

Gebruiksaanwijzing



vanraam
Let's all cycle



Velo Plus²



Van Raam BV
Aaltenseweg 56
7051 CM Varsseveld
Nederland

Versie 16.05

Inhoud

Contactgegevens fabrikant.....	1
Conformiteit	1
Inleiding	2
Levering.....	2
Bestemd gebruik	2
Veiligheidsmaatregelen	3
Instellen van de fiets.....	5
Voor ingebruikname	9
Elektrosysteem Silent.....	14
Accessoires	21
Technische gegevens	24
Onderhoud en afstelwerk door eigenaar	24
Reparatie en onderhoud door dealer.....	25
Afstelwerk door dealer.....	26
Verwijdering.....	27
Overdracht/verkoop aan een nieuwe eigenaar.....	27
Garantie.....	27
Framenummer.....	28
Formulier service, onderhoud en modificaties	29

Contactgegevens fabrikant

Van Raam BV
Aaltenseweg 56
7051 CM Varsseveld
Nederland

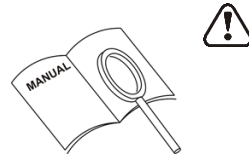
Tel. : +31 (0)315 257370
E-mail : info@vanraam.nl
Internet : www.vanraam.nl

Conformiteit

Van Raam verklaart als fabrikant dat de Velo Plus fiets, zoals beschreven in deze gebruiksaanwijzing, is geproduceerd conform de richtlijn 93/42/EEG, risicoklasse 1. Ook voldoen de producten aan de richtlijn 2006/42/EG. De conformiteitsverklaring vindt u op de Van Raam website.

Inleiding

Deze gebruiksaanwijzing verschaft belangrijke en noodzakelijke informatie over het gebruik van uw fiets. Wij verzoeken u deze gebruiksaanwijzing grondig door te nemen voordat u uw fiets in gebruik neemt. Volg altijd de instructies zoals deze in de gebruiksaanwijzing zijn opgenomen.



**LEES
AANDACHTIG**

Levering

- Fiets met eventuele verpakking
- Gebruiksaanwijzing (-en)
- Eventuele laders (afhankelijk van opties)
- (reserve) Sleutels

Controleer de levering na ontvangst direct. In geval van beschadigingen of een onvolledige levering, verzoeken wij u onmiddellijk contact op te nemen met uw dealer. Vul bij de aflevering samen met uw dealer het "aflever-serviceformulier fiets" op de achterkant van deze gebruiksaanwijzing in.

Bestemd gebruik

De fiets is ontworpen voor normaal gebruik op een vlakke, solide ondergrond. Hierbij dient altijd de voor fietsen gebruikelijke voorzichtigheid in acht te worden genomen. Tevens dienen de veiligheidsinstructies zoals omschreven in deze gebruiksaanwijzing, nadrukkelijk te worden opgevolgd. Ook dienen de lokale regels voor deelname aan het verkeer altijd te worden nageleefd.

De fiets is bedoeld voor twee personen, waarvan één bestuurder en één passagier in eigen rolstoel. De bestuurder dient zelfstandig mobiel te zijn en mag geen zware visuele of andere beperkingen hebben die het besturen van de fiets nadelig beïnvloeden.

Al het andere gebruik, inclusief schade of letsel dat hieruit voortvloeit, valt niet onder de verantwoording van de fabrikant.

- Zorg ervoor dat elke keer voordat de fiets wordt gebruikt, deze zich in goede conditie bevindt. Controleer vóór **elke** rit de correcte werking van de remmen, de correcte werking van de verlichting en zorg ervoor dat er voldoende lucht in de banden aanwezig is.
- Controleer met regelmaat of de wielen, het stuur en het zadel goed vast zitten en ook of alle schroefverbindingen goed aangedraaid zijn.
- Gebruik de fiets alleen op een **solide en vlakke ondergrond**.
- Pas op dat wijde broeken of los wapperende kledingstukken niet vast komen te zitten in de ketting, de spaken of de pedalen.
- Gebruik voor het reinigen geen hogedruk- of stoomreiniger.
- Gebruik de parkeerrem als u de fiets parkeert (en achterlaat). Blokkeer met de parkeerrem ook de fiets tegen wegrijden tijdens op- en afstappen en wanneer de rolstoel op de oprijplaat wordt op- of afgereden.
- Zet de fiets te allen tijde op slot als u de fiets onbeheerd achterlaat.
- Fiets nooit zonder passagier. Dit zorgt voor instabiliteit van de fiets en kan tot gevaarlijke situaties leiden.
- Plaats uw voeten of anderen ledematen **nooit** onder de oprijplaat. U kunt door bewegende onderdelen geraakt worden en kneuzingen oplopen.
- Plaats de rolstoel altijd in de rijrichting.
- Let op dat er zich bij afdalingen geen gevaarlijke snelheid ontwikkelt. Rem tijdig en fiets niet harder dan 30 kilometer per uur.
- Tijdens een zwangerschap is extra voorzichtigheid vereist in verband met een verhoogde kans op letsel.
- Zet de fiets niet in direct zonlicht: de temperatuur van sommige onderdelen kan boven de 41°C komen. Bij het in contact komen met de huid kan dit mogelijk tot overgevoeligheid van de huid als gevolg hebben.
- Indien op de fiets een elektromotor aanwezig is: wen aan de functies van de elektromotor. Let altijd goed op als u de elektromotor inschakelt en laat u niet verrassen door het plotselinge gedrag van de elektromotor.

Belasting

De maximaal toelaatbare belasting mag niet worden overschreden. Zie hiervoor de informatie in de tabel met technische gegevens op pagina 24. Onder de toegestane belasting wordt de totale belasting verstaan, inclusief de lading die op de bagagedrager en de rolstoel wordt vervoerd.

Zorg ervoor dat het toegestane bagagedragergewicht niet wordt overschreden (**maximaal 20 kg**). Er mogen geen personen worden vervoerd op de bagagedrager.

Beschadigde of versleten onderdelen

De vervanging en reparatie van de onderdelen (frame, voorvork, verlichting, remmen, aandrijving en het stuur) dient **altijd** door een dealer uitgevoerd te worden. Anders vervalt de garantie en bent u zelf verantwoordelijk voor eventuele schade.



Veiligheid gerelateerde onderdelen **altijd** vervangen door nieuwe onderdelen!

Instellen van de fiets

Voordat u de fiets in gebruik neemt, stelt u deze in op de afmetingen van de berijder. Dit is van essentieel belang, vooral voor het zadel en het stuur.



Als een optimale instelling met de omschreven instructies niet mogelijk is, kunt u contact opnemen met uw dealer voor een passende oplossing.

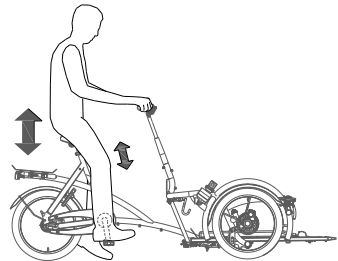
De remmen zijn standaard correct afgesteld en mogen alleen door uw dealer tijdens het reguliere onderhoud gecontroleerd en afgesteld worden.



