænding for høj	Systemet yder ikke assistance; spændingen falder automatisk, når cykelhastigheden er langsommere end den maksimale assistancehastighed.
Udråbstegn (symbol)	Spænding for lav	Systemet yder ikke assistance; kontroller forbindelsen mellem controller og batteri. Kontroller, hvor fuldt batteriet er.
	Controllerkommunikationsfejl	Systemet yder ikke assistance. Kontakt din forhandler.
Aktiv assistancetilstand blinker	Elektrisk strøm for høj 	Systemet yder ikke assistance. Kontakt din forhandler.
Aktiv assistancetilstand blinker	Motorsensorfejl	Systemet yder assistance. Kontakt din forhandler.
Alle assistanceindstillinger er slukket.	Batteriet er næsten tomt.	Oplad batteriet

Opladning og vedligeholdelse af batteripakken

Vigtig sikkerhedsadvarsel:

Sikkerhedsforanstaltninger for lader

- Oplad kun vanRaam Li-Ion-batterier med den medfølgende lader. Tilslut kun laderen til en egnet stikkontakt (220-240 Volt AC 50-60 Hz). Frakobl laderen fra stikkontakten og strømstikket fra batteriet, når laderen ikke er i brug.
- Laderen må kun bruges af personer, der har læst informationen i denne manual og er fortrolige med korrekt brug af laderen. Opbevar laderen utilgængeligt for børn; de bør ikke lege med laderen.
- Laderen er designet til brug i et støvfrit, tørt og ventileret miljø. Udsæt ikke batteriet for vand, varmekilder og direkte sollys. Hold laderen ren og tør.
- Oplad ikke batterier, der føles varme. Batteriet må kun oplades på steder, hvor temperaturen ikke er højere end stuetemperatur. Stop opladningen, hvis batteriet bliver unormalt varmt ($> 40^{\circ}\text{C}$).

Forsigtig! Laderen kan blive varm under opladning $> 50^{\circ}\text{C}$. Tjek forsigtigt, om du kan tage laderen op; denne temperatur kan forårsage overfølsomhed eller en chokreaktion ved hudkontakt.

- Brug ikke laderen, hvis den er synligt beskadiget eller modificeret. Reparer ikke laderen selv! Kontakt venligst vanRaam. Du er strengt forbudt at åbne laderen selv!
- Hold altid øje med laderen og batteriet under opladning. Frakobl strømstikket fra stikkontakten og fjern strømstikket fra batteriet, når batteriet er fuldt.

vanRaam e-cykel app

vanRaam-cykelappen er en gratis smartphone-app, som du kan bruge under cykling på din elektriske vanRaam-cykel.

vanRaam-appen kan downloades gratis fra **Google Play Store** eller **Apple App Store**.

Apple app store:



Google Play Store:



For yderligere information om vanRaam-appen kan du besøge vanRaams website:
www.vanraam.com.

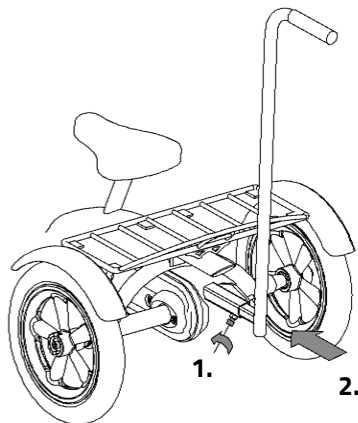
Tilvalg

Afhængigt af din bestilling kan du bruge tilbehøret som beskrevet nedenfor. Ekstra tilbehør er tilgængeligt hos din forhandler.

Push bar (Midi)

Sådan monterer du skubestangen:

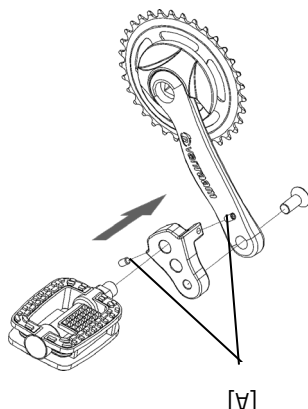
1. Løsn skruen med en unbrakonøgle.
2. Skyd skubestangen ind i røret til stoppet. Stram derefter skruen meget fast igen med unbrakonøglen.



