

# Gebruiksaanwijzing



**vanraam**  
Let's all cycle



O-Pair<sup>2</sup>



Van Raam BV  
Aaltenseweg 56  
7051 CM Varsseveld  
Nederland

Versie 16.09

## Inhoud

Contactgegevens fabrikant.....	1
Conformiteit .....	1
Inleiding.....	2
Levering.....	2
Indicatie.....	2
Bestemd gebruik .....	2
Veiligheidsmaatregelen .....	3
Instellen van de fiets.....	5
Voor ingebruikname .....	10
Elektrosysteem Silent.....	15
Accessoires .....	22
Technische gegevens .....	28
Onderhoud en afstelwerk door eigenaar .....	28
Reparatie en onderhoud door dealer.....	29
Afstelwerk door dealer.....	30
Verwijdering.....	30
Overdracht/verkoop aan een nieuwe eigenaar.....	30
Garantie.....	31
Framenummer .....	32
Formulier service, onderhoud en modificaties .....	33

## Contactgegevens fabrikant

Van Raam BV  
Aaltenseweg 56  
7051 CM Varsseveld  
Nederland

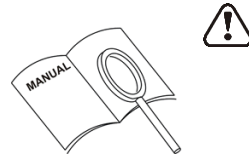
Tel. : +31 (0)315 257370  
E-mail : [info@vanraam.nl](mailto:info@vanraam.nl)  
Internet : [www.vanraam.nl](http://www.vanraam.nl)

## Conformiteit

Van Raam verklaart als fabrikant dat de O-Pair<sup>2</sup> fiets, zoals beschreven in deze gebruiksaanwijzing, is geproduceerd conform de richtlijn 93/42/EEG, risicoklasse 1. Ook voldoen de producten aan de richtlijn 2006/42/EG. De conformiteitsverklaring vindt u op de Van Raam website.

## Inleiding

Deze gebruiksaanwijzing verschaft belangrijke en noodzakelijke informatie over het gebruik van uw fiets. Wij verzoeken u deze gebruiksaanwijzing grondig door te nemen voordat u uw fiets in gebruik neemt. Volg altijd de instructies zoals deze in de gebruiksaanwijzing zijn opgenomen.



**LEES  
AANDACHTIG**

## Levering

- Fiets met eventuele verpakking
- Gebruiksaanwijzing (-en)
- Eventuele laders (afhankelijk van opties)
- (reserve) Sleutels
- Voetenplaat

Controleer de levering na ontvangst direct. In geval van beschadigingen of een onvolledige levering, verzoeken wij u onmiddellijk contact op te nemen met uw dealer. Vul bij de aflevering samen met uw dealer het "aflever-serviceformulier fiets" op de achterkant van deze gebruiksaanwijzing in.

## Indicatie

De O-pair<sup>2</sup> is bedoeld om samen te fietsen met kinderen of volwassenen die niet meer zelfstandig kunnen fietsen, maar bij wie een transfer mogelijk is.

## Bestemd gebruik

De fiets is ontworpen voor normaal gebruik op een vlakke, solide ondergrond. Hierbij dient altijd de voor fietsen gebruikelijke voorzichtigheid in acht te worden genomen. Tevens dienen de veiligheidsinstructies zoals omschreven in deze gebruiksaanwijzing, nadrukkelijk te worden opgevolgd. Ook dienen de lokale regels voor deelname aan het verkeer altijd te worden nageleefd.

De fiets is bedoeld voor twee personen, één voorin in het rolstoelgedeelte en één bestuurder. De bestuurder dient zelfstandig mobiel te zijn en mag geen zware visuele of andere beperkingen hebben die het besturen van de fiets nadelig beïnvloeden.

Al het andere gebruik, inclusief schade of letsel dat hieruit voortvloeit, valt niet onder de verantwoording van de fabrikant.

- Zorg ervoor dat elke keer voordat de fiets wordt gebruikt, deze zich in goede conditie bevindt. Controleer vóór **elke** rit de correcte werking van de remmen, de correcte werking van de verlichting en zorg ervoor dat er voldoende lucht in de banden aanwezig is.
- Controleer met regelmaat of de wielen, het stuur en het zadel goed vast zitten en ook of alle schroefverbindingen goed aangedraaid zijn.
- Gebruik de fiets alleen op een **solide en vlakke ondergrond**.
- Pas op dat wijde broeken of los wapperende kledingstukken niet vast komen te zitten in de ketting, de spaken of de pedalen.
- Gebruik voor het reinigen geen hogedruk- of stoomreiniger.
- Gebruik de parkeerrem als u de fiets parkeert (en achterlaat). Blokkeer met de parkeerrem ook de fiets tegen wegrijden tijdens op- en afstappen.
- Zet de fiets te allen tijde op slot als u de fiets onbeheerd achterlaat.
- Fiets nooit zonder passagier. Dit zorgt voor instabiliteit van de fiets en kan tot gevaarlijke situaties leiden.
- Let op dat er zich bij afdalingen geen gevaarlijke snelheid ontwikkelt. Rem tijdig en fiets niet harder dan 30 kilometer per uur.
- Tijdens een zwangerschap is extra voorzichtigheid vereist in verband met een verhoogde kans op letsel.
- Zet de fiets niet in direct zonlicht: de temperatuur van sommige onderdelen kan boven de 41°C komen. Bij het in contact komen met de huid kan dit mogelijk tot overgevoeligheid van de huid als gevolg hebben.
- Indien op de fiets een elektromotor aanwezig is: wen aan de functies van de elektromotor. Let altijd goed op als u de elektromotor inschakelt en laat u niet verrassen door het plotselinge gedrag van de elektromotor.