Zorg dat vingers en overige ledematen niet bekneld raken bij het instellen van de fiets.

Zadelhoogte

U stelt de zadelhoogte correct in, door op de fiets te gaan zitten en een voet op het pedaal in de onderste stand te zetten. In die situatie dient het been gestrekt te zijn, maar nog wel ontspannen.



Om het zadel te verstellen:

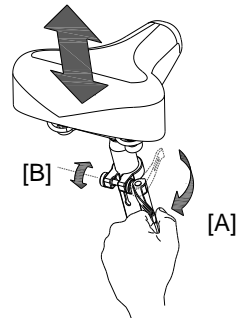
1. Open de snel-klem [A].
2. Schuif het zadel naar de juiste hoogte.
3. Sluit de snel-klem.



Zorg dat de klem zodanig zit dat er geen kleding aan kan blijven haken!



Als de klem te makkelijk sluit, is de klemkracht te laag. Open in dit geval de klem en draai de moer [B] iets meer aan. Als een extreem grote kracht nodig is om de klem dicht te krijgen dan moet de moer wat losser gedraaid worden.



De zadelpen **niet verder** dan de markering uittrekken. Anders steekt de buis niet diep genoeg in de schacht en is er risico op afbreken, wat tot ernstige verwondingen kan leiden.

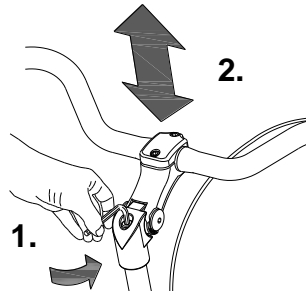


Stuurhoogte

De hoogte van het stuur heeft invloed op het rijcomfort. Deze bepaalt de druk op de handen en de houding van de rug. De meest comfortabele stand bepaalt u zelf in de praktijk.

Om het stuur te verstellen:

1. Draai de schroef met een inbussleutel enkele slagen los.
2. Schuif de stuurpen naar de juiste hoogte en draai vervolgens de schroef weer stevig vast.



De stuurpen **niet verder** dan de markering uittrekken. Anders steekt de buis niet diep genoeg in de schacht en is er risico op afbreken, wat tot ernstige verwondingen kan leiden.

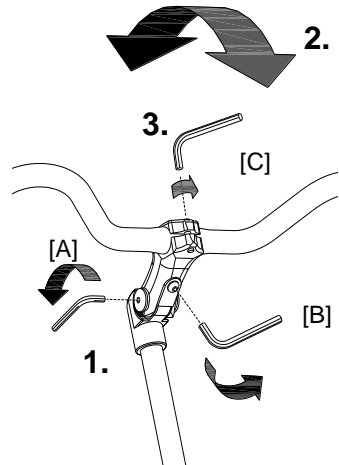


Stuurstand

U kunt het stuur kantelen. Dit heeft invloed op de afstand van het stuur tot het bovenlichaam. Bepaal zelf in de praktijk wat het meest comfortabel is.

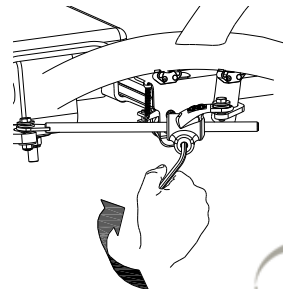
Om het stuur te kantelen:

1. Draai de schroeven [A] (indien aanwezig) en [B] met een inbussleutel enkele slagen los.
2. Zet het stuur in de gewenste positie en draai vervolgens de schroeven weer stevig vast.
3. Draai de schroef [C] met een inbussleutel enkele slagen los, zet het stuur weer in de juiste (vlakke) positie en draai vervolgens de schroef weer vast.



Stuurdemper

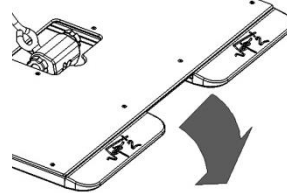
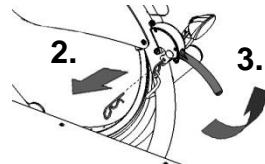
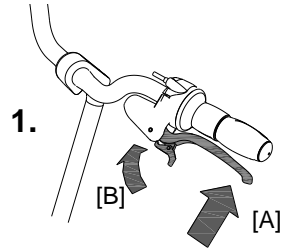
De stuurdemper heeft invloed op de stabiliteit tijdens het sturen. Door de schroef aan te draaien gaat het sturen zwaarder en neemt de stabiliteit toe. Bepaal zelf in de praktijk wat u het meest prettig vindt.



Rolstoeltransport

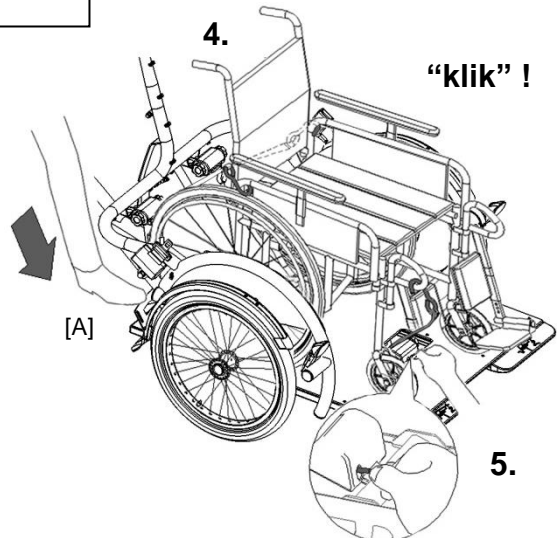
Als u een rolstoel op de Velo-Plus² wilt transporteren, volgt u onderstaande instructies.

1. Zet de fiets op de parkeerrem door de linker rem in te knijpen [A] en met het hendeltje [B] de rem vast te zetten.
2. Verwijder de veiligheidspen.
3. Trek de hendel omhoog zodat de oprijplaat ontgrendelt en omlaag valt.
4. Duw de rolstoel achterwaarts de oprijplaat op. Rijd de stoel zover totdat de oprijplaat kantelt en zich automatisch vergrendelt en u een hoorbare klik hoort.
5. Zet de rolstoel vast met de drie riemen. Druk op de knop zodat de riem vrijkomt en zet de haken vast aan de rolstoel.