Krankkortener

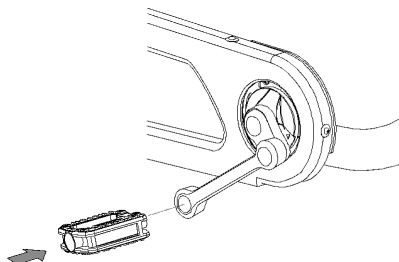
Krankkorteneren er fastgjort til kranken som illustreret. Pedalen kan derefter monteres i krankkorteneren i to positioner.

Med skruen [A] skal krankkorteneren justeres med kranken.



Excentrisk krank

Den trehjulede cykel kan udstyres med en excentrisk krank på venstre og/eller højre side. Illustrationen kan afvige fra din krank, da den er specialfremstillet.



Fodfiksering

Med fodfikseringen kan du fastgøre foden ved at skubbe de hurtigudløserne [B].

Hurtigudløseren kan låses op ved at trække kanten helt tilbage. Den takkede strop kan derefter trækkes ud.

De takkede stropper kan skæres til størrelse. Stroppen skal have en overskydende længde på mindst fem centimeter.

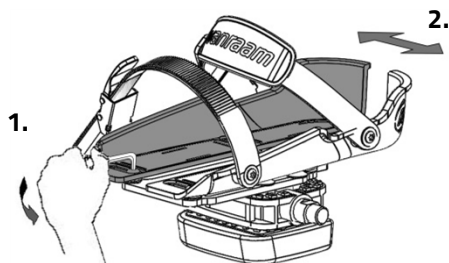
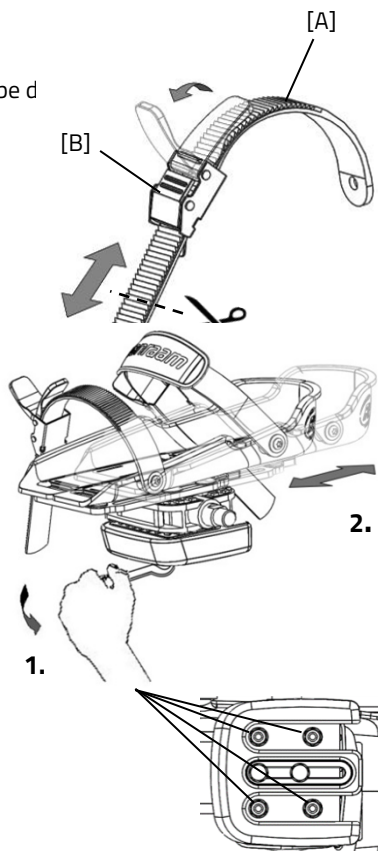
Fodfikseringens position på pedalen er justerbar i længden. Dette giver dig mulighed for at træde med fodsålen for bedre fremdrift.

1. Løsn let de fire møtrikker med en topnøgle.
2. Flyt pladen inkl. fodstøtten fremad eller baglæns til den ønskede position. Stram derefter møtrikkerne igen.

Fodfikseringen er også justerbar i bredden. Kun den ydre halvdel af fodstøtten kan forlænges.

1. Løsn let de to skruer med en unbrakonøgle.
2. Skyd den justerbare halvdel af fodstøtten til den ønskede position. Stram derefter skruerne igen.

Med pedalakselforlængeren kan fodstøtten forlænges yderligere.

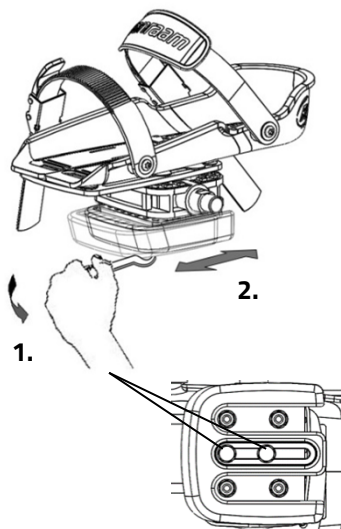




Den lille fodfiksering (Fix20) er egnet til skostørrelserne 22 til og med størrelse 36. Bredden af denne fodstøttes rækkevidde er min. 6,5 cm til maks. 9 cm. Den store fodstøtte (Fix25) er egnet fra skostørrelse 37 til og med størrelse 48. Bredden af denne fodstøttes rækkevidde er min. 8,5 cm til maks. 13 cm.