## Belasting

De maximaal toelaatbare belasting mag niet worden overschreden. Zie hiervoor de informatie in de tabel met technische gegevens op pagina 28 **Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.** Onder de toegestane belasting wordt de totale belasting verstaan, inclusief de lading die op de bagagedrager wordt vervoerd.

Zorg ervoor dat het toegestane bagagedragergewicht niet wordt overschreden (**maximaal 20 kg**). Er mogen geen personen worden vervoerd op de bagagedrager.

## Beschadigde of versleten onderdelen

De vervanging en reparatie van de onderdelen (frame, voorvork, verlichting, remmen, aandrijving en het stuur) dient **altijd** door een dealer uitgevoerd te worden. Anders vervalt de garantie en bent u zelf verantwoordelijk voor eventuele schade.



Veiligheid gerelateerde onderdelen **altijd** vervangen door nieuwe onderdelen!

## Instellen van de fiets

Voordat u de fiets in gebruik neemt, stelt u deze in op de afmetingen van de berijder. Dit is van essentieel belang, vooral voor het zadel, het stuur en de stoel.



*Als een optimale instelling met de omschreven instructies niet mogelijk is, kunt u contact opnemen met uw dealer voor een passende oplossing.*

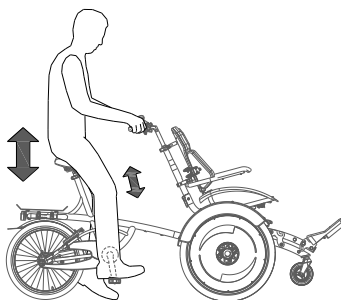
De remmen zijn standaard correct afgesteld en mogen alleen door uw dealer tijdens het reguliere onderhoud gecontroleerd en afgesteld worden.



Zorg dat vingers en overige ledematen niet bekneld raken bij het instellen van de fiets.

### Zadelhoogte

U stelt de zadelhoogte correct in, door op de fiets te gaan zitten en een voet op het pedaal in de onderste stand te zetten. In die situatie dient het been gestrekt te zijn, maar nog wel ontspannen.



Om het zadel te verstellen:

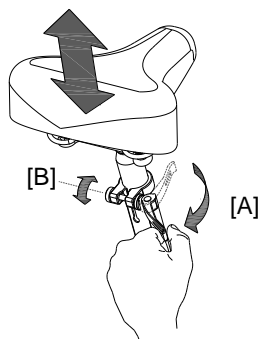
1. Open de snel-klem [A].
2. Schuif het zadel naar de juiste hoogte.
3. Sluit de snel-klem.



*Zorg dat de klem zodanig zit dat er geen kleding aan kan blijven haken!*



*Als de klem te makkelijk sluit, is de klemkracht te laag. Open in dit geval de klem en draai de moer [B] iets meer aan. Als een extreem grote kracht nodig is om de klem dicht te krijgen dan moet de moer wat losser gedraaid worden.*



De zadelpen **niet verder** dan de markering uittrekken. Anders steekt de buis niet diep genoeg in de schacht en is er risico op afbreken, wat tot ernstige verwondingen kan leiden.

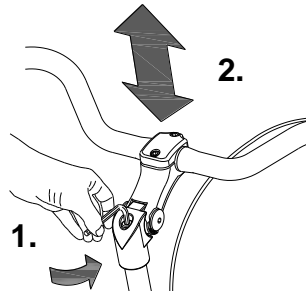


## Stuurhoogte

De hoogte van het stuur heeft invloed op het rijcomfort. Deze bepaalt de druk op de handen en de houding van de rug. De meest comfortabele stand bepaalt u zelf in de praktijk.

Om het stuur te verstellen:

1. Draai de schroef met een inbussleutel enkele slagen los.
2. Schuif de stuurpen naar de juiste hoogte en draai vervolgens de schroef weer stevig vast.



De stuurpen **niet verder** dan de markering uittrekken. Anders steekt de buis niet diep genoeg in de schacht en is er risico op afbreken, wat tot ernstige verwondingen kan leiden.

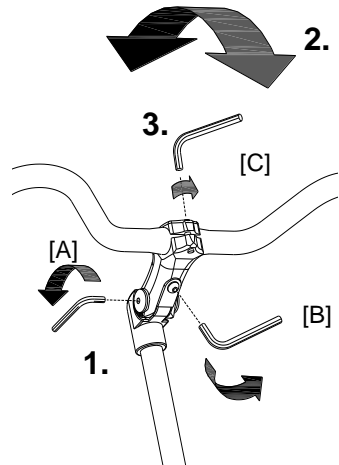


## Stuurstand

U kunt het stuur kantelen. Dit heeft invloed op de afstand van het stuur tot het bovenlichaam. Bepaal zelf in de praktijk wat het meest comfortabel is.

