

# Gebruiksaanwijzing kort



**vanraam**  
Let's all cycle



O-Pair<sup>2</sup>

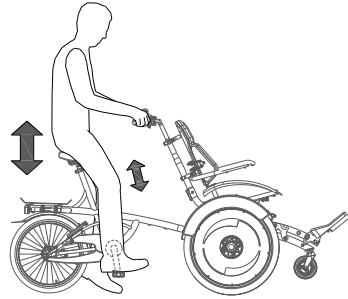


Van Raam BV  
Aaltenseweg 56  
7051 CM Varsseveld

Tel. : +31 (0)315 257370  
E-mail : [info@vanraam.nl](mailto:info@vanraam.nl)  
Internet : [www.vanraam.nl](http://www.vanraam.nl)

## Zadelhoogte

U stelt de zadelhoogte correct in, door op de fiets te gaan zitten en een voet op het pedaal in de onderste stand te zetten. In die situatie dient het been gestrekt te zijn, maar nog wel ontspannen.



Om het zadel te verstellen:

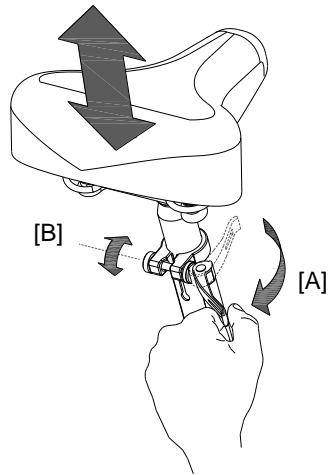
1. Open de snel-klem [A].
2. Schuif het zadel naar de juiste hoogte.
3. Sluit de snel-klem.



*Zorg dat de klem zodanig zit dat er geen kleding aan kan blijven haken!*



*Als de klem te makkelijk sluit, is de klemkracht te laag. Open in dit geval de klem en draai de moer [B] iets meer aan. Als een extreem grote kracht nodig is om de klem dicht te krijgen dan moet de moer wat losser gedraaid worden.*



De zadelpen **niet verder** dan de markering uittrekken. Anders steekt de buis niet diep genoeg in de schacht en is er risico op afbreken, wat tot ernstige verwondingen kan leiden.

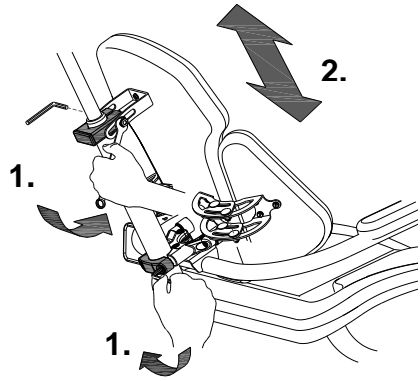


## Rugleuning stoel

Stel de stand van de rugleuning en de zijsteunen in op de passagier.

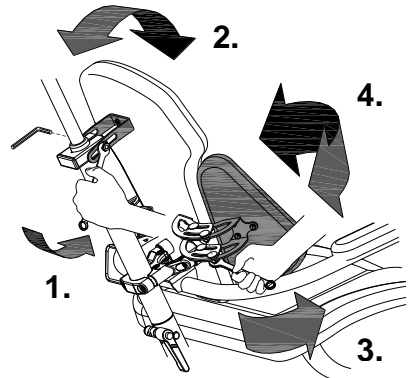
Begin met de hoogte van de rugleuning en arMLEUNINGEN. Om deze te verstellen:

1. Draai de moer van de bovenste beugel met een steeksleutel enkele slagen los. Draai de twee schroeven van de onderste beugel met een inbussleutel enkele slagen los.
2. Verplaats de rugleuning. De rugleuning is correct ingesteld als de passagier ontspannen met de onderarmen op de arMLEUNINGEN kan steunen, met de bovenarmen recht naar beneden. Draai vervolgens de moer en schroeven weer vast.