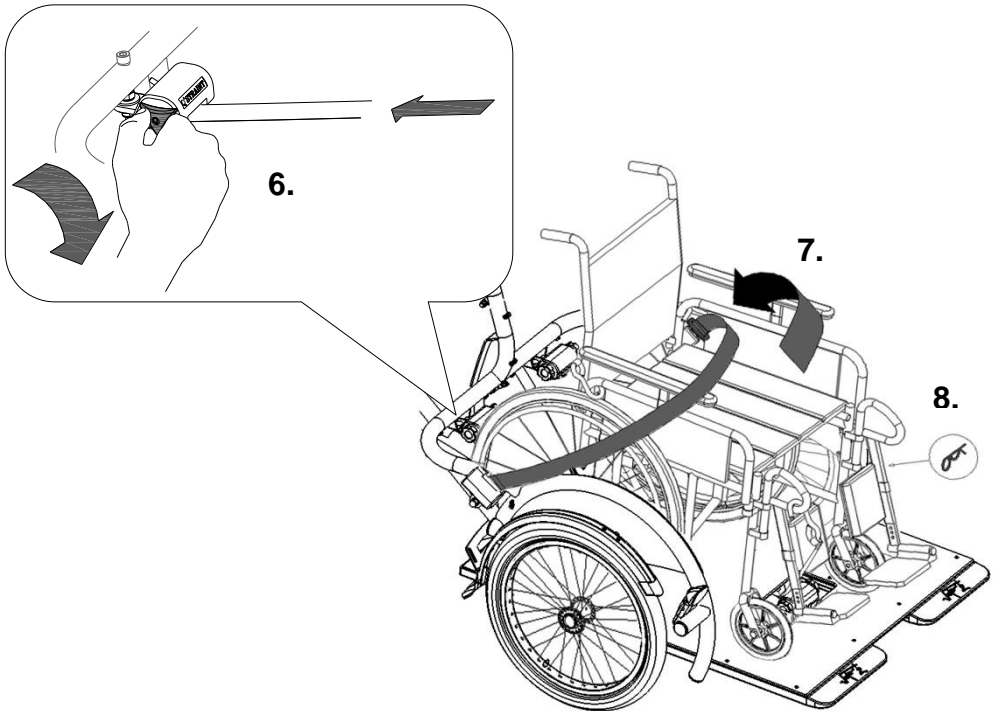


Let op! dat de oprijplaat vergrendelt! Anders kunnen er zeer gevaarlijke situaties ontstaan.

Mocht de plaat niet vastklikken, dan met de voet [A] aandrukken zodat de plaat vastklikt.



6. Draai vervolgens aan de sterknop om de riemen strak te spannen.
7. Doe tenslotte de veiligheidsriem om de passagier.
8. Steek de veiligheidspen weer in de koppeling.



Om de rolstoel weer van de fiets af te halen volgt u deze stappen in omgekeerde volgorde.

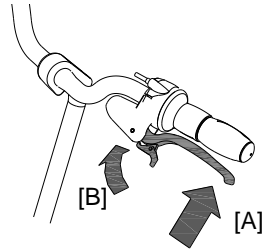


Let op: houd de rolstoel tegen als u de haken losmaakt, zodat de rolstoel niet van de oprijplaat afrijdt.

Parkeerrem

Gebruik de parkeerrem altijd als u de fiets parkeert en achterlaat. Om de parkeerrem te bedienen, knijp de linkerrem in [A] en zet de rem met het hendeltje [B] vast.

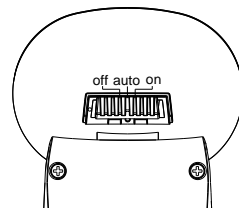
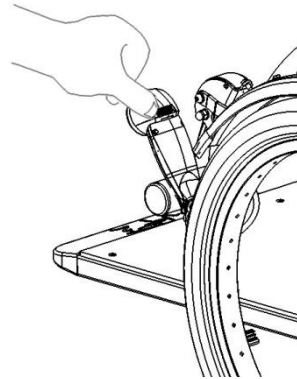
Door de rem krachtig in te knijpen schiet de vergrendeling weer los.



Verlichting

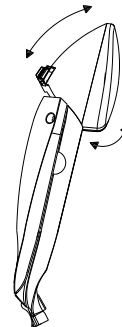
Koplamp

De koplamp heeft een schakelaar (schuifknop) met drie standen: **Off-Auto-On**. In de "On/Off" stand kan de koplamp handmatig aan- en uitgeschakeld worden. In de "Auto stand" gaat de koplamp automatisch aan of uit met behulp van licht- en bewegingssensoren. Als de fiets wordt gestald, gaat de lamp na enige tijd automatisch uit.



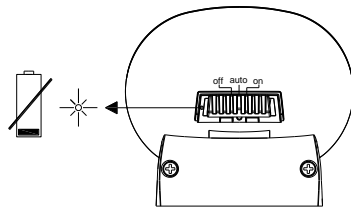
Instellen koplamp

Stel de hoek van de koplamp zo in dat het centrum van de lichtbundel zich op circa tien meter voor de fiets bevindt.

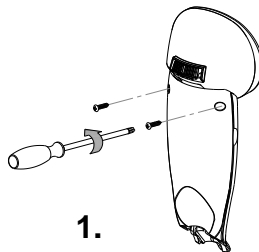


Vervangen batterijen

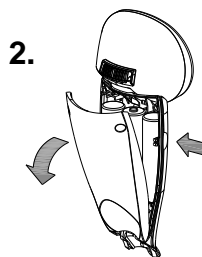
De koplamp werkt op batterijen. Als de batterijen bijna leeg zijn, gaat op de koplamp een rode LED knipperen. Volg de volgende stappen om de batterijen te vervangen.



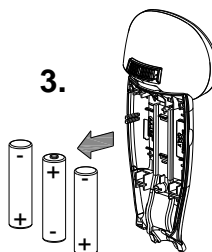
1. Verwijder de twee schroefjes aan de achterzijde van de koplamp.



2. Demonteer het achterkapje door met duim en wijsvinger ter plaatse van de holling in de zijkant van het voorkapje te drukken.



3. Vervang de alkaline batterijen (1,5 V - 1500 mA) en monteer het achterkapje.



De verlichting alleen bij stilstand bedienen om gevaarlijke situaties en kans op beknelling te voorkomen. Advies: gebruik de automatische stand van de verlichting.

Achterlicht

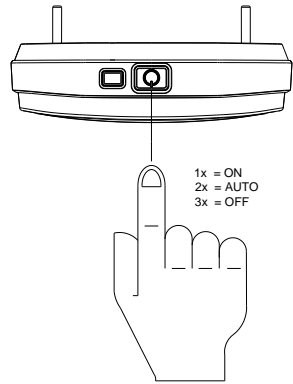
Het achterlicht heeft een aan/uit knopje waarmee **Off-Auto-On** in te stellen zijn. De instelling is als volgt:

1x drukken: verlichting is aan

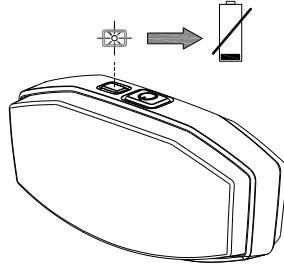
2x drukken: verlichting is automatisch

3x drukken: verlichting is uit

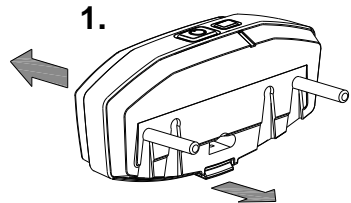
In de "On/Off" stand kan het achterlicht handmatig aan- of uitgeschakeld worden. In de "Auto stand gaat het achterlicht automatisch aan of uit met behulp van licht- en bewegingssensoren. Als er na enige tijd geen beweging is gesignaleerd, gaat de verlichting automatisch uit.