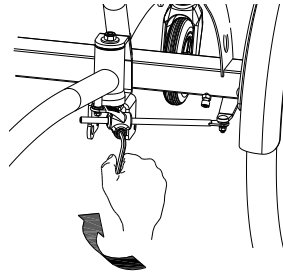
Om het stuur te kantelen:

1. Draai de schroeven [A] (indien aanwezig) en [B] met een inbussleutel enkele slagen los.
2. Zet het stuur in de gewenste positie en draai vervolgens de schroeven weer stevig vast.
3. Draai de schroef [C] met een inbussleutel enkele slagen los, zet het stuur weer in de juiste (vlakke) positie en draai vervolgens de schroef weer vast.



## Stuurdemper

De stuurdemper heeft invloed op de stabiliteit tijdens het sturen. Door de schroef aan te draaien gaat het sturen zwaarder en neemt de stabiliteit toe. Bepaal zelf in de praktijk wat u het meest prettig vindt.

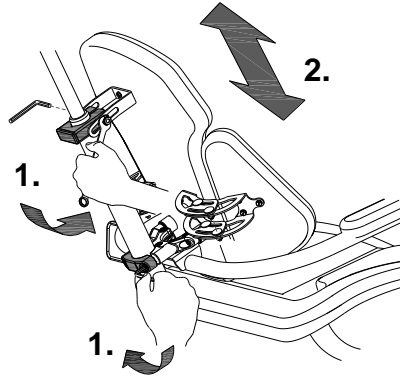


## Rugleuning stoel

Stel de stand van de rugleuning en de zijsteunen in op de passagier.

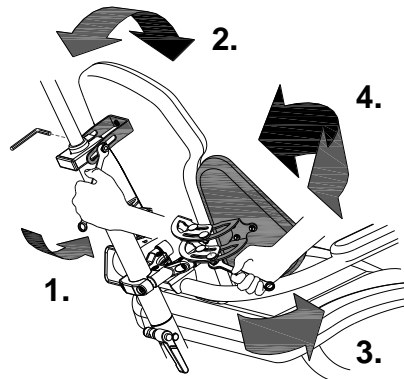
Begin met de hoogte van de rugleuning en arMLEUNINGEN. Om deze te verstellen:

1. Draai de moer van de bovenste beugel met een steeksleutel enkele slagen los. Draai de twee schroeven van de onderste beugel met een inbussleutel enkele slagen los.
2. Verplaats de rugleuning. De rugleuning is correct ingesteld als de passagier ontspannen met de onderarmen op de arMLEUNINGEN kan steunen, met de bovenarmen recht naar beneden. Draai vervolgens de moer en schroeven weer vast.



Verstel vervolgens de rugleuning in de gewenste stand. Om dit te doen:

1. Draai de moer van de bovenste beugel met een steeksleutel enkele slagen los.
2. Draai de rugleuning, zodanig dat de passagier comfortabel zit. Draai vervolgens de moer weer vast.



Stel tenslotte de zijsteunen in. Om dit te doen:

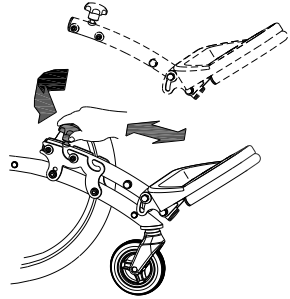
3. Draai aan beide zijden de vier moeren van de rugleuning met een steeksleutel enkele slagen los.
4. Draai de zijsteunen tegen het lichaam, zodanig dat de passagier comfortabel zit. Draai vervolgens de moeren weer vast.



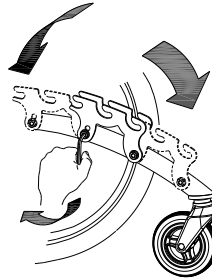
## Voetenplaat

Stel de positie en de stand van de voetenplaat in op de passagier. Om dit te doen:

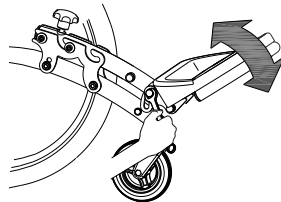
1. Bepaal eerst of de voetenplaat op de juiste plaats zit. Dit is afhankelijk van de beenlengte van de passagier. Door de knop los te draaien kan de voetenplaat uit de houder worden gehaald en een positie verder worden vastgezet.



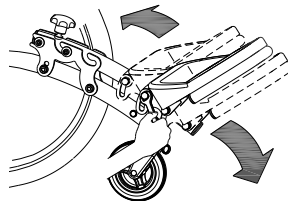
2. Indien u er met deze standen niet uitkomt is er nog een extra stelmogelijkheid. De twee platen van de houder kunnen een gat naar voren of een gat naar achteren worden gemonteerd. Om dit te doen: draai de schroeven helemaal los met een inbussleutel en verplaats de platen naar de gewenste gaten. Draai de schroeven vervolgens weer vast.



