

Gebrauchsanweisung

Tandem

Twinnny



Twinnny Plus



Kivo



Kivo Plus



Inhalt

Kontaktinformationen des Herstellers	1
Konformität.....	2
Einleitung.....	2
Lieferung	2
Indikation	2
Bestimmungsgemäßer Gebrauch.....	3
Sicherheitshinweise	3
Einstellen des Tandem	6
Vor der Inbetriebnahme	8
Elektrosystem Silent.....	13
Van Raam e-Bike App.....	25
Zubehör	26
Technische Daten.....	35
Wartung und Einstellungen durch den Besitzer	35
Reparatur und Wartung durch den Fachhändler	37
Einstellungen durch den Fachhändler	38
Entsorgung.....	40
Übertragung/Verkauf an einen neuen Besitzer	40
Garantie.....	40
Rahmennummer	41
Formular für Service, Wartung und Anpassungen	42

Kontaktinformationen des Herstellers

Van Raam
Aaltenseweg 56
7051 CM Varsseveld
Niederlande

Tel. : +31 (0)315 257370
E-mail : info@vanraam.com
Internet : www.vanraam.com

Konformität

Van Raam erklärt als Hersteller, dass die Tandems, wie sie in dieser Gebrauchsanweisung beschrieben sind, gemäß der Richtlinie 93/42/EWG, Risikoklasse 1, hergestellt wurden. Die Produkte erfüllen außerdem die Richtlinie 2006/42/EG. Die Konformitätserklärung finden Sie auf der Website von Van Raam.

Einleitung

Diese Gebrauchsanweisung enthält wichtige und notwendige Informationen über den Gebrauch Ihres Tandem. Wir bitten Sie, diese Gebrauchsanleitung aufmerksam zu lesen, bevor Sie Ihr Tandem in Betrieb nehmen. Folgen Sie stets den Anleitungen dieser Gebrauchsanweisung.



**BITTE AUFMERKSAM
LESEN**

Lieferung

- Tandem mit etwaiger Verpackung
- Gebrauchsanweisung(-en)
- Etwaige Ladegeräte (abhängig von den Optionen)
- (Reserve-)Schlüssel

Überprüfen Sie die gelieferte Ware sofort nach Empfang. Im Fall von Beschädigungen oder einer unvollständigen Lieferung ersuchen wir Sie, umgehend Ihren Händler zu kontaktieren. Füllen Sie bei der Anlieferung gemeinsam mit Ihren Händler das „Lieferungs-Serviceformular für das Tandem“ auf der Rückseite dieser Gebrauchsanweisung aus.

Indikation

Der Twinny ist für zwei Erwachsene Personen die beide keine Gleichgewichtsprobleme haben und Bewegung und sozialen Kontakt wichtig finden. Eine Person kann im Verkehr nicht unabhängig teilnehmen.

Der Twinny Plus ist für Personen die schwerlich selbständig am Verkehr teilnehmen können, wobei eine oder beide Personen Probleme haben mit der Stabilität und die Bewegung und sozialen Kontakt wichtig finden.

Die Kivo und Kivo Plus sind für zwei Personen, ein erwachsener und ein Kind, die sozialen Kontakt und Bewegung kombinieren wollen. Das Kind kann im Verkehr nicht selbständig teilnehmen.

Bestimmungsgemäßer Gebrauch

Die Tandems sind für einen normalen Gebrauch auf ebenem, festem Untergrund bestimmt. Dabei sollte immer die für Fahrräder übliche Achtsamkeit angewandt werden. Außerdem müssen die Sicherheitshinweise, wie sie in dieser Gebrauchsanweisung beschrieben sind, ausdrücklich befolgt werden. Ferner sind die örtlichen Vorschriften für die Verkehrsteilnahme stets einzuhalten.

Das Tandem ist für zwei Personen bestimmt. Der Hauptlenker muss selbständig mobil sein und darf keine schweren visuellen oder anderen Einschränkungen aufweisen, die das Lenken des Tandemes negativ beeinflussen.

Jeglicher anderer Gebrauch, einschließlich etwaiger Schäden oder Verletzungen, die daraus entstehen könnten, fällt nicht in die Verantwortung des Herstellers.

Sicherheitshinweise

- Achten Sie darauf, dass sich das Tandem vor jeder Benutzung in einem ordnungsgemäßen Zustand befindet. Überprüfen Sie vor **jeder** Fahrt die einwandfreie Funktion der Bremsen und der Beleuchtung und stellen Sie sicher, dass der Reifendruck ausreichend ist (Empfehlung: 3 Bar).
- Überprüfen Sie regelmäßig, ob die Räder, der Lenker und der Sattel ordnungsgemäß befestigt und alle Schraubverbindungen gut angezogen sind.
- Verwenden Sie das Tandem nur auf einem **festen und ebenen Untergrund**.
- Geben Sie darauf acht, dass sich weite Hosen oder loshängende Kleidungsstücke nicht in der Kette, den Speichen oder den Pedalen verfangen.
- Verwenden Sie zum Reinigen keinen Hochdruck- oder Dampfreiniger.

- Benutzen Sie *(beim Twinny Plus und dem Kivo Plus)* die Feststellbremse, wenn Sie das Tandem parken (und zurücklassen). Fixieren Sie mit der Feststellbremse das Tandem auch gegen Wegrollen beim Auf- und Absteigen.
- Schließen Sie das Tandem immer ab, wenn Sie es unbeaufsichtigt zurücklassen.
- Achten Sie beim Bergabfahren darauf, dass keine gefährliche Geschwindigkeit erreicht wird. Bremsen Sie rechtzeitig und fahren Sie nicht schneller als 30 km/h.
- Während einer Schwangerschaft ist aufgrund einer erhöhten Verletzungsgefahr besondere Vorsicht geboten.
- Stellen Sie das Tandem nicht im direkten Sonnenlicht ab: die Temperatur einiger Teile kann über 41°C erreichen. Bei Hautkontakt kann dies möglicherweise zu einer Übersensibilisierung der Haut führen.
- Falls das Tandem mit einem Elektromotor ausgestattet ist: gewöhnen Sie sich an die Funktionen des Elektromotors. Seien Sie beim Einschalten des Elektromotors immer vorsichtig und lassen Sie sich durch die plötzliche Aktivität des Elektromotors nicht überraschen. Das Twinny Plus und das Kivo Plus sind mit einer Rückfahrfunktion ausgestattet. Üben Sie die Rückfahr- und die Anfahrfunktionen des Elektromotors. Achten Sie darauf, dass Sie nicht versehentlich die Rückfahrfunktion des Elektromotors aktivieren.



Besondere Aufmerksamkeit ist erforderlich, wenn ein Kind das Tandem benutzt!

- Lassen Sie ein Kind **niemals** ohne Aufsicht mit dem Tandem allein!
- Sorgen Sie dafür, dass das Kind **immer** einen Fahrradhelm trägt! Achten Sie auf die passende Größe.

Belastungsvermögen

Die höchste zulässige Belastung darf nicht überschritten werden. Siehe dazu die Informationen in der Tabelle mit den technischen Daten auf Seite 35. Unter der zulässigen Belastung wird die Gesamtbelastung verstanden, einschließlich der Ladung die auf dem Gepäckträger befördert wird.

Stellen Sie sicher, dass das zulässige Gepäckträgergewicht nicht überschritten wird (**höchstens** 20 kg). Auf dem Gepäckträger dürfen keine Personen befördert werden.

Beschädigte oder verschlissene Teile

Der Austausch und die Reparatur von Bauteilen (Rahmen, Vordergabel, Beleuchtung, Bremsen, Antrieb, Lenkung) dürfen **ausschließlich** durch einen Fachhändler durchgeführt werden. Anderenfalls erlischt die Garantie und Sie sind selbst für etwaige Schäden verantwortlich.



Ersetzen Sie sicherheitsrelevante Bauteile **immer** durch neue Bauteile!

Einstellen des Tandem

Stellen Sie das Tandem auf die Größe des Fahrers, bevor Sie es in Betrieb nehmen. Dies ist sehr wichtig, besonders für den Sattel und die Lenkung.



Wenn eine optimale Einstellung mit den dargelegten Anleitungen nicht möglich ist, wenden Sie sich bitte an Ihren Händler, um eine geeignete Lösung zu finden.

Die Bremsen sind serienmäßig korrekt eingestellt und dürfen nur während der regulären Wartung von Ihrem Händler überprüft und eingestellt werden.



Achten Sie darauf, dass beim Einstellen des Tandem keine Finger oder andere Gliedmaßen eingeklemmt werden.

Sattelhöhe

Die Sattelhöhe stellen Sie richtig ein, indem Sie sich auf das Tandem setzen und einen Fuß auf das Pedal in seiner untersten Position stellen. In dieser Stellung sollte das Bein gestreckt, aber dennoch entspannt sein.

Zum Verstellen des Sattels:

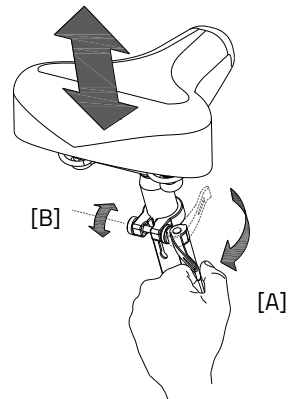
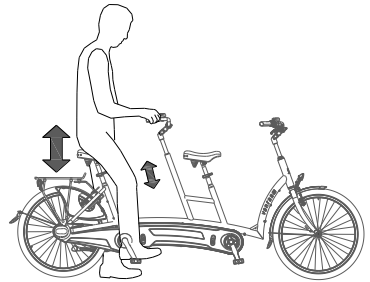
1. Öffnen Sie den Schnellspanner [A].
2. Schieben Sie den Sattel auf die richtige Höhe.
3. Schließen Sie den Schnellspanner



Achten Sie darauf, dass der Spanner so positioniert ist, dass keine Kleidung daran hängen bleiben kann!



Wenn sich der Spanner zu leicht schließen lässt, ist die Klemmkraft zu niedrig. Öffnen Sie in diesem Fall den Spanner und ziehen Sie die Mutter [B] etwas stärker an. Wenn eine besonders große Kraft erforderlich ist, um den Spanner zu schließen, muss die Mutter etwas gelockert werden.





Ziehen Sie die Sattelstange **nicht weiter** als bis zur Markierung heraus. Anderenfalls steckt die Stange nicht weit genug im Schaft und es besteht die Gefahr, dass die Stange abbricht. Dies kann zu schweren Verletzungen führen.