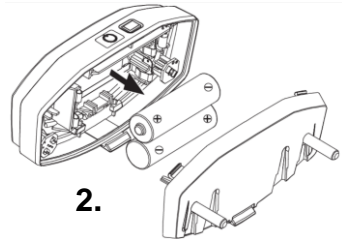
Het achterlicht werkt op batterijen. Als de batterijen bijna leeg zijn, gaat bovenop het achterlicht een rode LED knipperen. Volg de volgende stappen om de batterijen te vervangen.



1. Demonteer het kapje van de houder door het lipje aan de onderkant in te drukken.



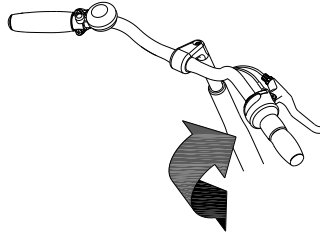
2. Vervang de alkaline batterijen (1,5 V - 1500 mA) en monteer het kapje.



*Batterijen zijn milieuvriendelijk.
Volg bij verwijdering de lokale
voorschriften.*

Versnelling

Uw fiets heeft standaard acht versnellingen. De versnelling wordt bediend door aan de handgreep te draaien. Tijdens het verdraaien **niet trappen**.



Optie: Als uw fiets een elektromotor heeft, zal deze uitgevoerd zijn met zes versnellingen. Tijdens het schakelen van deze versnelling dient u **wel mee te trappen**.

Controleer voor elke rit:

- De remmen (met inbegrip van de parkeerrem)
- De bandenspanning
- De verlichting
- Dat alle onderdelen goed vastzitten
- Dat de accu voldoende is opgeladen (optioneel)

Neem contact op met uw dealer en gebruik uw fiets niet zodra u tijdens de controle onregelmatigheden constateert!

Zoals met alle mechanische onderdelen is de fiets onderhevig aan slijtage en hoge belastingen. Als een component bezwijkt, kan dit zeer gevaarlijke situaties tot gevolg hebben en leiden tot schade of letsel aan de gebruiker van de fiets. Iedere vorm van scheuren, krassen of verandering van kleur in zwaar belaste delen van een component, is een indicatie dat het onderdeel vervangen moet worden.

Aandachtspunten tijdens het fietsen

Nadat u de fiets heeft afgesteld op de afmetingen van de berijder kunt u de fiets gaan gebruiken.



Uw fiets is een driewieler. Een driewieler heeft een andere rijervaring dan een fiets met twee wielen!



Hoge snelheden in bochten en op oneffen terrein, of het nemen van een te scherpe bocht, kunnen leiden tot het **omslaan** van de fiets!

Belangrijke veiligheidspunten voor de berijder

- Fiets tijdens de eerste rit uiterst voorzichtig.
- Houd tijdens het rijden beide handen stevig aan het stuur en de voeten op de pedalen.
- Test het rijgedrag van de fiets met gepaste snelheid op een ongelijke ondergrond. Zo leert u om beter te reageren op onverwachte bewegingen van de fiets en het stuur tijdens het gebruik.
- Verken hoe de kantelbeweging van de fiets reageert op de lichaamshouding. Hang naar de binnenzijde van de bocht.
- Kleine belemmeringen moeten met gepaste snelheid worden overreden.
- Obstakels hoger dan vijf centimeter dienen te worden vermeden.
- Let op bij afdalingen dat zich geen gevaarlijke snelheid ontwikkelt. Rem tijdig en fiets niet harder dan 30 kilometer per uur.

Het Silent systeem is een door van Raam speciaal ontwikkelde trapondersteuning voor de revalidatiemarkt. Het Silent systeem kenmerkt zich door:

1. De eenvoudige bediening
2. De zeer krachtige elektromotoren
3. Moderne en efficiënte elektronica
4. Uiterst hoogwaardige en veilige accu's
5. Individueel instelbaar fietsgedrag

Het Silent systeem wordt standaard geleverd met een basis fietsgedrag dat afgestemd is op uw fiets. In de meeste gevallen geeft dit een goed doseerbaar en soepel fietsgedrag met een goed compromis tussen de ondersteuning en actieradius.

In speciale gevallen is een individueel aangepast fietsgedrag vereist. U kunt zich laten informeren door de dealer over de mogelijkheden van een fietsgedrag op maat.

Funcities

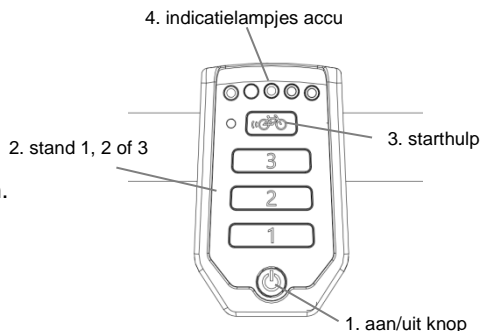
De elektromotor heeft de volgende functies:

- Ondersteuning tijdens het fietsen
- Starthulp
- Achteruitrijfunctie

1. Aan/uit knop

Door middel van de aan/uit knop kan het elektrosysteem aan of uitgeschakeld worden.

- Aanschakelen: Aan/uit-knop kort indrukken.
- Uitschakelen: Aan/uit-knop twee seconden ingedrukt houden.



Nadat het systeem is ingeschakeld, is de motor actief in stand 1.



Indien het systeem niet wordt gebruikt, schakelt het zichzelf na verloop van tijd automatisch uit.

Als u met de optie “centraal geschakelde verlichting” het Silent systeem inschakelt gaat de verlichting automatisch aan. U kunt de verlichting in- en uitschakelen door kort op de aan/uit knop te drukken.



Schakel het elektrische systeem altijd uit voor het afstappen van de fiets en schakel het systeem pas weer in nadat u plaatsgenomen heeft.

2. Trapondersteuning stand 1, 2 en 3

Door middel van de ondersteuningsstanden 1,2 en 3, kan de gewenste trapondersteuning worden ingesteld.

1. Geringe ondersteuning, maximale actieradius.
2. Gemiddelde ondersteuning, gemiddelde actieradius.
3. Maximale ondersteuning, geringe actieradius.

Tijdens het fietsen kan er van stand gewisseld worden.

3. Starthulp

De fiets is uitgerust met een starthulp functie. Hiermee kan de berijder optrekken, tot een snelheid van circa 6 km/h voor maximaal vijf seconden, zonder zelf mee te trappen. Hiervoor dient de berijder de knop ingedrukt te houden. Na het opnieuw indrukken van de knop wordt de functie opnieuw geactiveerd. Als er mee wordt getrapt werkt de functie, zolang de knop ingedrukt is tot maximaal vijf seconden, tot de maximale snelheid van de fiets (20-25 km/h).

