

VERVOER

# Kinderopvang zoekt naarstig naar alternatieven voor de Stint

Richard Smit  
Amsterdam

Verskillende bedrijven stappen in het gat dat de Stint achterlaat. Nu de ruim drieduizend elektrische bolderkarren in deze vorm definitief de weg niet op mogen, zoeken bedrijven in kinderopvang een alternatief.

Bij kinderopvang Plukkebol in Delft is de nieuwste aanwinst een feloranje bakfiets met een afdak van De Redding. 'We hebben hier ook zes Stints staan', zegt Mark Siep. Nu valt de directeur van de opvang terug op de bakfiets die de leidsters van de kinderopvang ook vroeger al gebruikten.

Het gaat in ieder geval kosten schelen. Plukkebol laat sinds het verbod op de Stint personenbusjes rijden om de kinderen te vervoeren tussen buitenschoolse opvang (bso) en school, maar daarvan 'kan er dan één weg'.

De bakfiets is verbeterd met elektrische ondersteuning, waardoor ze makkelijker over de bruggen van de Delftse grachten gaat, aldus Siep. 'Maar het is nog steeds geen echte vervanging van de Stint. Dat is het enige geschikte vervoermiddel waar tien kinderen in kunnen.' Als het langer dan een halfjaar duurt voor de Stint weer kan rijden, wil hij meer busjes vervangen door bakfietsen.

In een bakfiets passen zes tot acht kleintjes, zegt Jaco Rijfers van De Redding. Hij werd de avond van het fatale ongeluk met de Stint eind september vorig jaar al gebeld. Sindsdien krijgt hij meer aanvragen voor de bakfiets. Hij wil de productie verhogen, maar aarzelt nog of het verantwoord is om nieuw personeel aan te nemen. 'Straks komt de Stint misschien weer terug.'

Dat kan nog wel even duren. Minis-

**'Wij waren altijd verbaasd dat niemand een kopie had gemaakt van de Stint'**



Boven: de GoCab-fietstaxi van Van Raam, onder: de Weber-kinderbus

ter Cora van Nieuwenhuizen van Infrastructuur maakte vorige week bekend dat de Stint in zijn huidige vorm definitief niet meer de weg op mag. Het ministerie komt deze maand met aangescherpte eisen voor nieuwe toelatingen van bijzondere bromfietsen. Om een terugkeer op de weg mogelijk te maken, zal de Stint daaraan moeten voldoen.

Intussen zijn veel kinderopvang-

bedrijven, die voor het vervoer van kinderen van school naar de opvang nu dure busjes inhuren, op zoek naar iets anders.

Vanaf maart kunnen ze terecht bij Van Raam in Varsseveld, leverancier van de GoCab, een fietstaxi met elektrische hulpmotor voor acht kinderen.

Het bedrijf was vijf jaar geleden gestopt met de GoCab, maar nu Van Raam met een nieuwe fabriek heeft geopend is er weer ruimte om de fietstaxi te produceren.

'Vorig jaar hebben hon-

derden partijen aangeklopt die de GoCab wilden bestellen', zegt marketingmanager Marnix Kwant. Er liggen volgens hem nog zeker honderd aanvragen, ook al is aan het opnieuw opstarten van de productie nog geen ruchtbaarheid gegeven. De prijs komt met €7750 in de buurt van die van de Stint.

Het voordeel is wel, zegt Kwant, dat het voertuig helemaal is uitontwikkeld en getest. Dat was, aldus onderzoeken in opdracht van het ministerie, bij de Stint niet het geval, een belangrijke reden om dit vervoermiddel te verbieden.

Dan is er nog de gele Weber-kinderbus, met plek voor zes kinderen. Bolderkar-shop heeft die al een jaar of zeven in het assortiment, vertelt eigenaar Ted Hofte. 'De dag na het ongeluk belde de eerste kinderopvang al. Het is vooral een oplossing voor kinderen tot een jaar of vier. Het is niet echt een vervanging voor de Stint.'

'Wij waren altijd verbaasd dat niemand een kopie had gemaakt van de Stint', zegt Hofte. 'Misschien is de instapprijs te hoog.' De Duitse fabrikant van de vrolijke Weber-bus voelde er niet veel voor. 'Tien kinderen erin is in Duitsland helemaal niet toegestaan. Op de Weber zitten een noodrem, gordeltjes en hoofdsteunen. Dat is in Duitsland allemaal verplicht, hoewel hij maar zes kilometer per uur kan.'

't Mannetje in Haarlem heeft al een jaar of tien een achtzitter voor kindervervoer van kinderdagverblijven. Daarvan heeft de fietswinkel en -fabriek er sinds het Stint-debacle een stuk of twintig verkocht, zegt Erik Smit. 'We kunnen de vraag op basis van de huidige aanvragen aan, maar het is nog steeds een bijproduct voor ons. Ons belangrijkste product is en blijft een fiets voor rolstoelvervoer.'

Het blijft toch wachten tot de Stint is aangepast en de weg weer op mag, meent Siep van kinderopvang Plukkebol. Het vervangen van de Stint is duur, maar het rijverbod van de bolderkarren kost de kinderopvang nog veel meer geld. 'We hebben nu wachtlijsten op onze buitenschoolse opvang, terwijl we plekken voor kinderen hebben. Die kunnen we alleen niet aanbieden, omdat we het vervoer niet goed geregeld krijgen.'