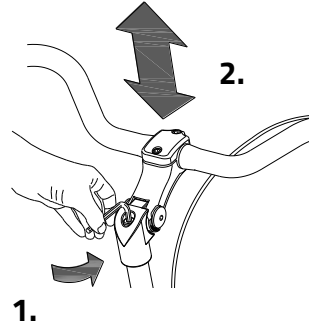


Lenkerhöhe

Die Höhe des Lenkers beeinflusst den Fahrkomfort. Sie bestimmt den Druck auf die Hände sowie die Rückenhaltung. Die bequemste Position bestimmen Sie in der Praxis selbst.

Zum Verstellen des Lenkers:

1. Lösen Sie die Schraube durch einige Umdrehungen mit einem Inbusschlüssel.
2. Schieben Sie die Lenkerstange in die richtige Position und ziehen Sie die Schraube danach wieder fest an.



Ziehen Sie die Lenkerstange **nicht weiter** als bis zur Markierung heraus. Anderenfalls steckt die Stange nicht weit genug im Schaft und es besteht die Gefahr, dass die Stange abbricht. Dies kann zu schweren Verletzungen führen.

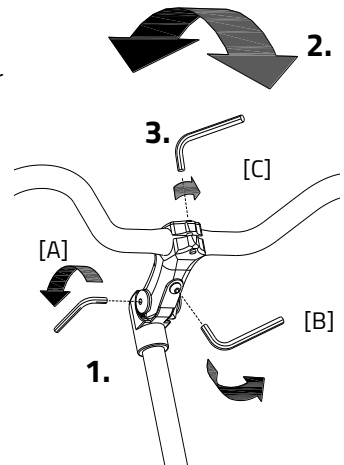


Position des Lenkers

Der Lenker lässt sich neigen. Dies hat Einfluss auf den Abstand des Lenkers zum Oberkörper. Sie bestimmen in der Praxis selbst, welche Position für Sie am bequemsten ist.

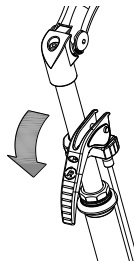
Zum Neigen des Lenkers:

1. Lösen Sie die Schrauben [A] (falls vorhanden) und [B] durch einige Umdrehungen mit einem Inbusschlüssel.
2. Neigen Sie den Lenker in die gewünschte Position und ziehen Sie die Schrauben danach wieder fest an.
3. Lösen Sie die Schrauben [C] durch einige Umdrehungen mit einem Inbusschlüssel, stellen Sie den Lenker wieder in die korrekte (flache) Position und ziehen Sie die Schraube danach wieder fest an.



Feststellbremse (Twinny Plus, Kivo Plus)

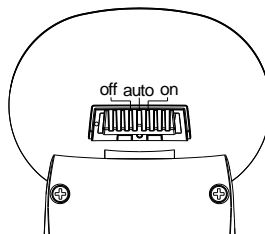
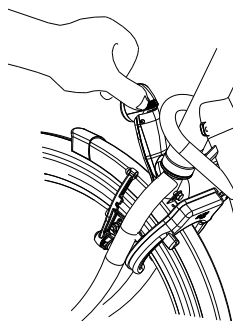
Benutzen Sie die Feststellbremse immer, wenn Sie das Tandem abstellen und zurücklassen.



Beleuchtung

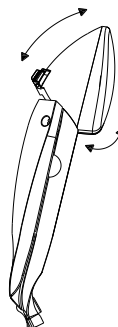
Vorderlicht

Das Vorderlicht verfügt über einen (Schiebe-)Schalter mit drei Positionen: **Off - Auto - On**. In der „On/Off“ Position kann das Licht manuell ein- und ausgeschaltet werden. In der Position „Auto“ schaltet sich das Licht mithilfe von Licht- und Bewegungssensoren automatisch ein und aus. Wenn das Tandem abgestellt wird, schaltet sich das Licht nach einiger Zeit automatisch aus.



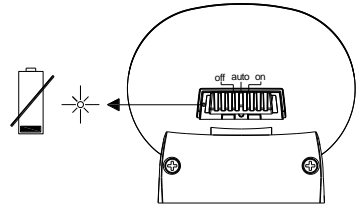
Einstellen des Vorderlichts

Stellen Sie den Winkel des Vorderlichts so ein, dass sich das Zentrum des Lichtkegels etwa 10 Meter vor dem Tandem befindet.

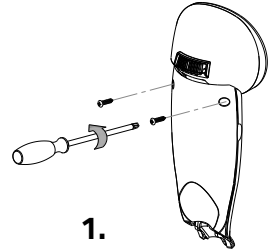


Batterienwechsel

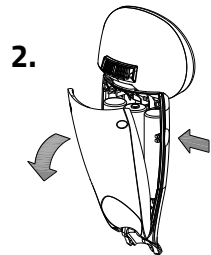
Das Vorderlicht funktioniert mit Batterien. Wenn die Batterien fast leer sind, beginnt auf dem Licht eine rote LED zu blinken. Folgen Sie den nachstehenden Anweisungen, um die Batterien zu wechseln.



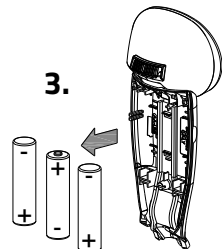
1. Entfernen Sie die beiden Schrauben an der Rückseite des Vorderlichts.



2. Öffnen Sie die hintere Abdeckung, indem Sie mit Daumen und Zeigefinger auf Höhe der Vertiefung gegen die Seite der vorderen Abdeckung drücken.



3. Ersetzen Sie die Alkaline-Batterien (1,5 V - 1500 mA) und montieren Sie die hintere Abdeckung wieder.



Bedienen Sie die Beleuchtung nur bei Stillstand, um gefährliche Situationen und Verletzungsgefahr zu vermeiden. Wir empfehlen, das Licht in der automatischen Position zu benutzen.

Rücklicht

Das Rücklicht verfügt über einen Ein-/Ausschaltknopf, mit dem man zwischen

Off - Auto - On wählen kann.

Die Einstellung funktioniert folgendermaßen:

1x drücken: Licht an

2x drücken: Licht funktioniert automatisch

3x drücken: Licht aus

In der „On/Off“-Position kann das Rücklicht manuell ein- und ausgeschaltet werden.

In der Position „Auto“ schaltet sich das Rücklicht mithilfe von Licht- und Bewegungssensoren automatisch ein und aus. Wenn nach einiger Zeit keine Bewegung festgestellt wird, schaltet sich das Licht automatisch aus.

Das Rücklicht funktioniert mit Batterien. Wenn die Batterien fast leer sind, beginnt auf dem Rücklicht eine rote LED zu blinken. Folgen Sie den nachstehenden Anweisungen, um die Batterien zu wechseln.

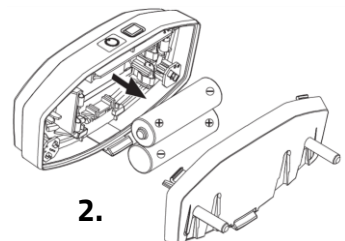
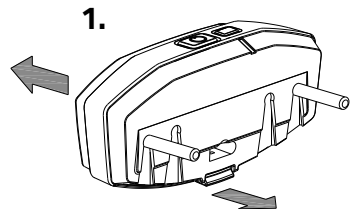
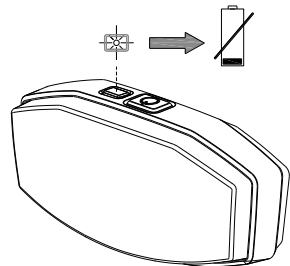
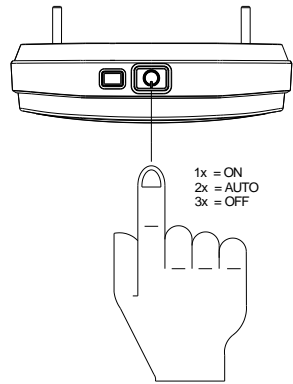
1. Entfernen Sie die Abdeckung der Halterung indem Sie auf die Zunge an der Unterseite drücken.

2. Ersetzen Sie die Alkaline-Batterien (1,5 V - 1500 mA) und montieren Sie die Abdeckung wieder.



Batterien belasten die Umwelt.

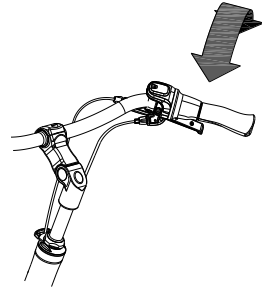
Beachten Sie bei der Entsorgung die örtlichen Vorschriften.



Gangschaltung

Ihr Tandem verfügt serienmäßig acht Gänge. Die Gangschaltung wird durch Drehen am Handgriff bedient.

Während des Schaltens **nicht treten**.



Überprüfen Sie vor jeder Fahrt:

- die Bremsen (einschließlich der Feststellbremse)
- den Reifendruck (empfohlen: 3 bar)
- die Beleuchtung
- dass alle Teile gut befestigt sind
- dass der Batterien ausreichend geladen ist

Falls Sie bei der Überprüfung Unregelmäßigkeiten feststellen, dürfen Sie Ihr Tandem nicht benutzen!

Wie alle mechanischen Geräte ist das Tandem Verschleiß und schweren Belastungen unterworfen. Wenn ein Bauteil der Belastung nicht standhält, kann dies zu sehr gefährlichen Situationen führen und Schäden oder Verletzungen beim Benutzer des Tandem zur Folge haben. Jede Art von Rissen, Kratzern oder Farbveränderungen an schwer belasteten Bauteilen ist ein Zeichen dafür, dass der Bauteil ersetzt werden muss.

Während des Radfahrens zu beachten

Nachdem Sie das Tandem an die Größe des Benutzers angepasst haben, können Sie das Tandem in Betrieb nehmen.



Ein Dreirad hat ein anderes Fahrverhalten als ein Tandem mit zwei Rädern!



Falls das Tandem mit einem Elektromotor ausgerüstet ist, üben Sie bitte den Umgang mit der Starthilfe und der Rückfahrfunktion. Achten Sie darauf, dass die Starthilfe oder die Rückfahrfunktion während der Benutzung des Tandem nicht unbeabsichtigt ausgelöst werden. Wenn Sie zum Beispiel vor einer Ampel warten und die Pedale unbewusst nach hinten drehen, wird die Rückfahrfunktion aktiviert und das Tandem fährt nach hinten los.