3. Om de stand van de voetenplaat in te stellen: draai de moer van de voetenplaat enkele slagen los met een steeksleutel en zet de steun in de gewenste stand, zodat de passagier comfortabel zit. Draai de moer vervolgens weer vast.



4. Indien u er met deze stand niet uitkomt is er nog een extra stelmogelijkheid. De voetenplaat kan een gat naar voren of een gat naar achteren worden gemonteerd. Om dit te doen: draai de moeren helemaal los met een steeksleutel en verplaats de voetsteun naar de gewenste positie. Draai de moeren vervolgens weer vast.

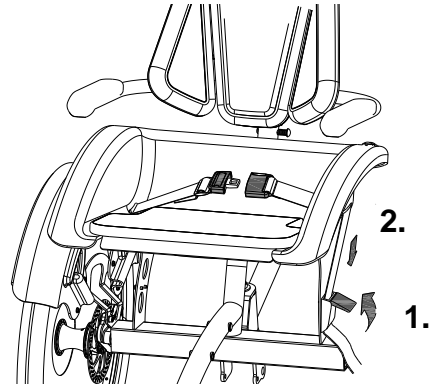


## Heupgordel stoel

Sla de gordel om het lichaam heen en klik deze vast in de klem. Door de rode knop in te drukken komt de gordel weer los.

Stel de gordel in op de passagier door de volgende stappen te doorlopen:

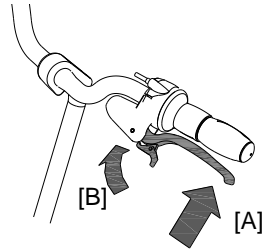
1. Open de gordelklem.
2. Trek de gordel aan totdat deze aansluit op het lichaam van de passagier. Sluit vervolgens de gordelklem.



### Parkeerrem

Gebruik de parkeerrem altijd als u de fiets parkeert en achterlaat. Om de parkeerrem te bedienen, knijp de linkerrem in [A] en zet de rem met het hendeltje [B] vast.

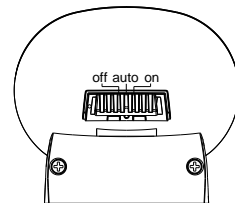
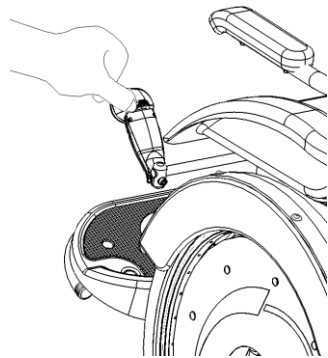
Door de rem krachtig in te knijpen schiet de vergrendeling weer los.



### Verlichting

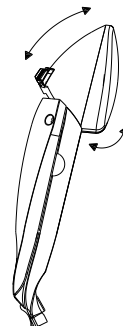
#### Koplamp

De koplamp heeft een schakelaar (schuifknop) met drie standen: **Off-Auto-On**. In de "On/Off" stand kan de koplamp handmatig aan- en uitgeschakeld worden. In de "Auto stand" gaat de koplamp automatisch aan of uit met behulp van licht- en bewegingssensoren. Als de fiets wordt gestald, gaat de lamp na enige tijd automatisch uit.



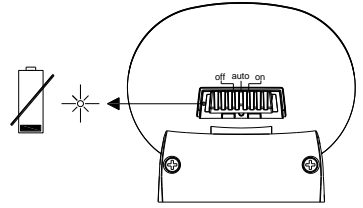
#### Instellen koplamp

Stel de hoek van de koplamp zo in dat het centrum van de lichtbundel zich op circa tien meter voor de fiets bevindt.

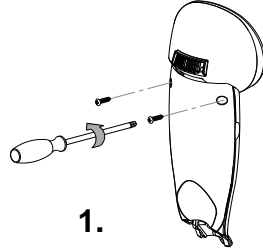


## Vervangen batterijen

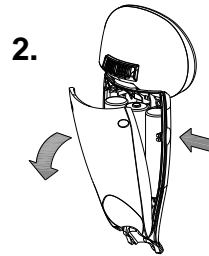
De koplamp werkt op batterijen. Als de batterijen bijna leeg zijn, gaat op de koplamp een rode LED knipperen. Volg de volgende stappen om de batterijen te vervangen.



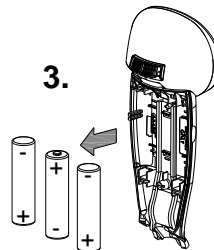
1. Verwijder de twee schroefjes aan de achterzijde van de koplamp.



2. Demonteer het achterkapje door met duim en wijsvinger ter plaatse van de holling in de zijkant van het voorkapje te drukken.



3. Vervang de alkaline batterijen (1,5 V - 1500 mA) en monteer het achterkapje.



De verlichting alleen bij stilstand bedienen om gevaarlijke situaties en kans op beknelling te voorkomen. Advies: gebruik de automatische stand van de verlichting.

## Achterlicht

Het achterlicht heeft een aan/uit knopje waarmee **Off-Auto-On** in te stellen zijn.