Fodfikseringen vender tilbage til sin neutrale position, når den ikke er i brug. Den neutrale position kan ændres ved at flytte balanceblokken.

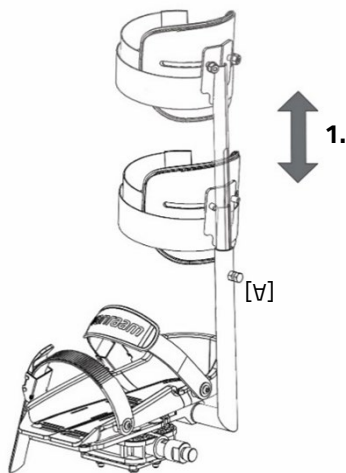
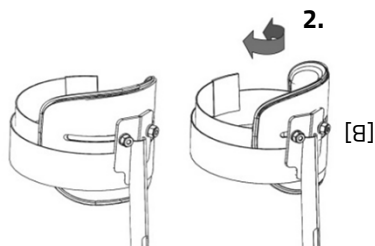
1. Løsn let de to skruer med en topnøgle.
2. Flyt fodstøtten halvt til den ønskede position. Stram derefter møtrikkerne igen.



Underbensfæste

Med muligheden for underbensfæste kan du fastgøre underben. Sådan justerer du underbensstrappen:

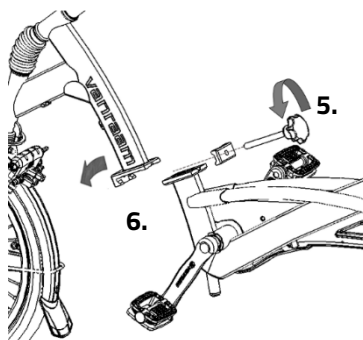
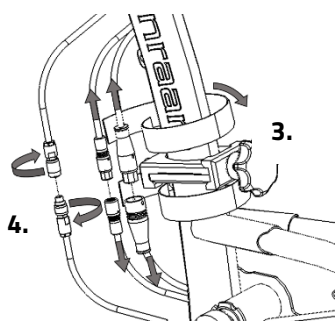
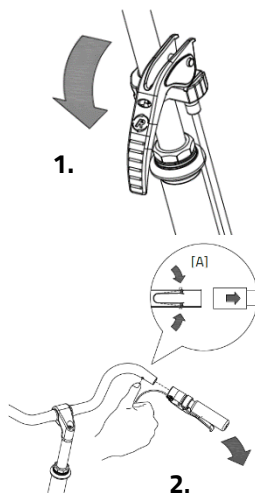
1. Løsn bolten [A] flere omgange med en skruenøgle. Juster højden af underbensfikseringen til rytterens underben. Stram nu bolten igen.
2. Løsn de to møtrikker [B] flere omgange. Vinklen på benkålen kan nu justeres. Drej benkålen til den korrekte position og stram derefter møtrikkerne igen.
3. Brug velcro til at fastgøre underben.



Delbart stel

Den trehjulede cykel kan deles i to dele. Sådan deles stellet:

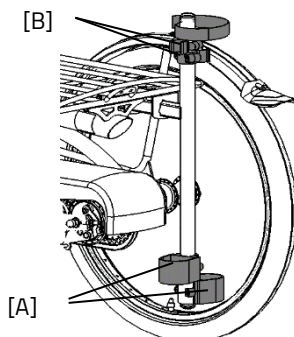
1. Brug parkeringsbremsen.
2. Fjern grebet fra styret. Tryk på den lille fjeders kugler [A], så grebet kan fjernes fra styret.
3. (Kun elektrisk) Løsn velcrobåndet, så du kan nå stikkene.
4. (Kun elektrisk) Frakobl stikkene. Træk de sorte stik lige fra hinanden. Demonter metalstikket.
5. Løsn knappen.
6. Fjern forenden fra koblingen.



For at samle den trehjulede cykel igen følges disse trin i omvendt rækkefølge. Sørg ved tilslutning af kablerne for, at pilene eller kammene er direkte modsat hinanden.

Stokkeholder

Du kan tage to stokke med i stokkeholderen. Sæt stokkeholderen i holderen i bunden [A] og fastgør derefter stokken i fastgøringsanordningen [B] øverst. Fastgør altid stokken/-e med velcrobåndet.