Hohe Geschwindigkeiten in Kurven und auf unebenem Gelände oder das Fahren von engen Kurven können zu einem **Umkippen** des Tandem führen.

Wichtige Sicherheitshinweise für den Fahrer

- Fahren Sie bei der ersten Fahrt besonders vorsichtig.
- Behalten Sie während der Fahrt beide Hände fest am Lenker und die Füße auf den Pedalen.
- Testen Sie das Fahrverhalten des Tandem mit angemessener Geschwindigkeit auf einem unebenen Untergrund. Auf diese Weise lernen Sie, besser auf unerwartete Bewegungen des Tandem und des Lenkers während der Benutzung zu reagieren.
- Probieren Sie aus, wie Ihre Körperhaltung die Kippbewegung des Tandem beeinflusst.
- Kleine Hindernisse sollten mit angemessener Geschwindigkeit befahren werden.
- Hindernisse über fünf Zentimeter sind zu vermeiden.
- Achten Sie beim Bergabfahren darauf, dass Sie keine gefährliche Geschwindigkeit erreichen. Bremsen Sie rechtzeitig und fahren Sie nicht schneller als 30 km/h.

Das Silent System ist eine Tretunterstützung, die durch Van Raam speziell für den Freizeitmarkt entwickelt wurde. Das Silent System zeichnet sich aus durch:

1. Eine einfache Bedienung
2. Individuell regulierbares Fahrverhalten
3. Moderne und effiziente Elektronik
4. Besonders leistungsstarke Elektromotoren
5. Hochwertige und sichere Batterien
6. Sehr zuverlässiges System

Das Silent System wird serienmäßig mit einem Basis-Fahrverhalten ausgeliefert, das auf Ihr Tandem abgestimmt ist. In den meisten Fällen sorgt dies für ein gut regulierbares und reibungsloses Fahrverhalten mit einem guten Kompromiss zwischen Unterstützung und Reichweite.

In besonderen Fällen kann ein individuell angepasstes Fahrverhalten notwendig sein. Informieren Sie sich bei Ihrem Händler über die Möglichkeiten eines maßgeschneiderten Fahrverhaltens.

Funktionen

Der Elektromotor hat die folgenden Funktionen:

- Unterstützung beim Radfahren
- Starthilfe
- Rückfahrfunktion

1. Ein-/Ausschaltknopf

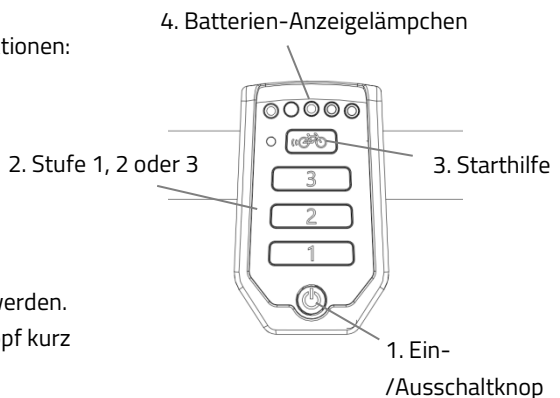
Über den Ein-/Ausschaltknopf kann das Elektrosystem ein- oder ausgeschaltet werden.

- Einschalten: Ein-/Ausschaltknopf kurz drücken.
- Ausschalten: Ein-/Ausschaltknopf zwei Sekunden lang gedrückt halten.

Nachdem das System eingeschaltet wurde, ist der Motor aktiv auf Stufe 1.



Wenn das System nicht benutzt wird, schaltet es sich nach einiger Zeit automatisch ab.



Wenn Sie das Silent System mit der Option „zentral geschaltete Beleuchtung“ einschalten, geht die Beleuchtung automatisch an. Sie können die Beleuchtung durch kurzes Drücken der Ein-/Ausschalttaste ein- oder ausschalten.



Schalten Sie das elektrische System vor dem Absteigen vom Rad immer aus und schalten Sie es erst wieder ein, nachdem Sie wieder auf dem Tandem sitzen.

2. Tretunterstützung Stufe 1, 2 und 3

Anhand der Unterstützungsstufen 1, 2 und 3 kann die gewünschte Tretunterstützung eingestellt werden.

1. Geringe Unterstützung, maximale Reichweite.
2. Mittlere Unterstützung, mittlere Reichweite.
3. Maximale Unterstützung, geringe Reichweite.

Während des Fahrens kann zwischen den verschiedenen Stufen gewechselt werden.

3. Starthilfe

Das Tandem ist mit einer Starthilfefunktion ausgestattet. Damit kann der Fahrer bis zu einer Geschwindigkeit von ca. 6 km/h für maximal 5 Sekunden anfahren, ohne dabei selbst zu treten. Halten Sie dazu die Taste gedrückt. Ein nochmaliges Drücken der Taste aktiviert die Funktion erneut. Bei gleichzeitigem Mitretten ist die Funktion solange aktiv, wie die Taste gedrückt wird, mit einem Maximum von fünf Sekunden und bis zur Höchstgeschwindigkeit des Tandem (20-25 km/h).

Verwenden Sie die Starthilfefunktion als:

- Zusätzliche Unterstützung beim Anfahren.
- Zusätzliche Unterstützung beim Bergauffahren.



Tip: Bei einer starken Steigung können Sie die Unterstützung auf Stufe 3 stellen und für eine maximale Unterstützung wiederholt etwa 5 Sekunden lang auf die Starthilfe drücken.

4. Batterien-Anzeigelämpchen

Der Zustand des Batterien wird durch farbige Lämpchen angezeigt. Die Anzeige besteht aus fünf grünen LEDs, von denen die am weitesten links liegende rot aufleuchten kann.

Wenn nur noch die rote LED leuchtet, ist der Batterien fast leer und muss entweder aufgeladen oder durch einen aufgeladenen Batterien ersetzt werden.

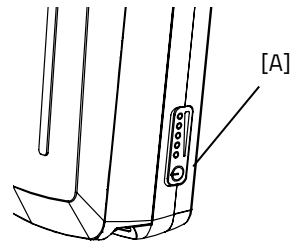
Wenn die rote LED zu blinken beginnt, ist der Batterien leer und der Motor leistet keine Tretunterstützung mehr. Die schaltbare Beleuchtung funktioniert jedoch weiterhin.



Stellen Sie das Tandem niemals mit leerem Batterien länger ab.
Wichtig! Laden Sie den Batterien innerhalb eines Tages wieder vollständig auf.

(Twinny, Kivo)

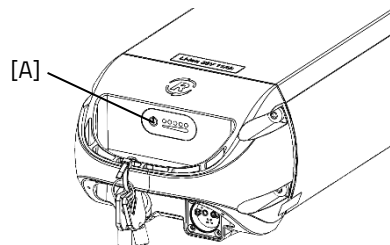
Falls Ihr Batterien mit einer Taste und Anzeige ausgestattet ist, können Sie durch kurzes Drücken auf die Taste den Ladezustand überprüfen [A]. Der Zustand des Batterien wird durch fünf grüne Indikatorlämpchen angezeigt, von denen das am weitesten links liegende grün blinken kann. In diesem Fall ist der Batterien fast leer. Während des Ladevorgangs zeigt der Batterien den Ladefortschritt an.



(Twinny Plus, Kivo Plus)



Wenn der Elektromotor für eine Weile nicht verwendet wird, wird der Batterien zur Schonung in den Schlafmodus versetzt. Durch Drücken der Ein-/Ausschalttaste [A] des Batterien können Sie den Batterien aus dem Schlafmodus holen, woraufhin die LEDs auf der Anzeige hintereinander aufleuchten. Sie können den Batterien auch kurz an das Ladegerät anschließen oder mit dem Tandem fahren und während des Fahrens (bei ca. 10 km/h) das System über das Display einschalten.





Schalten Sie das System aus, wenn Sie das Tandem schieben.

Falls Ihr Batterien mit einer Taste und Anzeige ausgestattet ist, können Sie durch kurzes Drücken auf die Taste den Ladezustand überprüfen. Der Zustand des Batterien wird durch fünf grüne Indikatorlämpchen angezeigt, von denen das am weitesten links liegende grün blinken kann. In diesem Fall ist der Batterien fast leer. Während des Ladevorgangs zeigt der Batterien den Ladefortschritt an.

Rückfahrfunktion (Twinny Plus, Kivo Plus)

Die Rückfahrfunktion wird durch Rückwärtstreten aus dem Stillstand aktiviert. Innerhalb weniger Sekunden schaltet sich der Motor ein und das Tandem fährt mit ca. 2 km/h rückwärts, solange rückwärts getreten wird.



Lassen Sie sich durch die plötzliche Aktivität des Elektromotors nicht überraschen. Wenn Sie zum Beispiel vor einer Ampel warten und die Pedale spielerisch nach hinten bewegen, wird die Rückfahrfunktion aktiviert und das Tandem fährt nach hinten los!

Weitere Funktionen

Das Smart-Display verfügt über eine automatische Dimmfunktion. Mittels eines Lichtsensors wird das Licht des Displays automatisch gedimmt, wenn es sich im Dunklen befindet.

Aufladen des Batterien (Twinny Plus, Kivo Plus)

Für eine optimale Leistungsfähigkeit und Kapazität des Batterien empfehlen wir, den Batterien im Innenraum bei Raumtemperatur aufzuladen.