De starthulp functie wordt gebruikt voor:

- Extra ondersteuning bij het wegrijden.
- Extra ondersteuning bij het fietsen tegen een berg op.



Tip: bij een steile klim kan de ondersteuning op stand 3 worden gezet, waarbij herhaaldelijk circa vijf seconden lang op de starthulp kan worden gedrukt voor maximale ondersteuning.

4. Indicatielampjes accu

De status van de accu wordt weergegeven door de gekleurde indicatielampjes. Deze indicatie bestaat uit vijf groene LED's waarvan de meest linkse rood kan gaan branden.

Als alleen de rode LED nog brandt, is de accu bijna leeg en dient de accu opgeladen te worden of vervangen te worden door een opgeladen accu.

Als de rode LED gaat knipperen, is de accu leeg en zal de motor niet meer ondersteunen tijdens het fietsen. De schakelbare verlichting werkt dan nog wel.



Zet de fiets nooit weg met een lege accu!
Let op: laad de accu binnen één dag weer volledig op.



Wanneer u de elektromotor een aantal dagen niet gebruikt, gaat de accu in slaapmodus. Dit is om de accu te beschermen. U kunt de accu uit de slaapstand halen door deze even aan de lader te koppelen of te gaan fietsen en tijdens het fietsen (met circa 10 km/h) het systeem via de display in te schakelen.



Schakel het systeem uit, als u met de fiets aan de hand loopt.

Achteruitrijdfunctie

De achteruitrijdfunctie wordt geactiveerd door vanuit stilstand achteruit te trappen. Binnen enkele seconden wordt de motor geactiveerd en gaat de fiets met circa 2 km/h achteruit zolang er achteruit getrapt wordt.



Laat u niet verrassen door het plotselinge gedrag van de elektromotor. Als u bijvoorbeeld voor het stoplicht wacht en de pedalen spelenderwijs achteruit draaien, zal de achteruitrijdfunctie worden geactiveerd en gaat de fiets achteruit rijden!

Fiets applicatie

De smart display is uitgerust met een Bluetooth connectie. Met de Van Raam app kan er verbinding worden gemaakt met de fiets en kan u uw fietsdata bijhouden. Daarnaast kunnen instellingen gewijzigd worden tijdens het fietsen. Zodra de smart display klaar is om te verbinden met de smartphone, kleurt de aan/uit knop kort blauw. Voor meer informatie over de Van Raam app kunt u de Van Raam website raadplegen.

Overige functies

De smart display heeft een automatische dimfunctie. Met behulp van een lichtsensor dimt het licht van de display automatisch als deze zich in het donker bevindt.

Opladen van de accu

Voor optimale conditie en capaciteit van de accu, adviseren wij om de accu binnen bij kamertemperatuur op te laden.

Om de accu op te laden:

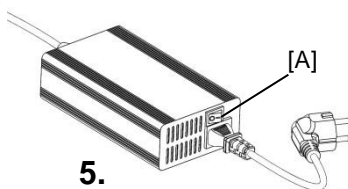
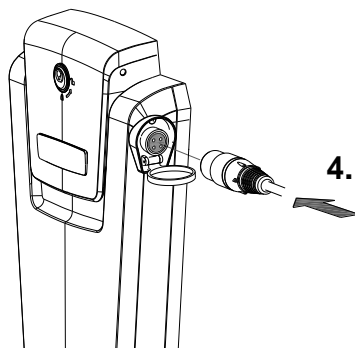
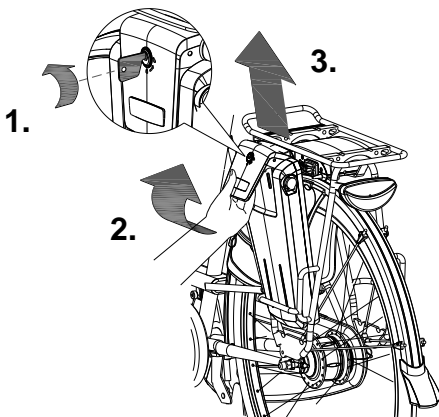
1. Ontgrendel de accu door de sleutel een kwartslag te draaien.
2. Trek het handvat naar voren.
3. Trek de accu uit de houder.

1. Neem de accu mee. Steek **eerst** de lader in het oplaadpunt van de accu.
2. Steek **daarna** de stekker van de lader in het stopcontact. Zet de schakelaar [A] op de lader aan. Een groene LED knippert snel. De lader is nu aan het laden.



Let op! *Is de accu niet goed aangesloten dan knippert de groene LED langzaam. Bij onvoldoende connectie zal de connector van de lader schoon moeten worden gemaakt.*

3. Afhankelijk van de accustatus is de oplaadtijd circa 2,5 uur.
4. Zodra de accu is opgeladen, brandt de groene LED continu. Haal nu **eerst** de stekker uit het stopcontact óf zet de schakelaar [A] uit.
5. Haal **daarna** de laadconnector van de accu uit de connector van de lader.

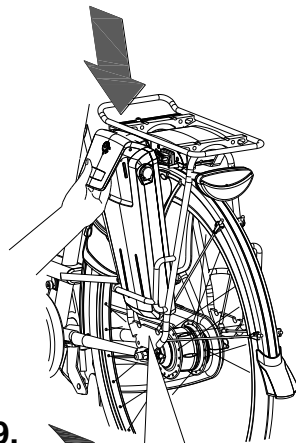


6. Plaats de accu weer terug in de houder. Schuif de accu achter de stang [A] langs. Druk de opening aan de onderzijde van de accu stevig vast op de strip [B].
7. Til het handvat omhoog en druk de accu aan de bovenzijde vast in de controller.
8. Sluit vervolgens het handvat en vergrendel de accu.

Eventueel kan de accu ook direct in de houder worden opgeladen.



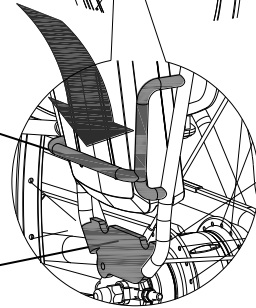
Het is voor de accu beter om tussentijds te laden in plaats van te wachten tot deze helemaal leeg is.



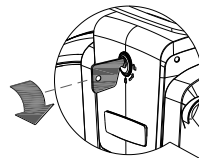
9.

[A]

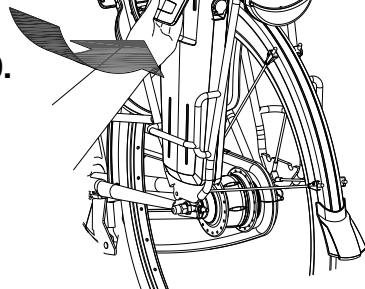
[B]



11.



10.