De instelling is als volgt:

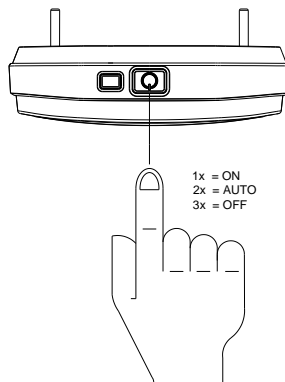
**1x drukken:** verlichting is aan

**2x drukken:** verlichting is automatisch

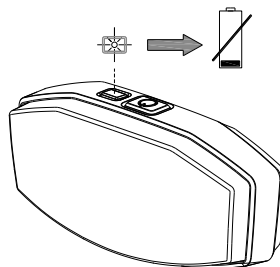
**3x drukken:** verlichting is uit

In de "On/Off" stand kan het achterlicht handmatig aan- of uitgeschakeld worden.

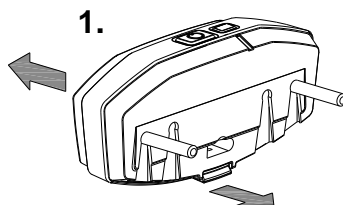
In de "Auto stand gaat het achterlicht automatisch aan of uit met behulp van licht- en bewegingssensoren. Als er na enige tijd geen beweging is signaleerd, gaat de verlichting automatisch uit.



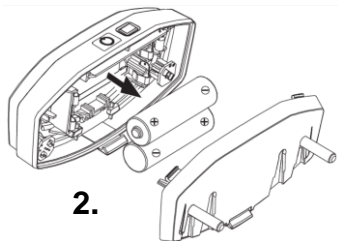
Het achterlicht werkt op batterijen. Als de batterijen bijna leeg zijn, gaat bovenop het achterlicht een rode LED knipperen. Volg de volgende stappen om de batterijen te vervangen.



1. Demonteer het kapje van de houder door het lipje aan de onderkant in te drukken.



2. Vervang de alkaline batterijen (1,5 V - 1500 mA) en monteer het kapje.

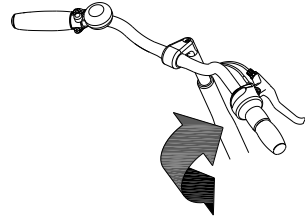


*Batterijen zijn milieuvriendelijk.  
Volg bij verwijdering de lokale voorschriften.*

## Versnelling

Uw fiets heeft acht versnellingen. De versnelling wordt bediend door aan de handgreep te draaien.

Tijdens het verdraaien **niet trappen**.



**Optie:** Als uw fiets een elektromotor heeft, zal deze uitgevoerd zijn met zes versnellingen. Tijdens het schakelen van deze versnelling dient u **wel mee te trappen**.

## Controleer voor elke rit:

- De remmen (met inbegrip van de parkeerrem)
- De bandenspanning
- De verlichting
- Dat alle onderdelen goed vastzitten
- Dat de accu voldoende is opgeladen (optioneel)

Neem contact op met uw dealer en gebruik uw fiets niet zodra u tijdens de controle onregelmatigheden constateert!

Zoals met alle mechanische onderdelen is de fiets onderhevig aan slijtage en hoge belastingen. Als een component bezwijkt, kan dit zeer gevaarlijke situaties tot gevolg hebben en leiden tot schade of letsel aan de gebruiker van de fiets. Iedere vorm van scheuren, krassen of verandering van kleur in zwaar belaste delen van een component, is een indicatie dat het onderdeel vervangen moet worden.

## Aandachtspunten tijdens het fietsen

Nadat u de fiets heeft afgesteld op de afmetingen van de berijder en de passagier kunt u de fiets gaan gebruiken.



Uw fiets is een driewieler. Een driewieler heeft een andere rijervaring dan een fiets met twee wielen!



Hoge snelheden in bochten en op oneffen terrein, of het nemen van een te scherpe bocht, kunnen leiden tot het **omslaan** van de fiets!

## **Belangrijke veiligheidspunten voor de berijder**

- Fiets tijdens de eerste rit uiterst voorzichtig.
- Houd tijdens het rijden beide handen stevig aan het stuur en de voeten op de pedalen.
- Test het rijgedrag van de fiets met gepaste snelheid op een ongelijke ondergrond. Zo leert u om beter te reageren op onverwachte bewegingen van de fiets en het stuur tijdens het gebruik.
- Verken hoe de kantelbeweging van de driewieler reageert op de lichaamshouding. Hang naar de binnenzijde van de bocht.
- Kleine belemmeringen moeten met gepaste snelheid worden overreden.
- Obstakels hoger dan vijf centimeter dienen te worden vermeden.
- Let op bij afdalingen dat zich geen gevaarlijke snelheid ontwikkelt. Rem tijdig en fiets niet harder dan 30 kilometer per uur.

Het Silent systeem is een door van Raam speciaal ontwikkelde trapondersteuning voor de revalidatiemarkt. Het Silent systeem kenmerkt zich door:

1. De eenvoudige bediening
2. De zeer krachtige elektromotoren
3. Moderne en efficiënte elektronica
4. Uiterst hoogwaardige en veilige accu's
5. Individueel instelbaar fietsgedrag

Het Silent systeem wordt standaard geleverd met een basis fietsgedrag dat afgestemd is op uw fiets. In de meeste gevallen geeft dit een goed doseerbaar en soepel fietsgedrag met een goed compromis tussen de ondersteuning en actieradius.