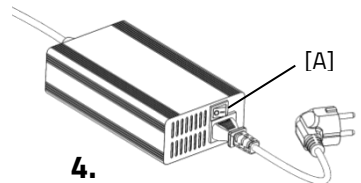
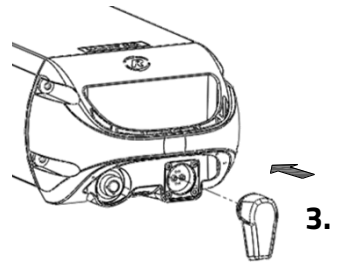
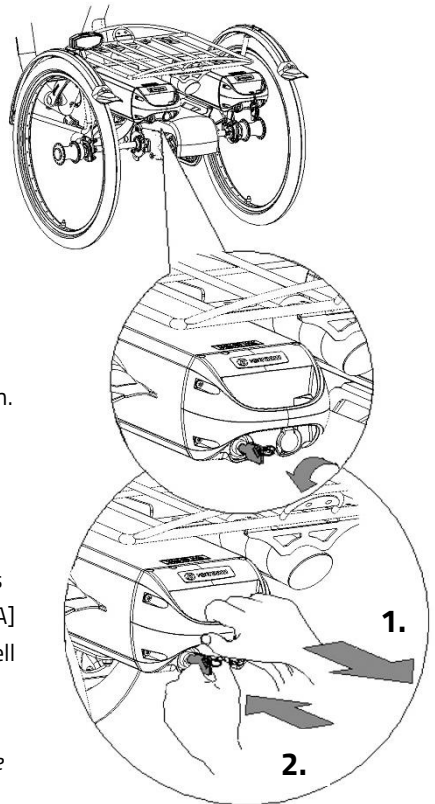
Zum Aufladen des Batterien:

1. Entriegeln Sie den Batterien durch eine Vierteldrehung des Schlüssels.
2. Drücken Sie auf das Schloss und ziehen Sie gleichzeitig mit der anderen Hand den Batterien aus der Halterung.
3. Nehmen Sie den Batterien mit in einen Innenraum. Schließen Sie **zuerst** das Ladegerät an den Batterien an. Durch den Magnetstecker lässt sich das Ladegerät einfach mit dem Batterien verbinden.
4. Schließen Sie **danach** den Stecker des Ladegeräts an die Steckdose an. Betätigen Sie den Schalter [A] auf dem Ladegerät. Eine grüne LED beginnt schnell zu blinken. Der Batterien wird geladen.



Achtung! Wenn der Batterien nicht ordnungsgemäß angeschlossen ist, blinkt die grüne LED langsam. Im Fall einer unzureichenden Verbindung müssen die Kontakte des Ladegeräts gereinigt werden.

5. Die Ladezeit hängt vom Zustand des Batterien ab. Die Ladezeit beträgt etwa 2,5 Stunden bei einem Batterien von 11,2 Ah und etwa 6 Stunden bei einem Batterien von 24,8 Ah.
6. Wenn der Batterien vollständig aufgeladen ist, beginnt die grüne LED kontinuierlich zu leuchten. Ziehen Sie nun **zuerst** das Netzkabel aus der Steckdose oder betätigen Sie den Schalter [A], um das Ladegerät auszuschalten.
7. Ziehen Sie **danach** den Ladestecker des Batterien aus der Verbindung des Ladegeräts.



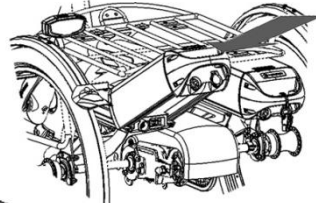
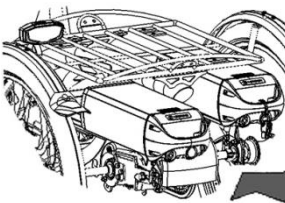
8. Setzen Sie den Batterien wieder in die Halterung am Tandem ein und verriegeln Sie den Batterien. Falls erforderlich, kann die Batterie auch direkt in der Halterung aufgeladen werden.



Für den Batterien ist es besser, wenn er zwischenzeitlich geladen wird, anstatt zu warten, bis der vollständig entleert ist.



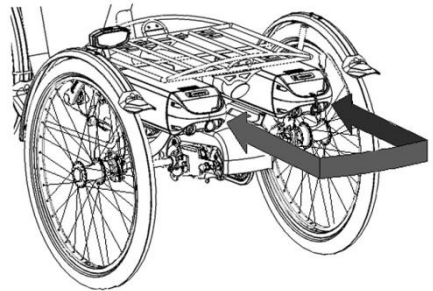
Schieben Sie den Batterien **geradeaus** in die Halterung, **niemals schräg**.



Reserve-Batterien: (optional)

Das Tandem kann mit einem zweiten Batterien ausgerüstet werden. Sobald der angeschlossene Batterien leer ist, können Sie die Batterien gegeneinander austauschen.

Nur eine Batterienhalterung ist an das System angeschlossen. Dies ist an den Kabeln erkennbar.



Schaltbares Batterienpaket: (optional)

Das Tandem kann mit einem schaltbaren Batterienpaket ausgerüstet werden. Sobald der angeschlossene Batterien leer ist, können Sie mithilfe eines Schalters den Batterien wechseln. Dieser Schalter befindet sich unter dem Sitz, dem Gepäckträger oder unter dem Batterien des Lenkers.

Beide Batterienhalterungen sind an das System angeschlossen, was an den Kabeln erkennbar ist.

Falls gewünscht, können Sie in der Zwischenzeit den leeren Batterien aus der Halterung nehmen, um ihn wieder aufzuladen.



Beachten Sie bitte, dass Ihr Tandem bei niedrigeren Temperaturen (0 °C und darunter) weniger Unterstützung bietet und dass sich der Batterien dann schneller entlädt. Auch verlängert sich bei niedrigen Temperaturen die Ladezeit.



Die Reichweite ist von verschiedenen Faktoren abhängig und wird stark beeinflusst durch: die Kapazität und die Spannung des Batterien; das Ausmaß der Unterstützung; die Umgebungstemperatur; die Windstärke; den Reifendruck; die Fahrgeschwindigkeit; das Gewicht des Fahrers und der Ladung; den Gebrauch der Gangschaltung usw.

Aufladen des Batterien (Twinny, Kivo)

Für eine optimale Leistungsfähigkeit und Kapazität des Batterien empfehlen wir, den Batterien im Innenraum bei Raumtemperatur aufzuladen.

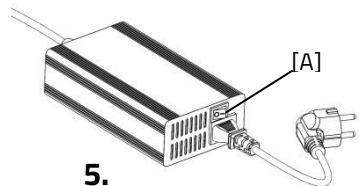
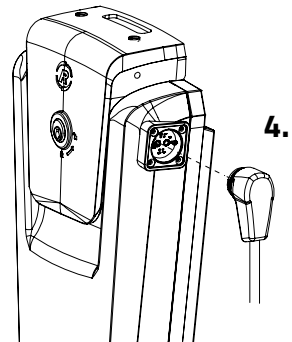
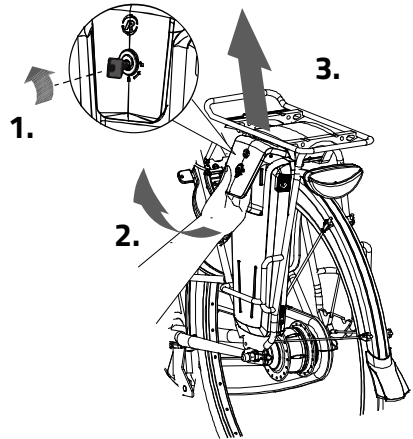
Zum Aufladen des Batterien:

1. Entriegeln Sie den Batterien durch eine Vierteldrehung des Schlüssels
2. Ziehen Sie den Griff nach vorne.
3. Ziehen Sie den Batterien aus der Halterung.
4. Nehmen Sie den Batterien mit. Schließen Sie **zuerst** das Ladegerät am Aufladepunkt des Batterien an.
5. Schließen Sie **danach** den Stecker des Ladegeräts an die Steckdose an. Betätigen Sie den Schalter [A] auf dem Ladegerät. Eine grüne LED beginnt schnell zu blinken. Der Batterien wird geladen.



Achtung! Wenn der Batterien nicht ordnungsgemäß angeschlossen ist, blinkt die grüne LED langsam. Im Fall einer unzureichenden Verbindung müssen die Kontakte des Ladegeräts gereinigt werden.

6. Abhängig vom Zustand des Batterien beträgt die Ladezeit etwa 2,5 Stunden.
7. Wenn der Batterien aufgeladen ist, beginnt die grüne LED kontinuierlich zu leuchten. Ziehen Sie nun **zuerst** das Netzkabel aus der Steckdose oder betätigen Sie den Schalter [A], um das Ladegerät auszuschalten.
8. Ziehen Sie **danach** den Ladestecker des Batterien aus der Verbindung des Ladegeräts.

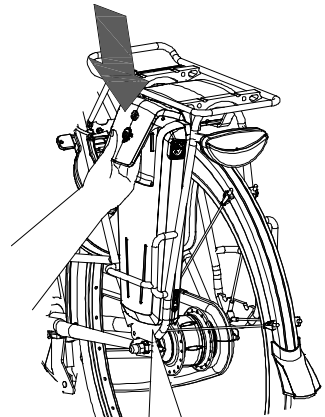


9. Setzen Sie den Batterien wieder in die Halterung ein. Schieben Sie den Batterien hinten an der Stange [A] vorbei. Drücken Sie die Öffnung an der Unterseite des Batterien kräftig auf den Strip.
10. Ziehen Sie den Griff nach oben und drücken Sie den Batterien an der Oberseite fest in den Controller.
11. Schließen Sie daraufhin den Griff und verriegeln Sie den Batterien.

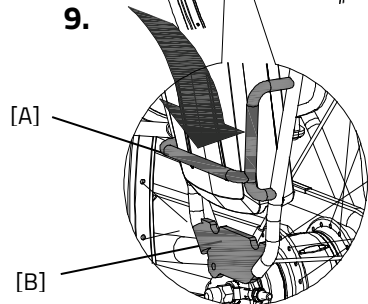
Falls erforderlich, kann die Batterie auch direkt in der Halterung aufgeladen werden.



Für den Batterien ist es besser, wenn er zwischenzeitlich geladen wird, anstatt zu warten, bis der vollständig entleert ist.

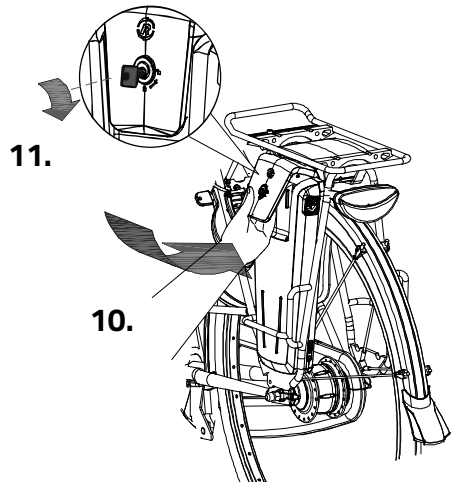


9.



[A]

[B]



11.

10.



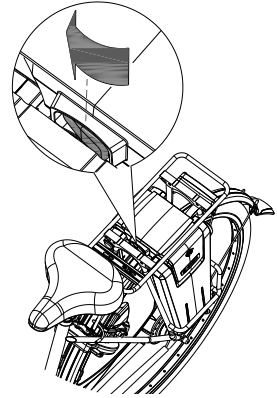
Achten Sie darauf, dass der Schalter immer in Richtung derjenigen Seite gekippt ist, an der sich der Batterien befindet.