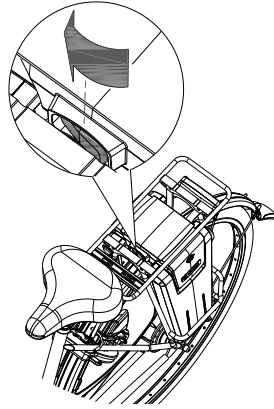
Let op dat de schakelaar altijd ingedrukt is naar de kant waar de accu zit.

Reserveaccu: (optioneel)

De fiets kan worden uitgevoerd met een tweede accu. Zodra de aangesloten accu leeg is, kunt u overschakelen op de reserveaccu.

Druk de schakelaar onder de bagagedrager naar rechts, om de rechter accu in te schakelen.

Door de schakelaar naar links te drukken, wordt de linker accu weer ingeschakeld.



Houd er rekening mee dat uw fiets bij lagere temperaturen (0°C en lager) minder ondersteuning levert en dat de accu sneller leeg raakt. Ook neemt het opladen bij lage temperaturen meer tijd in beslag.



De actieradius is van diverse factoren afhankelijk en wordt sterk beïnvloed door: capaciteit en spanning van de accu, mate van ondersteuning, omgevingstemperatuur, windkracht, bandenspanning, rijnsnelheid, gewicht van de berijder en belading, gebruik van versnellingen etc.

Laad- en onderhoudstips van de accu



Iedere accu loopt na verloop van tijd leeg. Dit proces heet 'zelfontlading'. Een accu die leeg is en niet wordt opgeladen kan door zelfontlading een diepteontlading krijgen en hierdoor defect raken. De garantie vervalt in geval van diepteontlading.

Let op:

- Zet de fiets nooit weg met een lege accu! Wij adviseren om de accu zo snel mogelijk te laden als deze leeg is.
- De beste bewaar-lading voor de accu is bij een lading waarbij drie tot vijf LED's branden.
- Controleer in de winter uw acculading om de maand, laad deze bij als er minder dan drie LED's branden.
- Zorg ervoor dat de accu niet wordt geladen bij een temperatuur lager dan -5°C, wij adviseren om de accu bij kamertemperatuur op te laden.
- Gebruik de lader alleen in niet-vochtige binnenruimtes, de lader mag niet nat worden.
- Gebruik uitsluitend de meegeleverde Van Raam accu.

- Laad de accu alléén op met de bij de fiets geleverde lader.
- De behuizing van de accu én de lader mag niet worden geopend. Bij problemen gaat u naar uw dealer!
- Laad de accu niet op in de volle zon.
- Laat de accu niet vallen, dit kan zowel extern als intern schade veroorzaken.
- Als de fiets een storing heeft, moet de accu losgekoppeld worden van de fiets.



Mogelijke incidenten

- Het systeem laat zich niet inschakelen:
 1. Controleer of de accu goed bevestigd is.
 2. Controleer de status van de accu. Indien deze leeg is, laad de accu op.
 3. Controleer of de accu actief is. Als de accu meerdere dagen niet wordt gebruikt schakelt deze zich ter bescherming helemaal uit. De accu kan geactiveerd worden door de accu kort op te laden, tijdens het fietsen (met circa 10 km/h) de aan/uit-knop ingedrukt te houden of als de accu voorzien is van een knop met indicatie, de knop op de accu kort in te drukken zodat de indicatie weergegeven wordt.
 4. Als het bovenstaande geen oplossing biedt, neem dan contact op met uw dealer.
- De accu-indicatie LED's op het display knipperen:
De motor kan door continue hoge belasting mogelijk oververhit raken. Het systeem zal dan ter beveiliging de ondersteuning reduceren.
 1. Het systeem is in temperatuur-beveiliging. U kunt verder fietsen met gereduceerde ondersteuning.
 2. Na afkoeling wordt de normale ondersteuning en indicatie automatisch hersteld.
- De ondersteunings-LED's op het display knipperen:
In dit geval is er een motorstoring. U zal contact op moeten nemen met uw dealer.
- Als er een rode LED op de lader gaat knipperen, haal de stekker uit het stopcontact en gebruik de lader en de accu niet meer. Neem in dit geval contact op met de dealer.

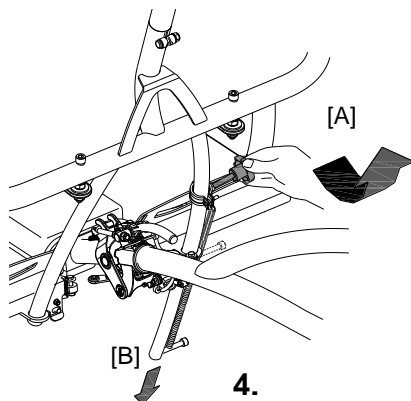
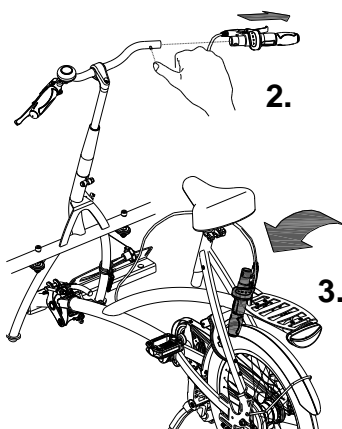
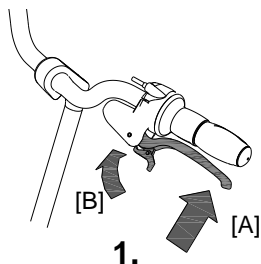
Afhankelijk van uw bestelling kunt u de hieronder omschreven accessoires gebruiken.

Deelbaar frame

Het voorframe kan losgekoppeld worden van het fietsgedeelte, wat handig kan zijn als u de fiets bijvoorbeeld wilt opbergen.