In speciale gevallen is een individueel aangepast fietsgedrag vereist. U kunt zich laten informeren door de dealer over de mogelijkheden van een fietsgedrag op maat.

### Funcities

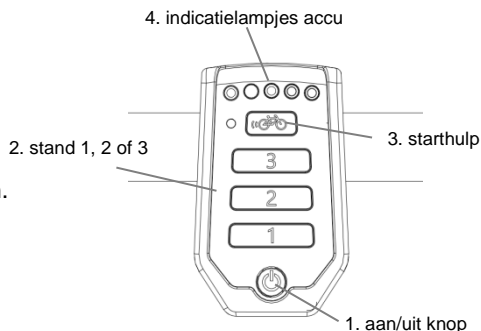
De elektromotor heeft de volgende funcities:

- Ondersteuning tijdens het fietsen
- Starthulp
- Achteruitrijfunctie

### 1. Aan/uit knop

Door middel van de aan/uit knop kan het elektrosysteem aan of uitgeschakeld worden.

- Aanschakelen: Aan/uit-knop kort indrukken.
- Uitschakelen: Aan/uit-knop twee seconden ingedrukt houden.



Nadat het systeem is ingeschakeld, is de motor actief in stand 1.



*Indien het systeem niet wordt gebruikt, schakelt het zichzelf na verloop van tijd automatisch uit.*

Als u met de optie “centraal geschakelde verlichting” het Silent systeem inschakelt gaat de verlichting automatisch aan. U kunt de verlichting in- en uitschakelen door kort op de aan/uit knop te drukken.



Schakel het elektrische systeem altijd uit voor het afstappen van de fiets en schakel het systeem pas weer in nadat u plaatsgenomen heeft.



## 2. Trapondersteuning stand 1, 2 en 3

Door middel van de ondersteuningsstanden 1,2 en 3, kan de gewenste trapondersteuning worden ingesteld.

1. Geringe ondersteuning, maximale actieradius.
2. Gemiddelde ondersteuning, gemiddelde actieradius.
3. Maximale ondersteuning, geringe actieradius.

Tijdens het fietsen kan er van stand gewisseld worden.

## 3. Starthulp

De fiets is uitgerust met een starthulp functie. Hiermee kan de berijder optrekken, tot een snelheid van circa 6 km/h voor maximaal vijf seconden, zonder zelf mee te trappen. Hiervoor dient de berijder de knop ingedrukt te houden. Na het opnieuw indrukken van de knop wordt de functie opnieuw geactiveerd. Als er mee wordt getrapt werkt de functie, zolang de knop ingedrukt is tot maximaal vijf seconden, tot de maximale snelheid van de fiets (20-25 km/h).

De starthulp functie wordt gebruikt voor:

- Extra ondersteuning bij het wegrijden.
- Extra ondersteuning bij het fietsen tegen een berg op.



*Tip: bij een steile klim kan de ondersteuning op stand 3 worden gezet, waarbij herhaaldelijk circa vijf seconden lang op de starthulp kan worden gedrukt voor maximale ondersteuning.*

## 4. Indicatielampjes accu

De status van de accu wordt weergegeven door de gekleurde indicatielampjes. Deze indicatie bestaat uit vijf groene LED's waarvan de meest linkse rood kan gaan branden.

Als alleen de rode LED nog brandt, is de accu bijna leeg en dient de accu opgeladen te worden of vervangen te worden door een opgeladen accu.

Als de rode LED gaat knipperen, is de accu leeg en zal de motor niet meer ondersteunen tijdens het fietsen. De schakelbare verlichting werkt dan nog wel.



Zet de fiets nooit weg met een lege accu!  
Let op: laad de accu binnen één dag weer volledig op.



*Wanneer u de elektromotor een aantal dagen niet gebruikt, gaat de accu in slaapmodus. Dit is om de accu te beschermen. U kunt de accu uit de slaapstand halen door deze even aan de lader te koppelen of te gaan fietsen en tijdens het fietsen (met circa 10 km/h) het systeem via de display in te schakelen.*



*Schakel het systeem uit, als u met de fiets aan de hand loopt.*

### **Achteruitrijdfunctie**

De achteruitrijdfunctie wordt geactiveerd door vanuit stilstand achteruit te trappen. Binnen enkele seconden wordt de motor geactiveerd en gaat de fiets met circa 2 km/h achteruit zolang er achteruit getrapt wordt.



Laat u niet verrassen door het plotselinge gedrag van de elektromotor. Als u bijvoorbeeld voor het stoplicht wacht en de pedalen spelenderwijs achteruit draaien, zal de achteruitrijdfunctie worden geactiveerd en gaat de fiets achteruit rijden!