Reserve-Batterien: (optional)

Das Tandem kann mit einem zweiten Batterien ausgerüstet werden. Sobald der angeschlossene Batterien leer ist, können Sie auf den Reserve-Batterien umschalten.

Kippen Sie den Schalter unter dem Gepäckträger nach rechts, um den rechten Batterien einzuschalten.

Durch Kippen den Schalters nach links wird der linke Batterien wieder eingeschaltet.



Beachten Sie bitte, dass Ihr Tandem bei niedrigeren Temperaturen (0 °C und darunter) weniger Unterstützung bietet und dass sich der Batterien dann schneller entleert. Auch verlängert sich bei niedrigen Temperaturen die Ladezeit.



Die Reichweite ist von verschiedenen Faktoren abhängig und wird stark beeinflusst durch: die Kapazität und die Spannung des Batterien; das Ausmaß der Unterstützung; die Umgebungstemperatur; die Windstärke; den Reifendruck; die Fahrgeschwindigkeit; das Gewicht des Fahrers und der Ladung; den Gebrauch der Gangschaltung usw.

Lade- und Pflegetipps für den Batterien



Jeder Batterien entlädt sich im Laufe der Zeit von selbst. Dieser Vorgang wird als „Selbstentladung“ bezeichnet. Bei einem leereren Batterien, der nicht aufgeladen wird, kann es durch Selbstentladung zu einer Tiefentladung kommen, was zu einem Defekt des Batterien führen kann. Im Falle einer Tiefentladung erlischt die Garantie.



Beachten Sie bitte, dass jeder Akku im Laufe der Zeit schwächer wird. Dieser Verschleißprozess des Akkus ist unvermeidbar und von mehreren Faktoren abhängig, wie etwa von der Benutzung, der Anzahl der vollständigen Auf- und Entladungen und der Umgebungstemperatur. Auch wenn der Akku nicht in Verwendung ist, nimmt die Kapazität ab. Sie können einen abgenutzten Akku zwar weiter verwenden, denken Sie jedoch daran, dass sich der Aktionsradius verringert.

Beachten Sie:

- Stellen Sie das Fahrrad niemals mit leerem Batterien länger ab. Wir empfehlen Ihnen, einen leeren Batterien so schnell wie möglich wieder aufzuladen.
- Der beste Ladestand für die Aufbewahrung ist ein Ladestand, bei dem drei bis fünf LEDs aufleuchten.
- Überprüfen Sie im Winter jeden Monat den Ladezustand Ihres Batterien und laden Sie diesen auf, wenn weniger als drei LEDs aufleuchten.
- Lagern und verwenden Sie den Akku vorzugsweise bei Temperaturen zwischen 5 und 20 Grad, vermeiden Sie höhere und niedrigere Temperaturen.
- Laden Sie den Akku nicht bei direkter Sonneneinstrahlung auf und sorgen Sie dafür, dass der Akku nicht bei Temperaturen unter 5 Grad aufgeladen wird.
- Verwenden Sie das Ladegerät nur in trockenen Innenräumen. Das Ladegerät darf keiner Nässe ausgesetzt werden.
- Verwenden Sie nur den mitgelieferten Van Raam Batterien.
- Laden Sie den Batterien nur mit dem Ladegerät auf, welches mit dem Fahrrad mitgeliefert wurde.
- Das Batteriegehäuse und das Ladegerät dürfen nicht geöffnet werden. Bei Problemen wenden Sie sich bitte an Ihren Händler!
- Lassen Sie den Batterien nicht fallen. Dies kann sowohl zu äußeren als auch zu internen Schäden führen.
- Bei einer Betriebsstörung des Fahrrads trennen Sie bitte den Batterien vom Fahrrad.



Mögliche Probleme

- Das System lässt sich nicht einschalten:
 1. Überprüfen Sie, ob der Batterien ordnungsgemäß befestigt ist.
 2. Überprüfen Sie den Zustand des Batterien. Wenn der Batterien leer ist, laden Sie diesen bitte auf.
 3. Überprüfen Sie, ob der Batterien aktiv ist. Wenn der Batterien für eine Weile nicht verwendet wird, schaltet er sich zum Schutz vollständig aus. Der Batterien kann folgendermaßen wieder aktiviert werden: durch kurzes Aufladen; durch gedrückt Halten der Ein-/Ausschalttaste während der Fahrt (bei ca. 10 km/h); oder falls der Batterien über eine Taste mit Anzeige verfügt, durch kurzes Drücken der Taste auf dem Batterien, bis die Anzeige aufleuchtet.

4. Falls die oben genannten Schritte das Problem nicht beheben, wenden Sie sich bitte an Ihren Händler.
- Die Batterien-Anzeige-LEDs auf dem Display blinken:
Der Motor kann sich durch kontinuierliche hohe Belastung möglicherweise überhitzen. In diesem Fall verringert das System sicherheitshalber die Unterstützung.
 1. Das System ist im Temperaturschutz-Modus. Sie können mit verringerter Unterstützung weiterfahren.
 2. Nach Abkühlung wird die normale Unterstützung und Anzeige automatisch wiederhergestellt.
 - Die Unterstützungs-LEDs auf dem Display blinken:
Dies bedeutet, dass eine Motorstörung vorliegt. Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler.
 - Falls auf dem Ladegerät eine rote LED blinkt, ziehen Sie bitte den Stecker vom Netz und verwenden Sie das Ladegerät und den Batterien nicht weiter. Bitte wenden Sie sich in diesem Fall an Ihren Händler.

Van Raam e-Bike App

Die Van Raam Fahrrad/e-Bike App ist eine kostenlose Smartphone-Applikation, die Sie verwenden können während Sie mit Ihrem Van Raam Elektrofahrrad fahren.

Mit der Van Raam App können Sie sich über eine Bluetooth-Verbindung mit dem Smart Display verbinden. Sobald das Smart Display bereit ist, eine Verbindung zum Smartphone herzustellen, wird der Ein- / Ausschalter kurz blau.

Diese App kann als luxuriöser Fahrradcomputer für Van Raam Fahrräder mit Tretunterstützung benutzt werden. Außerdem enthält die App auch viele andere zusätzliche Funktionen.

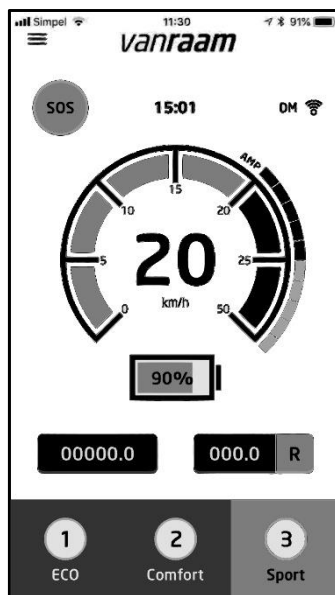
Die Van Raam Dashboard-Applikation kann als luxuriöser Fahrradcomputer verwendet werden, während des Radfahrens auf einem Van Raam Elektrorad. Das Armaturenbrett auf der App zeigt während der Fahrt die aktuelle Geschwindigkeit, Gesamtstrecke, zurückgelegte Kilometer, Batteriekapazität und den Stromverbrauch an. Für weitere Radfahrdaten gibt es einen detaillierteren Bildschirm der unter anderem die Durchschnittsgeschwindigkeit, Höchstgeschwindigkeit, Gesamtstrecke, Strom, Batteriespannung, Trittkraft und Trittfrequenz anzeigt.

Die Van Raam App beinhaltet zudem eine Funktion mit der die Unterstützung des Elektromotors während der Fahrt verändert werden kann, in die 1., 2. oder 3. Stufe. Dies können Sie auswählen unter „Programme“.

Darüber hinaus können Sie eine SOS-Nachricht in Form einer Textnachricht mit Ihrer GPS-Position, dem Ort an dem Sie sich befinden, senden.

Jetzt kostenloser Download aus dem Google Play Store oder Apple App Store, die Van Raam e-Bike App.

Für weitere Informationen über die Van Raam App besuchen Sie bitte die Van Raam Website: www.vanraam.com.

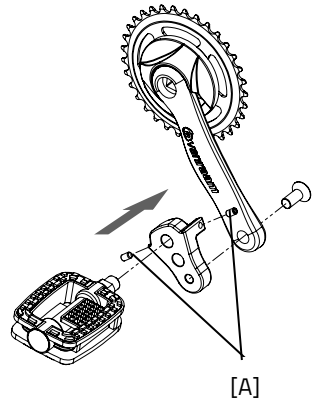


Abhängig von Ihrer Bestellung können Sie das im Folgenden aufgeführte Zubehör verwenden. Weiteres Zubehör ist bei Ihrem Fachhändler erhältlich.

Kurbelverkürzer

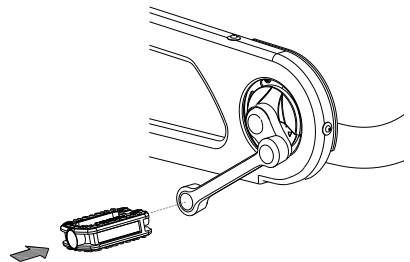
Der Kurbelverkürzer wird wie abgebildet an der Kurbel befestigt. Das Pedal kann daraufhin an zwei Positionen im Kurbelverkürzer befestigt werden.

Mittels der schraube [A] muss der Kurbelverkürzer mit der Kurbel ausgerichtet werden.



Exzentrische Kurbel

Das Tandem kann mit einer exzentrischen Kurbel an der linken und/oder rechten Seite ausgestattet werden. Die Abbildung kann von Ihrer Kurbel abweichen, da diese nach Maß angefertigt wird.

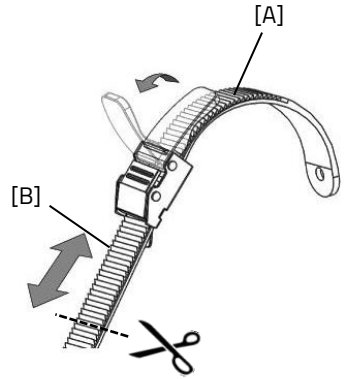


Fußfixierung

Mit der Fußfixierung können Sie Ihre Füße fixieren, indem Sie die beiden Zahnriemen [A] in die Schnellspanner schieben.