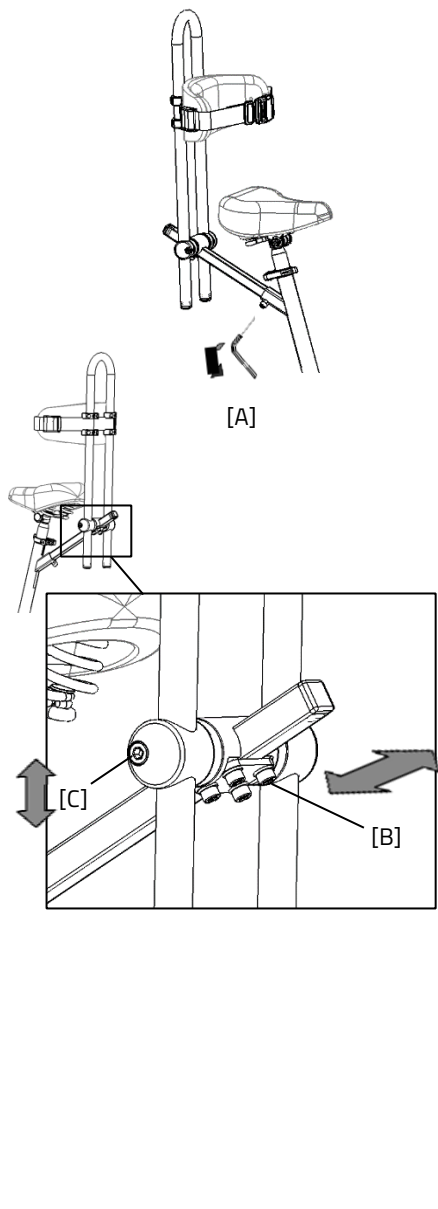
Rygstøtte

Monter rygstøtten under sadlen med sekskantfatningen [A].

Juster først den rette dybde ved at løsne fire møtrikker [B], sætte rygstøtten i den rette position og derefter stramme møtrikkerne igen.

Juster derefter den rette højde ved at løsne de to møtrikker [C], skyde støtten til den korrekte position og derefter stramme møtrikkerne igen.

Rygstøtten kan udstyres med et bælte [D]. Brug fastgøringsanordningen til at åbne og lukke bæltet.



Blinklyseystem

For at bruge blinklysene skal du trykke på kontakten [A] til venstre eller højre.

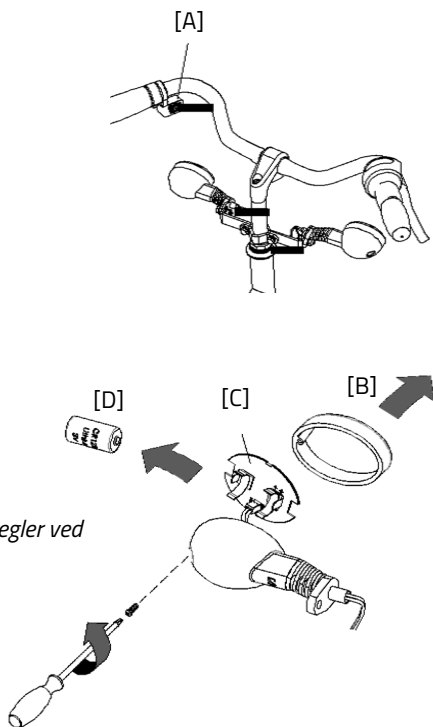
For at slukke blinklysene skal du flytte kontakten til midterposition.

Lygterne kører på batterier. For at udskifte batterierne drejes skruen på dækslet, og det orange dæksel [B] fjernes. Derefter fjernes printkortet [C] fra holderen. Du kan nu udskifte batteriet [D].

Dette er et 3-volt lithiumbatteri, CR123A.



Batterier forurener miljøet. Følg de lokale regler ved bortskaffelse. 



Svævende pedal

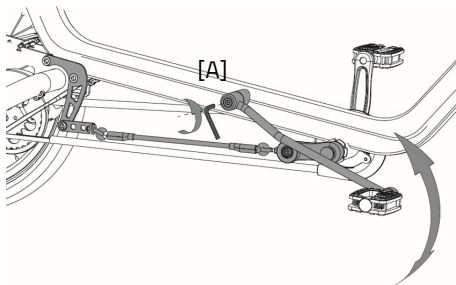
Den svævende pedal kan indstilles til forskellige positioner. For at gøre dette skal sekskantbolten [A] først løsnes et par omgange med en unbrakonøgle. Den svævende pedal kan derefter justeres til den ønskede højde. Stram derefter bolten igen.