Verstel vervolgens de rugleuning in de gewenste stand. Om dit te doen:

1. Draai de moer van de bovenste beugel met een steeksleutel enkele slagen los.
2. Draai de rugleuning, zodanig dat de passagier comfortabel zit. Draai vervolgens de moer weer vast.



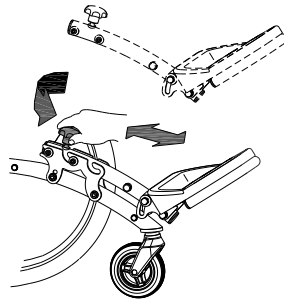
Stel tenslotte de zijsteunen in. Om dit te doen:

3. Draai aan beide zijden de vier moeren van de rugleuning met een steeksleutel enkele slagen los.
4. Draai de zijsteunen tegen het lichaam, zodanig dat de passagier comfortabel zit. Draai vervolgens de moeren weer vast.

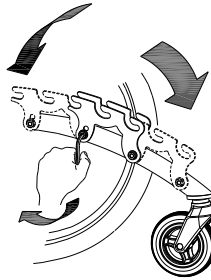
## Voetenplaat

Stel de positie en de stand van de voetenplaat in op de passagier. Om dit te doen:

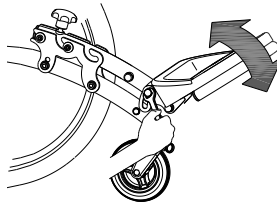
1. Bepaal eerst de voetenplaat op de juiste plaats zit. Dit is afhankelijk van de beenlengte van de passagier. Door de knop los te draaien kan de voetenplaat uit de houder worden gehaald en een gat verder worden vastgezet.



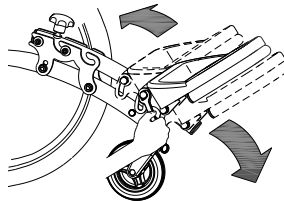
2. Indien u er met deze standen niet uitkomt is er nog een extra stel­mogelijkheid. De twee platen van de houder kunnen een gat naar voren of een gat naar achteren worden gemonteerd. Om dit te doen:  
Draai de schroeven helemaal los met een inbussleutel en verplaats de platen naar de gewenste gaten. Draai de schroeven vervolgens weer vast.



3. Om de stand van de voetenplaat in te stellen: Draai de schroef van de voetenplaat enkele slagen los met een steeksleutel en zet de steun in de gewenste stand, zodat de passagier comfortabel zit. Draai de moer vervolgens weer vast.



4. Indien u er met deze stand niet uitkomt is er nog een extra stel­mogelijkheid. De voetenplaat kan een gat naar voren of een gat naar achteren worden gemonteerd. Om dit te doen:  
Draai de schroeven helemaal los met een steeksleutel en verplaats de voetsteun naar de gewenste gaten. Draai de schroeven vervolgens weer vast.

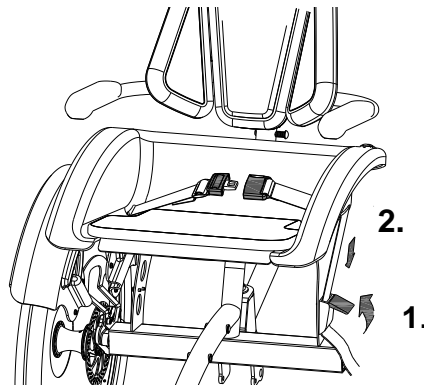


### Heupgordel stoel

Sla de gordel om het lichaam heen en klik deze vast in de klem. Door de rode knop in te drukken komt de gordel weer los.

Stel de gordel in op de passagier door de volgende stappen te doorlopen:

1. Open de gordelklem.
2. Trek de gordel aan totdat deze aansluit op het lichaam van de passagier. Sluit vervolgens de gordelklem.