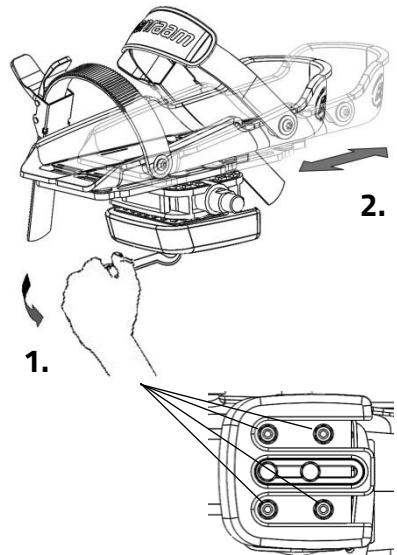
Den Schnellspanner entriegeln Sie, indem Sie die Zunge vollständig nach hinten ziehen. Daraufhin kann der Zahnriemen herausgezogen werden.

Die Zahnriemen können auf Maß geschnitten werden. Dabei muss der Riemen mindestens fünf Zentimeter Überlänge behalten.



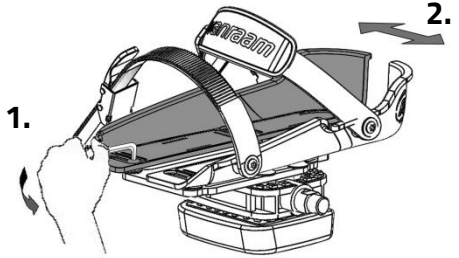
Die Position der Fußfixierung auf dem Pedal ist der Länge nach einstellbar. Dadurch können Sie mit dem Fußballen treten um Ihre Kraft optimal zu nutzen.

1. Lösen Sie die vier Muttern durch einige Umdrehungen mit einem Steckschlüssel.
2. Verschieben Sie die Platte einschließlich der Fußschale nach vorne oder nach hinten in die gewünschte Position. Ziehen Sie danach die Muttern wieder an.



Die Fußschale ist auch der Breite nach einstellbar. Dabei kann nur die äußere Hälfte der Fußschale nach außen geschoben werden.

1. Lösen Sie die zwei Bolzen durch einige Umdrehungen mit einem Inbusschlüssel.
2. Verschieben Sie die Fußschalenhälfte in die gewünschte Position. Ziehen Sie die Bolzen danach wieder fest an.



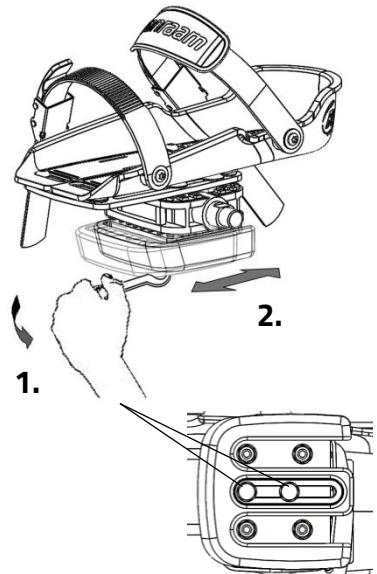
Mit dem Pedalverbreiter können die Fußschalenhälften noch weiter auseinander geschoben werden.



Die kleine Fußschale ist bis zu Größe 36 geeignet. Die große Fußschale eignet sich für die Größen 36 bis 48.

Die Fußfixierung stellt sich auf eine neutrale Position ein, wenn Sie nicht in Gebrauch ist. Durch Verschieben des Ausgleichsblocks kann die neutrale Position bestimmt werden.

1. Lösen Sie die zwei Bolzen durch einige Umdrehungen mit einem Inbusschlüssel.
2. Verschieben Sie den Ausgleichsblock in die gewünschte Position. Ziehen Sie die Bolzen danach wieder fest an.

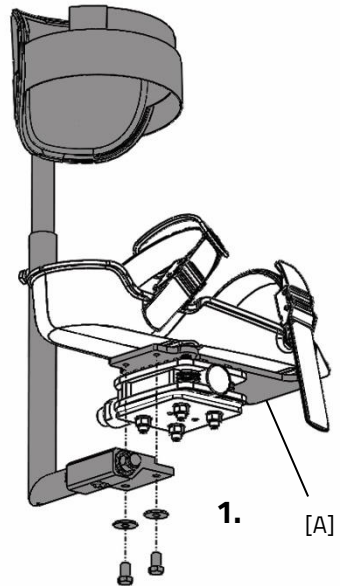
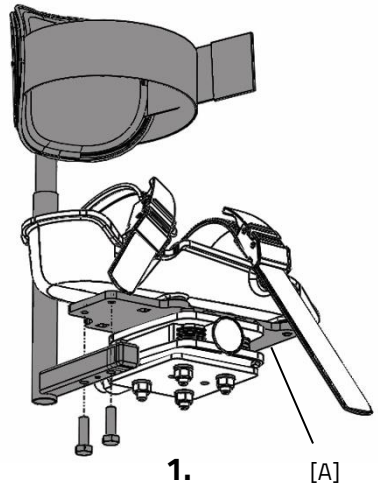


Unterschenkelfixierung

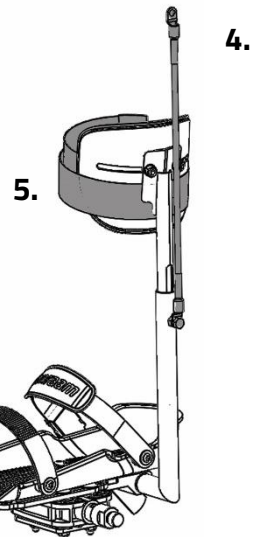
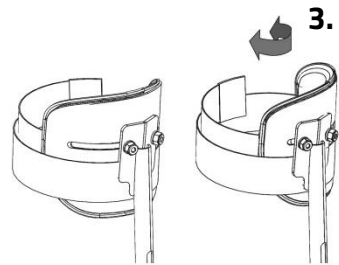
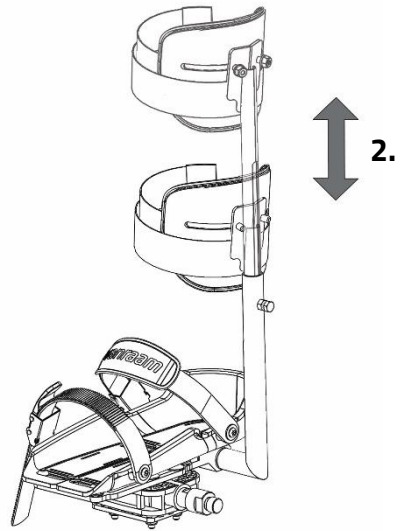
Bei der Option Unterschenkelfixierung entfällt der Ausgleichsblock. Zum Befestigen der Unterschenkelfixierung:

1. Befestigen Sie zuerst die Unterschenkelfixierung an der Metallplatte [A]. Die Unterschenkelfixierung wird an der Innenseite der Fußschale befestigt.

In der oberen Abbildung sehen Sie die kleine Fußschale mit der Unterschenkelfixierung; die Abbildung darunter zeigt die große Fußschale mit der Unterschenkelfixierung.



2. Stellen Sie die Höhe der Unterschenkelfixierung so ein, dass sie an den Unterschenkel des Fahrers angepasst ist.
3. Stellen Sie auch den Winkel der Beinschale ein. Drehen Sie die Beinschale in die richtige Richtung.
4. Befestigen Sie das Elastikband an einem selbst gewählten Punkt am Rahmen, sodass die Unterschenkelfixierung im Ruhezustand aufrecht stehen bleibt.
5. Benutzen Sie das Klettband um den Unterschenkel zu fixieren.

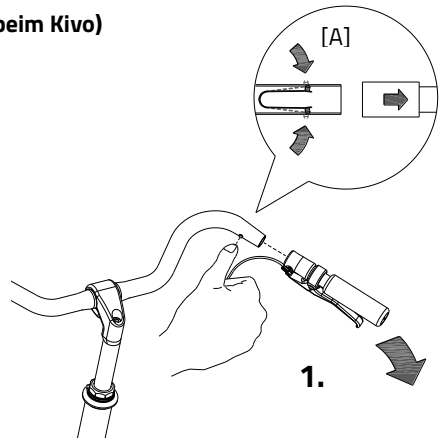


Option teilbarer Rahmen (keine Standard option beim Kivo)

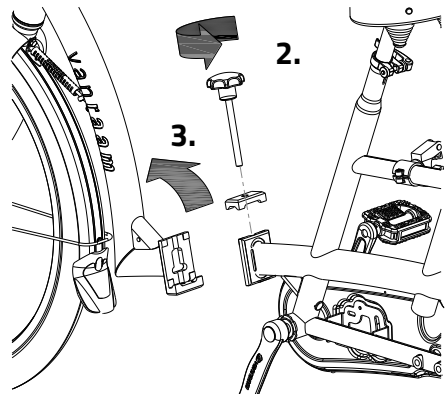
Das Tandem kann in zwei Teile geteilt werden.

Zum Auseinandernehmen des Rahmens:

1. Stellen Sie das Tandem auf den Ständer und entfernen Sie den Handgriff vom Lenker. Drücken Sie auf die Bällchen der Feder [A], um den Handgriff vom Lenker ziehen zu können.
2. Lösen Sie den Drehknopf.
3. Ziehen Sie den vorderen Teil aus der Kupplung.



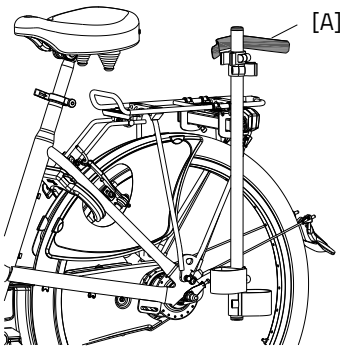
Um das Tandem wieder zusammenzusetzen, folgen Sie diesen Schritten in umgekehrter Reihenfolge.



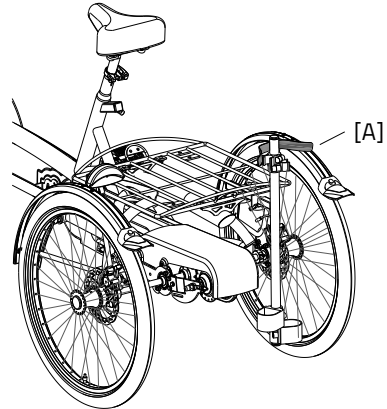
Gehstockhalterung

Die Gehstockhalterung befindet sich unter dem Gepäckträger. Der Gehstock/die Gehstöcke müssen mithilfe des Klettbandes [A] fixiert werden.