Billedet kan afvige fra cyklen.



Når du ruller baglæns og stiger af cyklen, kan den svævende pedal sparke tilbage. Vær opmærksom på, at pedalen i denne situation kan komme i kontakt med benet.



Tekniske specifikationer

	Midi	Maxi
Indvendig benlængde (cm)	66-80	80-95
Stellhøjde (cm)	41	53
Længde (cm)	168	180
Bredde (cm)	75	75
Højde (cm)	108	124
Vægt (kg)	appr. 27	appr. 29
Opstigningshøjde (cm)	25	28
Forhjul	20"	22"
Baghjul	22"	24"
Maks. belastning bagagebærer/kurv (kg)	20	20
Maks. brugervægt (kg)	90	120
Bremser, for	V-bremse	V-bremse
Bremser, bag	V-bremse eller tilbagetrædningsbremse	V-bremse eller tilbagetrædningsbremse

Vedligeholdelse og justeringer af ejeren

Nedenfor finder du anvisninger til vedligeholdelse og justeringer, som du selv kan udføre regelmæssigt, og som vil holde din trehjulede cykel i topstand.

Rengøring

Den trehjulede cykels stel kan rengøres med en fugtig klud. For mere snavsede områder kan du bruge et mildt rengøringsmiddel. Hjulene kan rengøres med en fugtig børste med plasticbørster (ikke en stålbørste!). Sadlen, grebene og ryglænet kan rengøres med mild sæbe og vand.



Brug ikke en højtryksvasker eller en dampvasker!

Det rigtige smøremiddel

Kæden bør rengøres og preserves regelmæssigt (ca. hvert tredje måned). Brug kun speciel kædefedt eller Teflon-spray. Dette er den eneste måde at sikre, at kæden kører jævnt, forbliver vandafvisende og ikke rustner.

1. Tør kæden af med en klud.
2. Behandl den med fedt eller spray.
3. Tør overskydende smøremiddel af med en klud.

Andre dele skal **ikke** behandles med et smøremiddel.

Inspektion af den trehjulede cykel

Det er nødvendigt, at den trehjulede cykel inspiceres mindst én gang om året af en forhandler for at kunne fortsætte med at gøre krav på garantien. Brug "Service-, vedligeholdelses- og ændringsformularen" på bagsiden af denne manual. Den første service bør udføres efter de første 200 kilometer eller efter to måneder.

I tilfælde af fejl eller defekter skal forhandleren kontaktes **øjeblikkeligt** for reparationer.

Udskiftning af sikkerhedsrelaterede komponenter (især stel, bremses, belysning, styr, forgaffel og drev) skal udføres af din forhandler.

Hvis du selv vil udskifte komponenter, er du ansvarlig for skader som følge af forkert monterede komponenter.

Brug kun **originale** vanRaam-reservedele; du kan købe disse fra din forhandler. På anmodning vil forhandleren give de nødvendige oplysninger til reparation og vedligeholdelse.

Reparation og vedligeholdelse af forhandler

Under servicen skal du kontrollere bremserne, fælgene, lygterne, kædens spænding og eger. Kontroller også dækkenes slidmønster. Dette skal være mindst én millimeter. Slidte dæk eller eventuelle defekte dele skal udskiftes. Kontroller parkeringsbremsens funktion. Med den faste parkeringsbremse aktiveret må den trehjulede cykel med rytter på ikke køre væk.

Kontrol af fælgen

På grund af bremsens og fælgenes kombinerede virkning er ikke kun bremsebelægningen, men også fælgens tilstand vigtig. Af denne grund bør fælgen kontrolleres med regelmæssige mellemrum, f.eks. ved oppumpning af dækkene. Tilstedeværelsen af fine revner i egeniplerne eller deformation af fælgen ved højere lufttryk indikerer mere alvorlig slitage. I så fald skal fælgen udskiftes, da det kan føre til tab af bremsefunktion eller endda et brud i fælgen, hvilket kan føre til alle former for farlige konsekvenser.