### **Fiets applicatie**

De smart display is uitgerust met een Bluetooth connectie. Met de Van Raam app kan er verbinding worden gemaakt met de fiets en kan u uw fietsdata bijhouden. Daarnaast kunnen instellingen gewijzigd worden tijdens het fietsen. Zodra de smart display klaar is om te verbinden met de smartphone, kleurt de aan/uit knop kort blauw. Voor meer informatie over de Van Raam app kunt u de Van Raam website raadplegen.

### **Overige functies**

De smart display heeft een automatische dimfunctie. Met behulp van een lichtsensor dimt het licht van de display automatisch als deze zich in het donker bevindt.

## Opladen van de accu

Voor optimale conditie en capaciteit van de accu, adviseren wij om de accu binnen bij kamertemperatuur op te laden.

Om de accu op te laden:

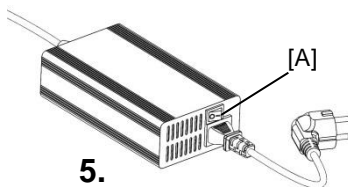
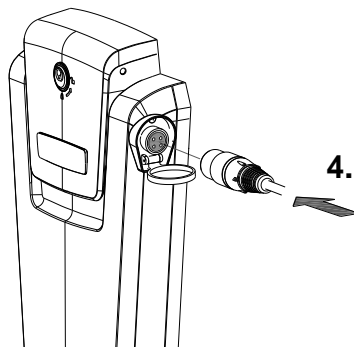
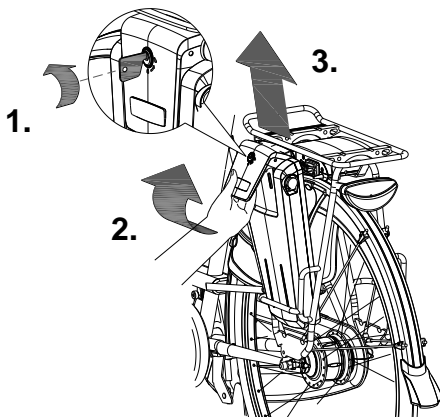
1. Ontgrendel de accu door de sleutel een kwartslag te draaien.
2. Trek het handvat naar voren.
3. Trek de accu uit de houder.

1. Neem de accu mee. Steek **eerst** de lader in het oplaadpunt van de accu.
2. Steek **daarna** de stekker van de lader in het stopcontact. Zet de schakelaar [A] op de lader aan. Een groene LED knippert snel. De lader is nu aan het laden.



**Let op!** *Is de accu niet goed aangesloten dan knippert de groene LED langzaam. Bij onvoldoende connectie zal de connector van de lader schoon moeten worden gemaakt.*

3. Afhankelijk van de accustatus is de oplaadtijd circa 2,5 uur.
4. Zodra de accu is opgeladen, brandt de groene LED continu. Haal nu **eerst** de stekker uit het stopcontact óf zet de schakelaar [A] uit.
5. Haal **daarna** de laadconnector van de accu uit de connector van de lader.

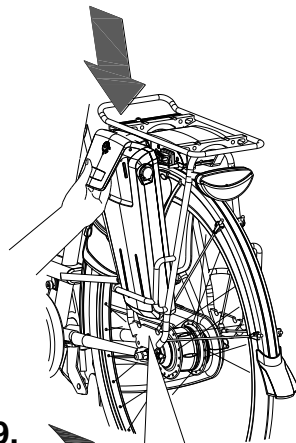


6. Plaats de accu weer terug in de houder. Schuif de accu achter de stang [A] langs. Druk de opening aan de onderzijde van de accu stevig vast op de strip [B].
7. Til het handvat omhoog en druk de accu aan de bovenzijde vast in de controller.
8. Sluit vervolgens het handvat en vergrendel de accu.

Eventueel kan de accu ook direct in de houder worden opgeladen.



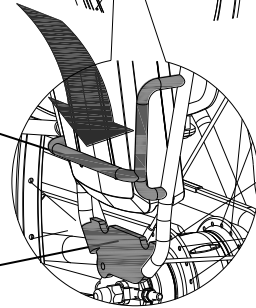
Het is voor de accu beter om tussentijds te laden in plaats van te wachten tot deze helemaal leeg is.



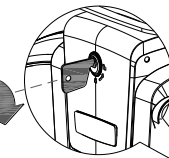
9.

[A]

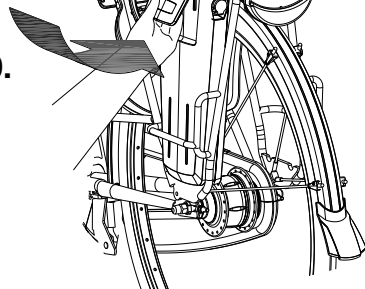
[B]



11.



10.





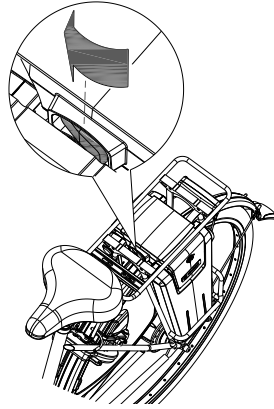
Let op dat de schakelaar altijd ingedrukt is naar de kant waar de accu zit.