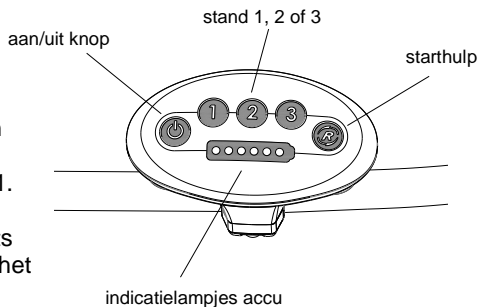


De elektromotor heeft de volgende functies:

- ondersteuning tijdens het fietsen
- starthulp
- achteruitrijfunctie

Druk op de aan/uit knop om de motor aan te zetten. Nadat het systeem is ingeschakeld, is de motor actief in stand 1.

Toets 1 geeft lichte ondersteuning en toets 3 geeft maximale ondersteuning. Tijdens het fietsen kunt u van stand wisselen.



De motor heeft een starthulp. Hiermee kan de berijd(st)er optrekken, tot een snelheid van circa 5 km/h, zonder zelf mee te trappen. Druk de knop in en houdt deze ingedrukt om op te trekken. Pas na 2 seconden wordt de motor geactiveerd. Na ongeveer 10 meter schakelt deze uit.

De achteruitrijfunctie wordt geactiveerd door vanuit stilstand achteruit te trappen. Binnen enkele seconden wordt de motor geactiveerd en gaat de fiets met circa 3 km/h achteruit fietsen als u blijft trappen.



Laat u niet verrassen door het plotselinge gedrag van de elektromotor. Als u bijvoorbeeld voor het stoplicht wacht en de trappers spelenderwijs achteruit draait, zal de achteruitrijfunctie worden geactiveerd en gaat de fiets achteruit rijden!

Met de aan/uit knop zet u het systeem uit. Indien het systeem niet wordt gebruikt, schakelt het zichzelf na verloop van tijd automatisch uit.

De status van de accu wordt weergegeven door de gekleurde indicatielampjes. Als alleen het rode lampje nog brandt, is de accu bijna leeg en dient de accu opgeladen te worden of vervangen te worden door een opgeladen accu.

Als het laatste rode lampje gaat knipperen, is de accu leeg en zal de motor niet meer ondersteunen tijdens het fietsen.



*Wanneer u de elektromotor een aantal dagen niet gebruikt, gaat de accu in slaapmodus. Dit is om de accu te beschermen. Om de accu uit de slaapmodus te krijgen, kunt u een stukje fietsen en de aan/uitknop ingedrukt houden totdat het display zich inschakelt. De accu is dan uit de slaapmodus. Als het stukje fietsen om een bepaalde reden niet lukt, kunt u ook de lader enkele seconden aan sluiten op de accu.*



*Schakel het systeem uit, als u met de fiets aan de hand loopt.*

## Opladen van de accu:

Voor optimale conditie en capaciteit van de accu, adviseren wij om de accu binnen bij kamertemperatuur op te laden.

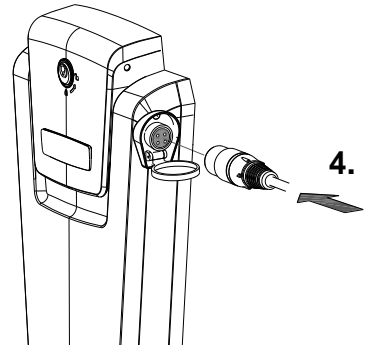
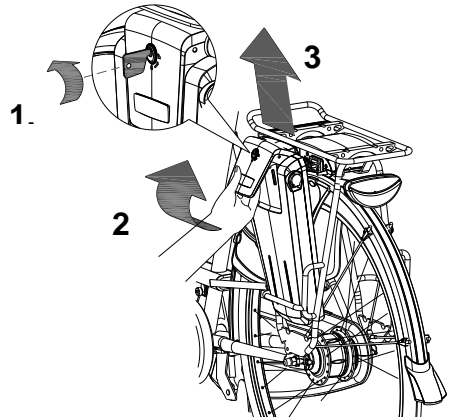
Om de accu op te laden:

1. Open het slotje door de sleutel een kwartslag te draaien.
2. Trek het handvat naar voren.
3. Trek de accu uit de houder.
4. Neem de accu mee. Steek **eerst** de lader in het oplaadpunt van de accu.
5. Steek **daarna** de stekker van de lader in het stopcontact. Zet de schakelaar [A] op de lader aan. Een groen LEDje knippert snel. De lader is nu aan het laden.