Reparationer, vedligeholdelse og ændringer må kun udføres med originale vanRaam-dele.

Justering af forhandler

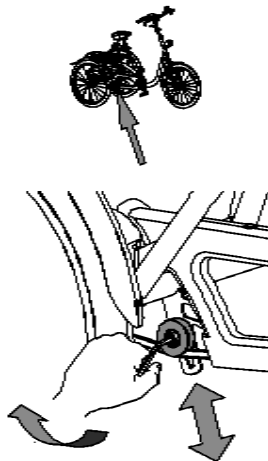
Den korrekte spænding af kæden

Kæden bør ikke være for stram. Den skal hænge løst. Uden besvær skal du kunne bevæge kæden op og ned, ca. en halv centimeter.

Justering af kædens spænding (Midi & Maxi)

For at holde kædens spænding korrekt er et specielt spændehjul monteret på den trehjulede cykel som en integreret kædestrammer.

1. Løsn skruen let. Hold møtrikken bag til med en topnøgle for at forhindre skruen i at dreje.
2. Flyt spændehjulet på en sådan måde, at kæden hænger løst som beskrevet ovenfor.
3. Stram skruen igen.



Bortskaffelse

Kontakt din forhandler, hvis du ønsker at bortskaffe din trehjulede cykel. Du kan også

kontakte det lokale affaldsselskab. De vil bortskaffe den trehjulede cykel i henhold til reglerne i din by.

Genbrug af batteriet

Hvis dit batteri er defekt, eller hvis du ikke længere bruger det, skal det genbruges. Kontakt din forhandler. De er ansvarlige for at overholde genbrugspligten. Spørg dem om betingelserne, eller se reglerne vedrørende genbrug på dit opholdssted/i dit land.

Overdragelse / salg til en ny ejer

Når du overdrager din trehjulede cykel til en ny ejer, er det vigtigt, at du også overleverer al nødvendig teknisk dokumentation og reservenøgler, så den nye ejer kan bruge den trehjulede cykel sikkert.

Bruger du vanRaam E-Cykel Appen, og har du knyttet din cykel og dit batteri til appen? Sørg for at frakoble cyklen og batteriet fra appen, når du overdrager/sælger.

Garanti

Garantien gælder for alle produktfejl, for hvilke det er bevist, at årsagen er en materiale- eller fremstillingsfejl.

Vi giver fem års garanti på stel og forgaffel. For alt tilbehør og andre dele (med undtagelse af slidele) anvender vi den lovpligtige garantiperiode på to år. Garantien gælder kun for normal brug og vedligeholdelse af cyklen, som beskrevet i denne brugermanual.

Bemærk!

Garantien samt produktansvaret generelt bortfalder, hvis anvisningerne i denne manual ikke følges. Dette gælder også, hvis uautoriseret vedligeholdelse udføres, eller hvis der foretages tekniske ændringer eller tilføjelser med ikke-originale vanRaam-dele uden tilladelse fra vanRaam. Den originale CE-certificering bortfalder, hvis ændringer foretages af tredjeparter. Fraværet af certificeringen kan medføre problemer ved forsikring af din cykel og ved eventuelle tab eller skader.

Stelnummer

Du finder stelnummeret på mærkaten. Denne mærkat er påsat stellet; se billederne.

Eksempel på mærkat:



Position for mærkat:

Midi & Maxi:

Midi



På bagsiden af sadlen

Maxi



På bagsiden af sadlen

Vedligeholdelsesanbefaling

En vanRaam-cykel er ofte udsat for intensiv brug og skal fungere i alle vejrforhold. Ved korrekt vedligeholdelse af cyklen kan levetiden forlænges betydeligt. Denne vedligeholdelse kan udføres af en vanRaam-forhandler. I de fleste tilfælde kan du selv udføre den månedlige og årlige inspektion.

Vedligeholdelsesovervisning:

Hvad	Enkelpersonscykel	Flerpersonscykel	Varighed	Af hvem?
1 st serviceydelse	3 måneder/300 km	3 måneder/200 km	15 min	Forhandler
2 nd Serviceydelse	6 måneder/1.000 km	6 måneder/500 km	15-30 min	Forhandler
3 rd Serviceydelse	12 måneder/2.000 km	12 måneder/1.000 km	30-90 min	Forhandler
Månedlig inspektion*	Hver måned	Hver måned	15 min	Bruger
Årlig inspektion*	Hvert 12. måned	Hvert 12. måned	60 min	Bruger

* Dette anbefales for at forlænge din cykels levetid. Du kan også få dette gjort af din forhandler.