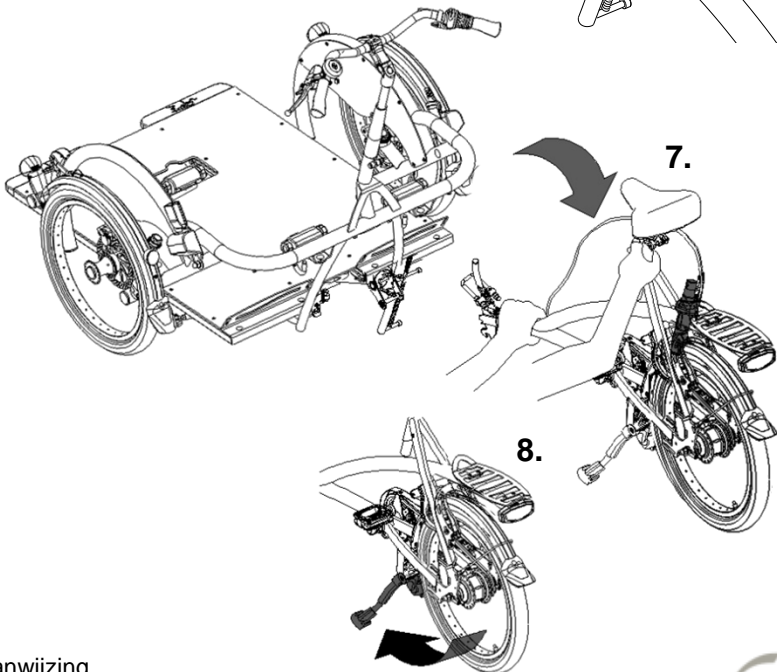
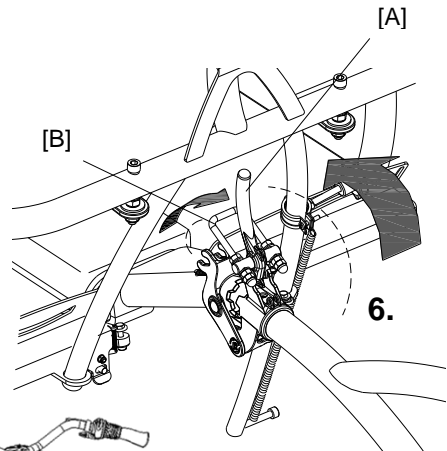
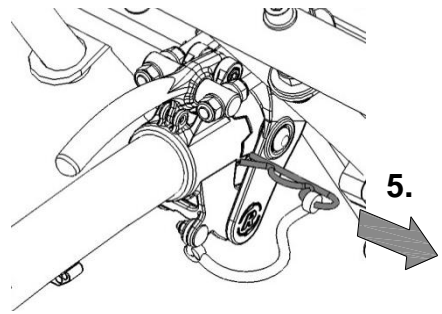
Om het voorframe los te koppelen:

1. Zet de fiets op de parkeerrem door de linker rem in te knijpen [A] en met het hendeltje [B] de rem vast te zetten.
2. Haal de handgreep (met de versnelling) van het stuur. Druk de bolletjes van het veertje in om de handgreep van het stuur te kunnen trekken.
3. Hang de handgreep met de remhendel aan de bagagedrager of aan een ander geschikt onderdeel.
4. Laat de steun zakken. Doe dit door de knop [A] los te draaien, de steun [B] omlaag te duwen en vervolgens de knop weer vast te draaien.



5. Verwijder de veiligheidspen.
 6. Til de hefboom [A] naar boven. Maak de beugel [B] los en trek de hefboom weer terug.
 7. Haal het fietsgedeelte uit de koppeling.
- Let op!** dit is zwaar. Houd het frame met beide handen goed vast.
8. Zet het achterste deel op de standaard.

Om de fiets weer in elkaar te zetten volgt u deze stappen in omgekeerde volgorde.



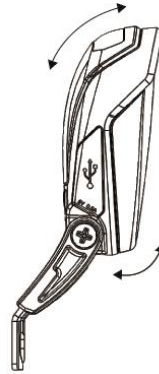
Centraal geschakelde verlichting

De fiets kan uitgevoerd worden met een andere koplamp waarbij de verlichting aangesloten zit op het elektro-systeem.

Stel de hoek van de koplamp zo in dat het centrum van de lichtbundel zich op circa tien meter voor de fiets bevindt.

De koplamp schakelt automatisch in wanneer het elektro-systeem wordt geactiveerd.

U kunt de verlichting handmatig in- en uitschakelen door kort op de aan/uit-knop op het display te drukken. Als het elektro-systeem wordt uitgeschakeld, gaat de verlichting weer automatisch uit.



Zodra de accu bijna leeg is, zal de motor geen ondersteuning meer bieden tijdens het fietsen. De schakelbare verlichting werkt dan nog wel op de reststroom.



De USB-poort die zich op de koplamp bevindt heeft geen functie.

Technische gegevens

Lengte (cm)	240
Breedte (cm)	109
Hoogte (cm)	114
Instaphoogte (cm)	52
Binnenbeenlengte (cm)	82 - 96
Voorwiel	20"
Achterwiel	20"
Gewicht (kg)	ca. 62
Max. lading bagagedrager (kg)	20
Max. gewicht gebruiker (kg)	200
Remmen, voorzijde	Schijfremmen
Remmen, achterzijde	Trommelremmen / Velgremmen

Onderhoud en afstelwerk door eigenaar

Hieronder volgen instructies voor het onderhoud en afstelwerk dat u zelf op regelmatige basis kunt uitvoeren. Dit houdt de conditie van uw fiets optimaal.

Schoonmaak

Het frame van de fiets kan met een vochtige doek worden afgenomen. Voor vuile plekken kunt u een mild schoonmaakmiddel gebruiken.

De wielen kunnen met een vochtige borstel met plastic haren schoongemaakt worden (geen staalborstel!). Het zadel en de handvatten kunnen met milde zeep en water gereinigd worden.



Gebruik geen hogedruk- of stoomreiniger!

Het juiste smeermiddel

De ketting moet met regelmatige tussenpozen (ongeveer om de drie maanden) gereinigd en geconserveerd worden. Gebruik alleen speciaal kettingvet of Teflon spray. Dit is de enige manier om ervoor te zorgen dat de ketting soepel loopt, waterafstotend blijft en niet roest.

1. De ketting met een doek schoonwrijven.
2. De ketting met vet of spray behandelen.
3. Overvloedige smeermiddelen met een lap wegwrijven.

Overige delen dienen **niet** met een smeermiddel behandeld te worden.

Inspectie van de fiets

Het is noodzakelijk dat de fiets tenminste jaarlijks wordt geïnspecteerd door een dealer om aanspraak te kunnen blijven maken op de garantie. Gebruik hiervoor het "Formulier service, onderhoud en modificaties" achter in deze gebruiksaanwijzing. De

eerste servicebeurt dient uitgevoerd te worden na de eerste 200 kilometer of twee maanden.

In geval van storingen of defecten, de fiets **onmiddellijk** naar de dealer brengen voor reparatie.

Het vervangen van veiligheid gerelateerde componenten (met name frame, remmen, verlichting, stuur, voorvork en aandrijving) dient door uw dealer uitgevoerd te worden.

Als u toch zelf componenten wilt vervangen, bent u zelf aansprakelijk voor schade of letsel als gevolg van onjuist gemonteerde componenten.

Gebruik alleen **originele** Van Raam reserveonderdelen, u kunt deze bij uw dealer aanschaffen. Op verzoek zal de dealer de nodige informatie voor reparatie en onderhoud beschikbaar stellen.

Reparatie en onderhoud door dealer

Controleer tijdens de servicebeurt de remmen, velgen, verlichting, kettingspanning en spaken. Controleer tevens de profieldiepte van de banden. Deze dient tenminste één millimeter te zijn. Versleten banden of eventuele defecte onderdelen moeten worden vervangen. Controleer ook de werking van de parkeerrem. Met een aangetrokken vaste parkeerrem mag de driewiel fiets met berijder erop niet wegrijden.

