



Im abschließbaren Frontlader steckt der abnehmbare Akku.



Optimierte Kurvenfahrt der Vorderräder dank Ackermann-Lenkung.



PREIS 8499 €

Rad-Gewicht	58 kg
Zul. Gesamtgewicht	188 kg
Rahmenarten & Größen	Onesize mit diversen Sattelstützen

AUSSTATTUNG

Rahmen	Aluminium
Gabel	Zweispurige Ackermann-Lenkung
Schaltung	stufenlose Nabenschaltung, Enviolo Trekking
Bremsen	hydr. Scheibenbremsen, Tektro Twin (VR) / Tektro (HR)
Reifen	v/h: Schwalbe Pick-Up 20", 60 mm / 26", 60 mm
Sattelstütze	Alu, starr
Sattel	Selle Royal Lookin
Lichtanlage	v/h: Doppelscheinwerfer LED / LED
Sonstiges	Frontladekorb und Ladebox, Rahmenschloss, Gates-Riemen, verstellbarer Vorbau

ANTRIEB

Antriebskonzept	Mittelmotor vanRaam VR 75, 75 Nm
Akku	522 Wh, entnehmbar; optional 844 Wh
Reichweite	≥ 60 km

CHARAKTER

FAHRVERHALTEN	
Laufruhig	Agil
SITZPOSITION	
Aufrecht	Sport
EINSATZBEREICH	
Tour	Reise

VANRAAM Thuja

Design-Innovator

vanRaam geht auf besondere Bedürfnisse seiner Radfahrer ein und bietet Drei-, Sessel-, Liege- sowie Rollstuhlräder an. Das neue Thuja – vorgestellt auf der Eurobike 2025 – ermöglicht ein Maximum an Komfort und Vielseitigkeit, dass es sowohl als Tourer, Pendlerrad oder auch Cargobike gefahren werden kann. Beim Thuja trifft innovatives Design auf clevere Technik: mit der Ackermann-Lenkung, bei der beide Laufräder beim Lenken verschiedene Lenkwinkel einschlagen, lässt sich das Dreirad stets stabil durch Kurven steuern. Der Durchstieg durch den Rahmen ist angenehm tief, die Sitzposition aufrecht für gute Übersicht auf den Straßenverkehr. Die Plattform vor dem Lenker beinhaltet unter der Ladefläche zusätzlich ein abschließbares Fach für Schlüssel, Geldbörse & Co. Unterstützt wird das Thuja vom vanRaam Mittelmotor VR 75 mit max. 75 Nm, ergänzt mit der stufenlosen Enviolo-Nabe.

Konzentration aufs Fahren

Der Oberkörper bleibt am Thuja fast senkrecht, der Rücken kerzengerade. Dadurch ergibt sich im Verkehr eine überragende Übersicht. Durch den dergestalt bedingten höheren Schwerpunkt muss der Oberkörper beim Kurvenfahren balancieren, sonst hebt das innere Vorderrad bei engen Radien sanft ab. Bergauf unterstützt der hauseigene Mittelmotor solide, wie beim Easy Rider kann die Unterstützung nicht deaktiviert werden, außer man schaltet ihn ganz ab. Geht es wieder runter, mag das Thuja, auf Tour gekommen, plötzliche Lenkeinschläge weniger; die Bremsen verzögern souverän. Mit dem Front-Korb am Testrad ist das Thuja für die Stadt prädestiniert, da man außerdem leicht auf- und absteigen kann und an der Ampel sicher sitzt. Mit einem 15-kg-Sandsack als Test-Ballast testeten wir eine weitere Runde, der erfreulicherweise das Fahr- und Lenkverhalten des Thuja nur unmerklich beeinflusste.

FAZIT

Das vanRaam Thuja zeigt sich als Stadtcruiser mit entschleunigter Fahrtkultur. In den Kurven benötigt es etwas Routine, das Handling ist für moderat flotte Radfahrer gut geeignet.

Ausstattung	● ● ● ● ○
Nutzungsauglichkeit	● ● ● ● ○
Wartungsindex	● ● ● ● ○
Sicherheit	● ● ● ● ○
Ergonomie/Komfort	● ● ● ● ○
Fahreigenschaften	● ● ● ● ○
E-Antrieb	● ● ● ● ○
+ Entspannte Sitzposition, stufenloses Schalten, Rangierhilfe-Bügel, wartungsarm, kleiner Wendekreis	●
- Gewicht	●
Preis-Leistung	● ● ● ● ○
Note	
2,0 Gut	



Der Nabenmotor vanRaam Silent Elektro HT mit 60 Nm Drehmoment.