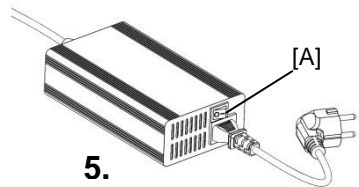


**Let op!** *Is de accu niet (goed) aangesloten, knippert het groene LEDje langzaam.*

6. Afhankelijk van de accustatus is de oplaadtijd ongeveer 1,5 uur. Zodra de accu helemaal is opgeladen brandt het groene LEDje continu.
7. Zodra de accu is opgeladen, **eerst** de stekker uit het stopcontact halen, of zet de schakelaar [A] uit.
8. Haal **daarna** de laadconnector van de accu's uit de connector van de lader.

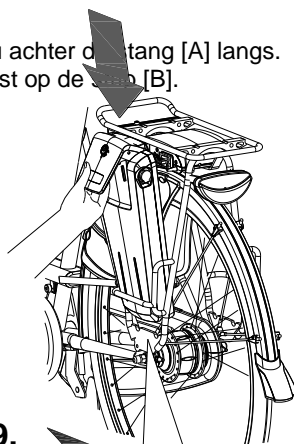


Bij het opladen **eerst** het laadpunt van de accu's aansluiten en **daarna** pas de stekker in het stopcontact steken!  
Indien opgeladen, **eerst** de stekker uit het stopcontact halen en **daarna** de lader van de fiets ontkoppelen!

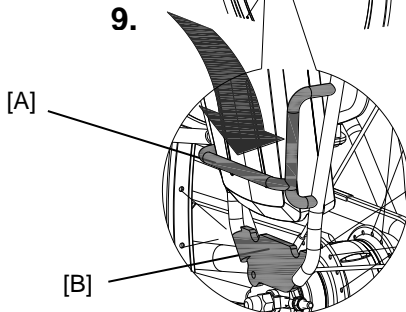


Als er een rood LEDje op de lader gaat knipperen, haal de stekker uit het stopcontact en gebruik de lader niet meer. Neem in dit geval contact op met de dealer.

9. Plaats de accu weer terug in de houder. Schuif de accu achter de stang [A] langs. Druk de opening aan onderzijde van de accu, stevig vast op de stop [B].
10. Til het handvat omhoog en druk de accu aan bovenzijde vast in de controller.
11. Sluit vervolgens het handvat en maak het slotje weer dicht.



9.

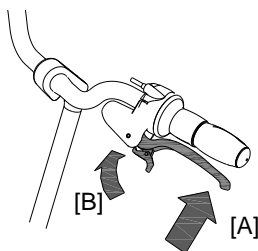


Eventueel kan de accu ook direct in de houder worden opgeladen.

### Parkeerrem

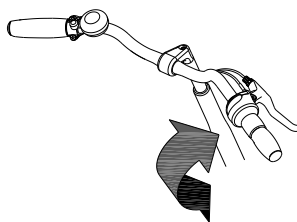
Gebruik de parkeerrem altijd als u de fiets parkeert en achterlaat. Om de parkeerrem te bedienen, knijp de linkerrem in [A] en zet de rem met het hendeltje [B] vast.

Door de rem krachtig in te knijpen schiet de vergrendeling weer los.



### Versnelling

Uw fiets heeft acht versnellingen. De versnelling wordt bediend door aan de handgreep te draaien. Tijdens het verdraaien **niet trappen**.



### Let op!

**Optie:** Als uw fiets een electromotor heeft, zijn er 6 versnellingen, hierbij dient u tijdens het verdraaien **wel te trappen**.