Månedlig inspektion 15 minutter Herunder: • Kontroller og pump dækkene op • Kontroller kædens spænding og smør om nødvendigt • Stram bolte/møtrikker hvor nødvendigt • Kontroller alle lys • Kontroller bremserne • Kontroller alle roterende dele og smør om nødvendigt • Rengør cyklen	Årlig inspektion 60 minutter Herunder: • Kontroller og efterbehandl lakken • Kontroller hjulene for skader på fælg, dæk, eger, nav og lejer • Kontroller egerspænding og hjulets rethed • Kontroller styrets kugleled • Kontroller alle lys • Kontroller saddeklemmen
---	--

- Kontroller placeringen af alle elektriske komponenter (kun E-Cykler)

1st Serviceydelse

15-30 minutter

Herunder:

- Kontroller og pump dækkene op
- Kontroller egerspændingen
- Kontroller kædens spænding og smør
- Stram eventuelle bolte og møtrikker om nødvendigt
- Kontroller alle bremsekabler og bremsekalibre
- Kontroller gearene
- Kontroller og smør alle roterende dele
- Kontroller alle lys
- Rengør cyklen

2nd Serviceydelse

30-90 minutter

Herunder: Alle punkter fra 1. serviceydelse, og:

- Kontrol af pedaler og krankleje
- Kontrol og smøring af låsen
- Demontering, samling og smøring af styrstammen
- Kontroller styrets kugleled
- Kør alle tests i forhandlerværktøjet (E-Cykel)

3rd Serviceydelse

60-120 minutter

Herunder: Alle punkter fra 1. og 2. serviceydelse, og:

- Inspektion af lakken
- Inspektion af stel/forgaffel
- Inspektion af sædehynder
- Kontroller funktionen og lyden fra motor/gearnav. 
- Kontroller reflektorer for eventuelle skader
- Kontroller placeringen af alle elektriske komponenter (E-Cykel)
- Kør alle tests i forhandlerværktøjet (E-Cykel)

Serviceplan

1st Serviceydelse

- Ja/Nej
- Forhandler:
- Mekaniker:

Dato:

Bemærkninger:

.....

.....

.....

.....

2nd Serviceydelse

- Ja/Nej
- Forhandler:
- Mekaniker:

Dato:

Bemærkninger:

.....

.....

.....

.....

3rd Serviceydelse

- Ja/Nej
- Forhandler:
- Mekaniker:

Dato:

Bemærkninger:

.....

.....

.....

.....

Årlig inspektion

Dato	Forhandler	Mekaniker	Bemærkninger

[illegible]

Her er der plads til at tage noter eller skrive vedligeholdelsen på din cykel ned:



Her er der plads til at tage noter eller skrive vedligeholdelsen på din cykel ned:

Leverings- og serviceformular

Tillykke med din vanRaam-cykel. Denne cykel er produceret med den største omhu. For at



garantere høj kvalitet i videst muligt omfang producerer vanRaam cyklerne i henhold til ISO 9001: 2015 kvalitetskravene. vanRaam er certificeret herfor af DNV GL Business Assurance B.V.

Du kan optimalt nyde denne vanRaam-cykel, der er specialfremstillet til dig, hvis cyklen er justeret til dine krav, og anvisningerne i brugermanualen følges. Sørg for at overholde serviceintervallerne foreskrevet i driftsvejledningen.

For at gøre krav på garanti og service skal du altid udfylde denne formular, mindst ved levering og service. Denne underskrevne formular erklærer, at slutbrugeren har fået instruktion i betjeningen af den trehjulede cykel, at den trehjulede cykel er justeret til slutbrugers specifikationer, og at brugermanualen er modtaget.

Udfyldes ved levering af den trehjulede cykel

vanRaam cykeltype:	
Stelnummer:	
Nøglenummer:	
Leveret til:	
Af forhandler:	
Sted:	
Dato:	
Underskrift cykelbruger:	Underskrift forhandler:
Forhandlerstempel (hvis tilgængeligt):	