Am Easy Rider sorgt ein Sitz mit Lehne für entspannte Touren.



PREIS 9299 €

Rad-Gewicht	61 kg
Zul. Gesamtgewicht	200 kg
Rahmenarten	Kompakt: M, L* & Größen

AUSSTATTUNG

Rahmen	Alu mit Hinterachs-federung
Gabel	Alu, starr
Schaltung	Nabenschaltung, Shimano Alfine, 11 Gänge
Bremsen	hydr. Scheibenbr., Tektro Auriga
Reifen	Schwalbe Pick-Up 20“, 60 mm
Sattelstütze	-
Sattel	Sitz mit Rückenlehne
Lichtanlage	v/h: Trelock Lighthammer 80 LED / 2x LED
Sonstiges	Rahmenschloss, Flaschenhalter, Klingel, Ablagebox, ergonomische Griffe, Pedale

ANTRIEB

Antriebskonzept	Nabenmotor vanRaam Silent Elektro HT, 60 Nm
Akku	844 Wh, entnehmbar
Reichweite	≥ 100 km

* Testgröße

CHARAKTER

FAHRVERHALTEN	
Laufruhig	Agil
SITZPOSITION	
Aufrecht	Sport
EINSATZBEREICH	
Tour	Reise

Bei seit fünf Jahren ist das vanRaam Easy Rider am Markt und gehört zu den Erfolgsmustern des niederländischen Spezialradherstellers. Als sogenanntes Deltabike, also ein Rad vorne und hinten zweispurig, bietet das Konzept Komfort pur. Während das Vorderrad ungedämpft rollt, ist die Hinterachse, die fast das gesamte Fahrergewicht trägt, gefedert. Der Pedaleur sitzt nicht etwa auf einem herkömmlichen Fahrradsattel, beim Easy Rider nimmt man auf einem bequemen Sitz mit Rückenlehne Platz. Die Lenksäule ist dank eines Gelenks stark in Richtung Fahrersitz gekrümmt und ermöglicht so eine ganz entspannte Sitzposition. Zur Unterstützung kommt an der Hinterachse ein Silent Nabenumotor zum Einsatz, die elf Gänge der Shimano Alfine sind großzügig gespreizt. Die Jubiläumsedition Easy Rider Explore stattet vanRaam mit Packtaschen, Smartphone-Halter und einer Fidlock-Flasche aus.

VANRAAM Easy Rider Explore Sanfter Tourer

Entspannt gleiten

Ungewöhnlich lässig nimmt unser Tester auf dem Easy Rider Platz – Peter Fonda lässt grüßen! Schon nach wenigen Kilometern ist klar, dass die komfortabel-lässige Sitzposition auch angenehm für ausgewachsene Radtouren passt. Beim Einbiegen auf den Isarweg plötzlich geschlossene Eisdecke! Mit normalem Rad ohne Spikes undenkbar, mit dem vanRaam „tastet“ sich unser Tester erstmal darüber, um dann festzustellen: Dank des dreirädrigen Konzepts sitzt man sicher auf dem Explore, auch beim (versehentlichen) Verzögern des Vorderrads schiebt das Explore lediglich gerade aus. Prima für unsichere Radfahrer und Novizen. Die Hinterradfederung filtert Unebenheiten raus, das freut die Wirbelsäule. Beim Kurvenfahren neigt man den Oberkörper etwas ins Kurveninnere, dann geht es flott weiter. Der Radnabenmotor mit drei Stufen unterstützt fleißig und lässt am Steilstück am Sportpark bequem anfahren.

FAZIT

Die bequeme Sitzposition und das Konzept des Easy Riders bieten komfortables Gleiten. Auch für Touren ist das vanRaam sehr gut aufgestellt. Darüber hinaus bringt es dank Zweispurigkeit außerordentliche Sicherheit.

Ausstattung	● ● ● ● ○
Nutzungsfähigkeit	● ● ● ● ○
Wartungsindex	● ● ● ○ ○
Sicherheit	● ● ● ● ●
Ergonomie/Komfort	● ● ● ● ●
Fahreigenschaften	● ● ● ● ○
E-Antrieb	● ● ● ● ●

+ Entspannte, komfortable Sitzhaltung, Handschuhfach + 2 weitere Taschen
- Gewicht beim Rangieren

Preis-Leistung

Note
1,5 Sehr gut