Gehstockhalterung Twinnny und Kivo:



Gehstockhalterung Twinnny und Kivo Plus:

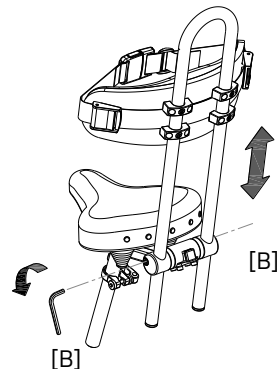
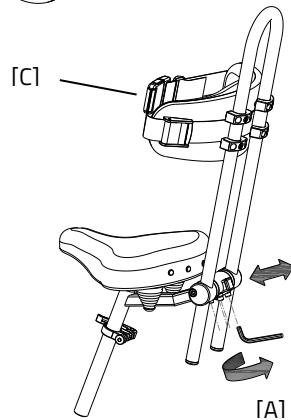


Rückenlehne

Stellen Sie die passende Tiefe ein, indem Sie die vier Inbusbolzen [A] mit einem Inbusschlüssel lösen, die Lehne in die richtige Position verschieben und danach die Inbusbolzen wieder fest anziehen.

Stellen Sie danach die passende Höhe ein, indem Sie die zwei Inbusbolzen [B] lösen, die Lehne in die richtige Position verschieben und danach die Muttern wieder anziehen.

Die Rückenlehne kann mit einem Gurt [C] ausgestattet werden. Benutzen Sie den Verschluss, um den Gurt zu öffnen und zu schließen.



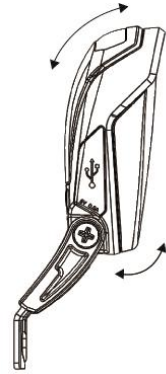
Zentral geschaltete Beleuchtung

Das Tandem kann mit einem anderen Vorderlicht ausgestattet werden, das an das elektrische System angeschlossen ist.

Stellen Sie den Winkel des Vorderlichts so ein, dass sich das Zentrum des Lichtkegels etwa 10 Meter vor dem Tandem befindet.

Das Vorderlicht schaltet sich automatisch ein, wenn das elektrische System aktiviert wird.

Sie können die Beleuchtung manuell ein- und ausschalten, indem Sie kurz auf den Ein-/Ausschaltknopf auf dem Display drücken. Wenn das elektrische System ausgeschaltet wird, geht die Beleuchtung automatisch wieder aus.



Wenn der Batterien fast leer ist, leistet der Motor keine Tretunterstützung mehr. Die schaltbare Beleuchtung funktioniert jedoch weiterhin mit dem Reststrom.



Der USB-Anschluss auf dem Vorderlicht hat keine Funktion.

Blinklichtinstallation

Zum Bedienen der Blinklichter kippen Sie den Schalter [A] nach links oder rechts.

Zum Ausschalten des Blinklichtes stellen Sie den Schalter in die mittlere Position.

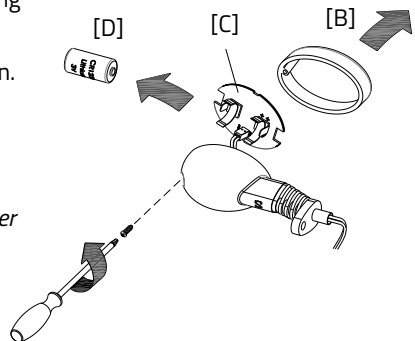
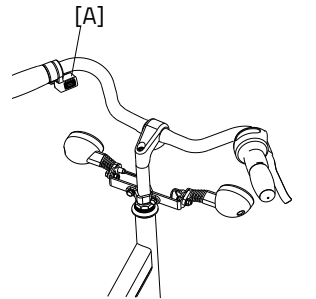
Die Blinklichter sind batteriebetrieben.

Um die Batterien zu wechseln, lösen Sie die Schraube des Deckels und entfernen Sie die orangefarbene Abdeckung [B]. Danach nehmen Sie die Leiterplatte [C] aus der Halterung. Sie können nun die Batterie [D] austauschen.

Es handelt sich um eine 3-Volt-Lithium-Batterie, Typ CR123A.

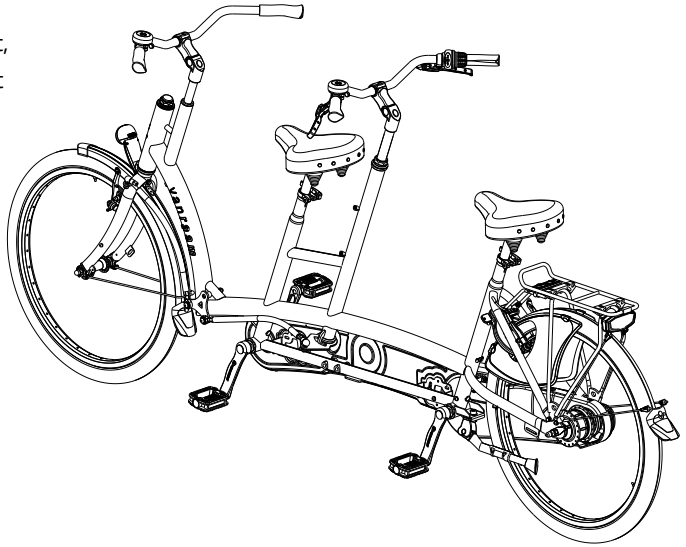


Batterien belasten die Umwelt. Beachten Sie bei der Entsorgung die örtlichen Vorschriften.



Steuerung hinten

Die hintere Person steuert, die vordere Lenkstange ist fixiert.

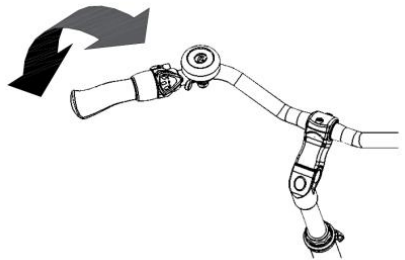


Freilaufnabe

Mithilfe der Freilaufnabe kann der Hauptfahrer die Art des Mitreitens des Beifahrers bestimmen.

Bei einer Steuerung an der Vorderseite verfügt die Freilaufnabe über 2 Einstellungen:

1. Die Pedale des Beifahrers bewegen sich mit den Pedalen des Hauptfahrers mit. Der Beifahrer muss mitreiten.
2. Die Pedale des Beifahrers bewegen sich unabhängig von den Pedalen des Hauptfahrers. Die Pedale sind im Leerlauf und der Beifahrer kann nicht mitreiten.



Bei einer Steuerung von hinten gibt es noch eine dritte Einstellung. In dieser Einstellung bewegen sich die Pedale des Beifahrers unabhängig von den Pedalen des Hauptlenkers. Der Beifahrer kann mitreiten.

Technische Daten

	Twinnny	Twinnny Plus	Kivo	Kivo Plus
Innenbeinlänge (cm)	77-89	77-89	A: 77-89 V: 50-62 (Rückenlehne: 52-68)	A: 77-89 V: 50-62 (Rückenlehne: 52-68)
Rahmenhöhe (cm)	52	52	A: 52 V: 30	A: 52 V: 30
Länge (cm)	259	261	244	246
Breite (cm)	66	75	66	75
Höhe (cm)	118	118	118	118
Einstieghöhe (cm)	A: 44 V: 37	A: 45 V: 37,5	A: 43 V: 36	A: 45 V: 36
Vorderrad	26"	26"	20"	20"
Hinterrad	26"	24"	26"	24"
Gewicht (kg)	ca. 35 kg	ca. 44 kg	ca. 39 kg	ca. 48 kg
Max. Ladung Gepäckkorb / Gepäckträger (kg)	20	20	20	20
Max. Gewicht des Benutzers (kg)	A: 120 V: 120	A: 120 V: 120	A: 120 V: 120	A: 120 V: 120
Bremsen, vorne	Handbremse	Handbremse	Handbremse	Handbremse
Bremsen, hinten	Keine oder Handbremse	Handbremse oder Rücktritt	Handbremse oder Rücktritt	Handbremse oder Rücktritt

Wartung und Einstellungen durch den Besitzer

Im Folgenden finden Sie Anleitungen für die Wartung und die Einstellungen, die Sie selbst regelmäßig vornehmen können. Dies sorgt dafür, dass Ihr Tandem in optimalem Zustand bleibt.

Reinigung

Der Rahmen des Tandem kann mit einem feuchten Tuch gereinigt werden. Für Schmutzflecken können Sie ein mildes Reinigungsmittel verwenden.

Die Räder können mit einer feuchten Bürste mit Kunststoffborsten gereinigt werden (keine Drahtbürste!). Der Sattel und die Handgriffe können mit milder Seife und Wasser gereinigt werden.



Verwenden Sie keinen Hochdruck- oder Dampfreiniger!

Das richtige Schmiermittel

Die Kette sollte regelmäßig (etwa alle 3 Monate) gereinigt und gepflegt werden. Verwenden Sie ausschließlich spezielles Kettenfett oder Teflonspray. Dies ist der einzige Weg, um sicherzustellen, dass die Kette geschmeidig läuft, wasserabweisend bleibt und nicht rostet.

1. Reinigen Sie die Kette mit einem Tuch.
 2. Behandeln Sie die Kette mit Fett oder Spray.
 3. Entfernen Sie überschüssiges Schmiermittel mit einem Lappen.
- Andere Bauteile sollten **nicht** mit Schmiermittel behandelt werden.

Inspektion des Tandem

Es ist erforderlich, das Tandem mindestens einmal im Jahr durch einen Fachhändler inspizieren zu lassen, um weiterhin die Garantie beanspruchen zu können. Benutzen Sie hierfür das „Formular für Service, Wartung und Anpassungen“ auf der Rückseite dieser Gebrauchsanweisung. Die erste Inspektion muss nach den ersten 200 Kilometern bzw. nach 2 Monaten durchgeführt werden.

Bringen Sie das Tandem im Fall von Störungen oder Defekten **sofort** zu Ihrem Fachhändler zur Reparatur.

Ein Austausch von sicherheitsrelevanten Bauteilen (z.B. Rahmen, Bremsen, Beleuchtung, Lenkung, Vordergabel und Antrieb) muss durch einen Fachhändler durchgeführt werden.