Controle van de velg

Door samenspel van zowel de rem als de velgen is niet alleen de remvoering, maar ook de conditie van de velg van belang. Om deze reden dient de velg op gezette tijden, bijvoorbeeld bij het oppompen van de band, gecontroleerd te worden. De aanwezigheid van fijne barstjes in de velgrand bij de spaaknippels of vervorming van de velg bij verhoogde luchtdruk in de band, wijzen op een grotere slijtage. In dat geval moet de velg vervangen worden, omdat dit anders tot een vermindering van de remwerking kan leiden of zelfs tot een breuk in de velg met alle gevaarlijke gevolgen van dien.

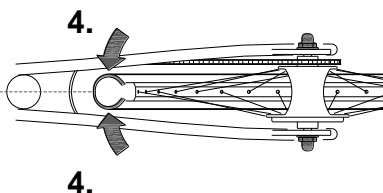
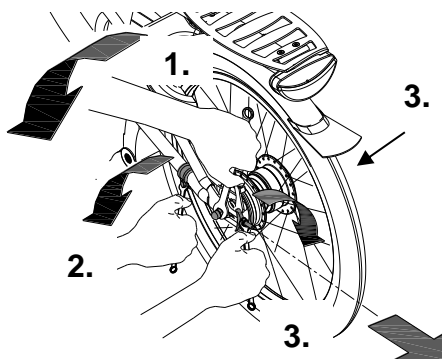
Reparaties, onderhoud en modificaties mogen alleen uitgevoerd worden met originele Van Raam onderdelen.

De juiste spanning van de ketting

De ketting moet niet te strak gespannen zijn. Deze moet beweging kunnen hebben. Zonder krachtinspanning moet de ketting ongeveer een halve centimeter op en neer bewegen kunnen worden.

Om de ketting op spanning te houden wordt de achterwiel-as versteld. Volg hiervoor onderstaande instructies:

1. Draai de moeren van de achterwiel-as enkele slagen los, zodat het achterwiel heen en weer kan bewegen.
2. Draai de moer van het beugeltje enkele slagen los, zodat dit kan meebewegen.
3. Door **aan beide zijden** aan de stelmoeren te draaien, verplaatst het achterwiel geleidelijk naar achteren. Draai de stelmoeren zodanig aan, dat de ketting wat speling heeft, zoals hierboven omschreven.
4. Zorg tegelijkertijd dat het wiel recht en in het midden van het frame zit. Niet naar links of rechts, zie afbeelding.
5. Draai de moeren van de achterwiel-as licht aan.
6. Controleer of de ketting goed op spanning is en het wiel recht in het frame zit.
7. Draai alle moeren vervolgens stevig vast.



Verwijdering

Als u uw fiets wilt verwijderen, neemt u contact op met uw dealer. Ook kunt u contact opnemen met het lokale afvalverwerkingsbedrijf. Deze zal de fiets verwijderen volgens de regels van uw woonplaats.

Overdracht/verkoop aan een nieuwe eigenaar

Indien u uw fiets aan een nieuwe eigenaar overdraagt, is het belangrijk dat u alle benodigde technische documentatie én reservesleutels overhandigt, zodat de nieuwe eigenaar de fiets veilig kan gebruiken.

Garantie

De garantie geldt voor alle gebreken aan het product, waarvan is aangetoond dat de oorzaak een materiaal- of fabricagefout is.

Wij geven vijf jaar garantie op het frame en de voorvork. Voor alle accessoires en overige onderdelen (uitgezonderd slijtgedelen), hanteren we de wettelijk voorgeschreven garantieperiode van twee jaar. Garantie geldt alleen bij normaal gebruik en onderhoud van de fiets, zoals omschreven in deze gebruiksaanwijzing.

Let op!

Zowel de garantie als de productaansprakelijkheid in het algemeen vervallen, indien de instructies in deze gebruiksaanwijzing niet zijn opgevolgd, als er ten onrechte onderhoudswerkzaamheden zijn uitgevoerd of als er technische wijzigingen of toevoegingen aan de fiets zijn uitgevoerd met niet-originele Van Raam onderdelen zonder de toestemming van Van Raam. Tevens zal bij aanpassingen door derden de originele CE-verklaring op de fiets vervallen. Het ontbreken van een CE-verklaring kan leiden tot problemen bij het verzekeren van uw fiets en bij eventuele schade of aansprakelijkheid.

Framenummer

Het framenummer treft u aan op de sticker. Deze sticker is aangebracht op het frame, zie afbeelding.

Voorbeeldsticker:



Positie sticker:



Formulier service, onderhoud en modificaties

Om aanspraak te behouden op garantie dient de Van Raam fiets volgens onderstaand schema een servicebeurt te krijgen.

Servicebeurt:	Uitgevoerd op:	Paraaf dealer:
Servicebeurt na eerste 200 KM of twee maanden		
Servicebeurt 1 jaar na aflevering		
Servicebeurt 2 jaar na aflevering.		
Servicebeurt 3 jaar na aflevering.		
Servicebeurt 4 jaar na aflevering.		
Servicebeurt 5 jaar na aflevering.		

Ook na vijf jaar adviseren wij uw fiets jaarlijks een service beurt te geven. Het nalaten daarvan heeft geen gevolgen meer voor garantieaanspraak op betreffende delen omdat deze na vijf jaar vervalst.

Modificatie aan de fiets

De volgende zaken zijn aan de fiets gewijzigd:

Gewijzigd:

Uitgevoerd op:

Uitgevoerd door:

Let op! Indien er wijzigingen zijn gedaan door een niet door Van Raam erkende dealer of er geen originele Van Raam artikelen of opties zijn gebruikt zal de garantie vervallen.

Aflever-service formulier fiets

Gefeliciteerd met de aankoop van uw Van Raam fiets. Deze fiets is met uiterste zorgvuldigheid geproduceerd. Om de kwaliteit zoveel mogelijk te waarborgen produceert Van Raam de fietsen volgens de ISO 9001:2008 kwaliteitseisen. Van Raam is hiervoor gecertificeerd door TÜV Rheinland Nederland B.V.

Van deze speciaal voor u geproduceerde Van Raam fiets kunt u optimaal genieten als de fiets op uw specificaties wordt afgesteld en de aanwijzingen in de gebruiksaanwijzing opgevolgd worden. Let hierbij zeker op de in de gebruiksaanwijzing voorgeschreven servicebeurten.

Om aanspraak te kunnen maken op service en garantie dient u altijd bij aflevering en servicebeurten de formulieren in te vullen. Met dit formulier ondertekenen de dealer en de eindgebruiker ook dat de eindgebruiker instructie heeft gehad over de werking van de fiets, dat de fiets aan de wensen van de eindgebruikers is afgesteld en dat de eindgebruiker de originele Van Raam gebruiksaanwijzing heeft ontvangen.

Invullen bij afleveren fiets

Van Raam fiets type:	
Framenummer:	
Sleutelnummer:	
Geleverd aan:	
Door dealer:	
Plaats:	
Datum:	
Handtekening gebruiker fiets:	Handtekening dealer:
Indien aanwezig, stempel dealer:	