Wenn Sie dennoch selbst Bauteile ersetzen möchten, sind Sie selbst verantwortlich für Schäden oder Verletzungen in Folge von unsachgemäß montierten Bauteilen. Verwenden Sie ausschließlich **original** Van Raam Ersatzteile. Diese sind über Ihren Händler erhältlich. Auf Anfrage stellt Ihnen der Händler die notwendigen Informationen für Wartung und Reparatur zur Verfügung.

Überprüfen Sie während der Inspektion Bremsen, Felgen, Beleuchtung, Kettenspannung und Speichen. Überprüfen Sie außerdem die Profiltiefe der Reifen. Diese muss mindestens 1 Millimeter betragen. Verschlossene Reifen oder etwaige defekte Bauteile müssen ausgetauscht werden. Überprüfen Sie auch die Funktion der Feststellbremse. Mit einer angezogenen, fixierten Feststellbremse darf das Tandem samt Fahrer nicht wegrollen.

Kontrolle der Felgen

Durch das Zusammenspiel von Bremsen und Felgen ist nicht nur der Bremsbelag, sondern auch der Zustand der Felgen von Bedeutung. Aus diesem Grund sollten die Felgen regelmäßig, zum Beispiel beim Aufpumpen der Reifen, überprüft werden. Feine Risse im Felgenrand an den Speichennippeln oder eine Verformung der Felge bei erhöhtem Reifendruck weisen auf einen stärkeren Verschleiß hin. In diesem Fall muss die Felge ersetzt werden, da es sonst zu einer Verringerung der Bremsleistung kommen kann, oder sogar zu einem Bruch der Felge, mit den entsprechenden gefährlichen Folgen.

Reparaturen, Wartungen und Anpassungen dürfen nur mit original Van Raam Teilen durchgeführt werden.

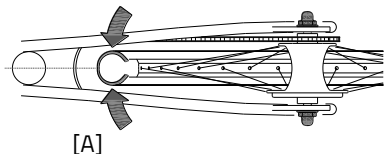
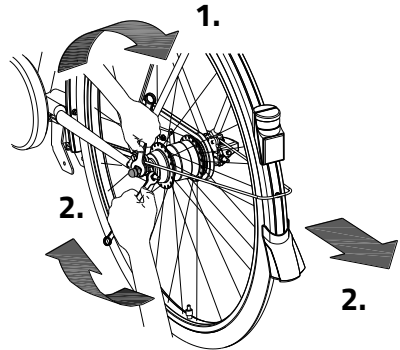
Die richtige Kettenspannung

Die Kette darf nicht zu fest gespannt sein. Sie muss beweglich bleiben. Die Kette sollte sich ohne Kraftaufwand etwa einen halben Zentimeter auf und ab bewegen lassen.

Kette Twinny en Kivo:

Um die Kette an der Rückseite des Tandem gespannt zu halten, wird die Hinterradachse verstellt. Beachten Sie dazu die folgenden Anweisungen:

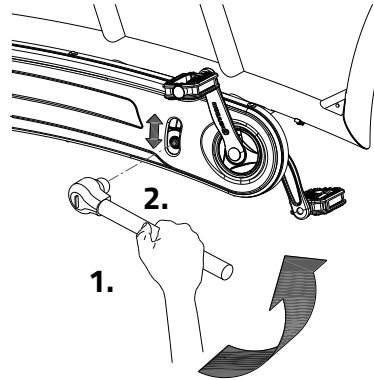
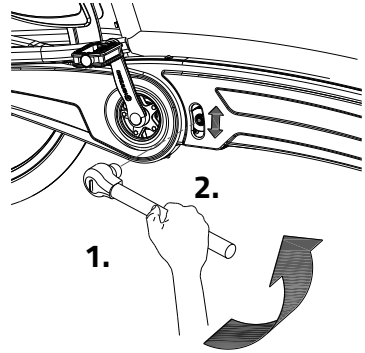
1. Lösen Sie die Mutter der Hinterradachse durch einige Umdrehungen, sodass sich das Hinterrad hin und her bewegen lässt.
2. Ziehen Sie die Muttern an den zwei Kettenspannern an, wodurch sich das Hinterrad nach hinten bewegt und die Kette gespannt wird. Tun Sie das so, dass die Kette wie oben beschrieben noch etwas Spiel hat.
3. Achten Sie gleichzeitig darauf, dass das Rad geradlinig in der Mitte des Rahmens sitzt und nicht nach links oder rechts weist, siehe Abbildung [A].
4. Ziehen Sie die Muttern der Hinterradachse leicht an.
5. Überprüfen Sie, ob die Kette ordnungsgemäß gespannt ist und das Rad gerade im Rahmen sitzt.
6. Ziehen Sie danach die Muttern fest an.



Kette Twinny und Kivo Plus:

Um die Kette an der Vorderseite des Tandem gespannt zu halten, ist das Tandem mit zwei Kettenspannrädern ausgestattet. Folgen Sie den nachstehenden Anweisungen um die Kettenspannräder so einzustellen, dass die Kette ordnungsgemäß gespannt ist:

1. Lösen Sie die Steckmutter mit einigen Umdrehungen.
2. Verändern Sie die Position des Kettenspannrads so, dass die Kette wie oben beschrieben etwas Spiel hat.
3. Ziehen Sie die Mutter wieder fest.



Entsorgung

Wenn Sie Ihr Tandem entsorgen möchten, wenden Sie sich bitte an Ihren Händler. Sie können sich auch an Ihr örtliches Abfallverwertungsunternehmen wenden. Dieses wird dafür sorgen, dass das Tandem gemäß den Vorschriften Ihres Wohnortes entsorgt wird.

Übertragung/Verkauf an einen neuen Besitzer

Falls Sie Ihr Tandem an einen neuen Besitzer übertragen, ist es wichtig, dass Sie die gesamte technische Dokumentation sowie die Reserveschlüssel übergeben, damit der neue Besitzer das Tandem sicher benutzen kann.

Garantie

Die Garantie erstreckt sich auf alle Mängel am Produkt, von denen erwiesen ist, dass sie auf einem Material- oder Herstellungsfehler beruhen.

Wir geben fünf Jahre Garantie auf den Rahmen und die Vordergabel. Für alle Zubehörteile und anderen Bauteile (ausgenommen Verschleißteile) gilt die gesetzlich vorgeschriebene Garantiezeit von zwei Jahren. Die Garantie gilt nur bei normaler Verwendung und Wartung des Tandem gemäß dieser Gebrauchsanweisung.

Beachten Sie:

Sowohl die Garantie als auch die Produkthaftung im Allgemeinen verfallen, wenn die Anleitungen in dieser Gebrauchsanweisung nicht befolgt wurden, wenn unsachgemäße Wartungsarbeiten durchgeführt wurden oder wenn technische Änderungen oder Ergänzungen an dem Tandem mit nicht-original Van Raam Teilen und ohne Zustimmung von Van Raam vorgenommen wurden. Außerdem verfällt bei Änderungen durch Dritte die ursprüngliche CE-Erklärung für das Tandem. Das Fehlen einer CE-Erklärung kann beim Versichern Ihres Tandem oder bei etwaigen Schadens- oder Haftungsfällen zu Problemen führen.

Rahmennummer

Die Rahmennummer finden Sie auf dem Aufkleber. Dieser Aufkleber ist am Rahmen angebracht, siehe Abbildungen.

Beispiel für den Aufkleber:



Position des Aufklebers:

Twinnny & Kivo

Hinten auf der Sitzstange



Twinnny Plus & Kivo Plus

Hinten auf der Sitzstange



Hinten auf der Sitzstange



Hinten auf der Sitzstange



Um den Garantieanspruch aufrecht zu erhalten, müssen am Van Raam Tandem Servicearbeiten gemäß folgendem Schema durchgeführt werden.

Inspektion:	Durchgeführt am:	Zeichen des Händlers
Inspektion nach den ersten 200 km oder nach 2 Monaten		
Inspektion 1 Jahr nach Lieferung		
Inspektion 2 Jahre nach Lieferung		
Inspektion 3 Jahre nach Lieferung		
Inspektion 4 Jahre nach Lieferung		
Inspektion 5 Jahre nach Lieferung		

Auch nach 5 Jahren empfehlen wir Ihnen, das Tandem jährlich einer Inspektion zu unterziehen. Dies hat jedoch keinen Einfluss mehr auf den Garantieanspruch für die betreffenden Teile, da dieser nach 5 Jahren erlischt.

Anpassungen am Tandem

Die folgenden Dinge wurden an dem Tandem verändert:

Änderung:

Durchgeführt am:

Durchgeführt von:

Achtung! Falls Änderungen von einem nicht durch Van Raam autorisierten Händler durchgeführt werden oder falls nicht-original Van Raam Bauteile oder Optionen verwendet wurden, erlischt die Garantie.

Lieferungs-Serviceformular für das Tandem

Wir gratulieren zur Anschaffung Ihres Van Raam Tandem. Dieses Tandem wurde mit äußerster Sorgfalt hergestellt. Um ein Höchstmaß an Qualität zu gewährleisten, stellt Van Raam seine Fahrräder gemäß dem ISO 9001:2008-Qualitätsstandard her. Van Raam wurde dafür vom TÜV Rheinland Niederlande B.V. zertifiziert.

Sie werden die meiste Freude an diesem speziell für Sie angefertigten Tandem haben, wenn das Tandem Ihren Bedürfnissen gemäß eingestellt wird und Sie die Anleitungen in der Gebrauchsanweisung befolgen. Beachten Sie vor allem die in der Anleitung vorgegebenen Inspektions-Intervalle.

Um einen Anspruch auf Garantie und Serviceleistungen zu haben, müssen Sie bei der Lieferung und bei den Inspektionsarbeiten immer die entsprechenden Formulare ausfüllen. Mit diesem Formular bestätigen der Händler und der Endbenutzer auch, dass der Endbenutzer in die Funktionsweise des Tandem eingewiesen wurde, dass das Tandem gemäß den Wünschen des Endbenutzers eingestellt wurde und dass der Endbenutzer die Original-Gebrauchsanweisung von Van Raam erhalten hat.

Bei Lieferung des Tandem ausfüllen

Van Raam Tandemtyp:	
Rahmennummer:	
Schlüsselnummer:	
Geliefert an:	
Durch den Händler:	
Ort:	
Datum:	
Unterschrift des Tandembenutzers:	Unterschrift des Händlers:
Falls vorhanden, Stempel des Händlers:	