Reserveaccu: (optioneel)

De fiets kan worden uitgevoerd met een tweede accu. Zodra de aangesloten accu leeg is, kunt u overschakelen op de reserveaccu.

Druk de schakelaar onder de bagagedrager naar rechts, om de rechter accu in te schakelen.

Door de schakelaar naar links te drukken, wordt de linker accu weer ingeschakeld.



*Houd er rekening mee dat uw fiets bij lagere temperaturen (0°C en lager) minder ondersteuning levert en dat de accu sneller leeg raakt. Ook neemt het opladen bij lage temperaturen meer tijd in beslag.*



*De actieradius is van diverse factoren afhankelijk en wordt sterk beïnvloed door: capaciteit en spanning van de accu, mate van ondersteuning, omgevingstemperatuur, windkracht, bandenspanning, rijnsnelheid, gewicht van de berijder en belading, gebruik van versnellingen etc.*

### Laad- en onderhoudstips van de accu



*Iedere accu loopt na verloop van tijd leeg. Dit proces heet 'zelfontlading'. Een accu die leeg is en niet wordt opgeladen kan door zelfontlading een diepteontlading krijgen en hierdoor defect raken. De garantie vervalt in geval van diepteontlading.*

#### Let op:

- Zet de fiets nooit weg met een lege accu! Wij adviseren om de accu zo snel mogelijk te laden als deze leeg is.
- De beste bewaar-lading voor de accu is bij een lading waarbij drie tot vijf LED's branden.
- Controleer in de winter uw acculading om de maand, laad deze bij als er minder dan drie LED's branden.
- Zorg ervoor dat de accu niet wordt geladen bij een temperatuur lager dan -5°C, wij adviseren om de accu bij kamertemperatuur op te laden.
- Gebruik de lader alleen in niet-vochtige binnenruimtes, de lader mag niet nat worden.
- Gebruik uitsluitend de meegeleverde Van Raam accu.

- Laad de accu alléén op met de bij de fiets geleverde lader.
- De behuizing van de accu én de lader mag niet worden geopend. Bij problemen gaat u naar uw dealer!
- Laad de accu niet op in de volle zon.
- Laat de accu niet vallen, dit kan zowel extern als intern schade veroorzaken.
- Als de fiets een storing heeft, moet de accu losgekoppeld worden van de fiets.



### Mogelijke incidenten

- Het systeem laat zich niet inschakelen:
  1. Controleer of de accu goed bevestigd is.
  2. Controleer de status van de accu. Indien deze leeg is, laad de accu op.
  3. Controleer of de accu actief is. Als de accu meerdere dagen niet wordt gebruikt schakelt deze zich ter bescherming helemaal uit. De accu kan geactiveerd worden door de accu kort op te laden, tijdens het fietsen (met circa 10 km/h) de aan/uit-knop ingedrukt te houden of als de accu voorzien is van een knop met indicatie, de knop op de accu kort in te drukken zodat de indicatie weergegeven wordt.
  4. Als het bovenstaande geen oplossing biedt, neem dan contact op met uw dealer.
- De accu-indicatie LED's op het display knipperen:  
De motor kan door continue hoge belasting mogelijk oververhit raken. Het systeem zal dan ter beveiliging de ondersteuning reduceren.
  1. Het systeem is in temperatuur-beveiliging. U kunt verder fietsen met gereduceerde ondersteuning.
  2. Na afkoeling wordt de normale ondersteuning en indicatie automatisch hersteld.
- De ondersteunings-LED's op het display knipperen:  
In dit geval is er een motorstoring. U zal contact op moeten nemen met uw dealer.
- Als er een rode LED op de lader gaat knipperen, haal de stekker uit het stopcontact en gebruik de lader en de accu niet meer. Neem in dit geval contact op met de dealer.

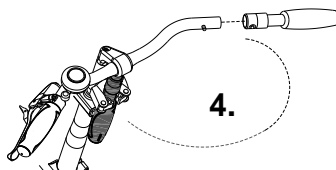
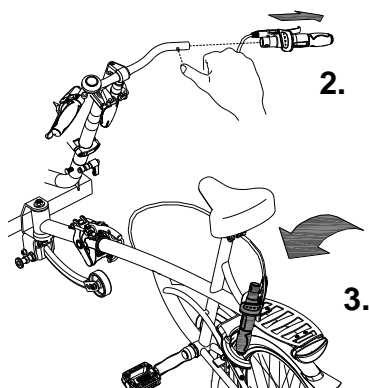
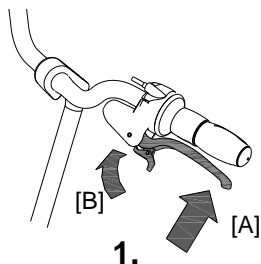
Afhankelijk van uw bestelling kunt u de hieronder omschreven accessoires gebruiken.

### Deelbaar frame

De rolstoel kan losgekoppeld worden van het fietsgedeelte, zodat u er ook mee kunt wandelen.

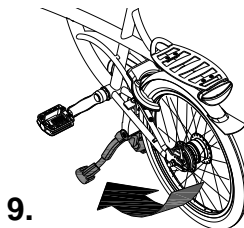
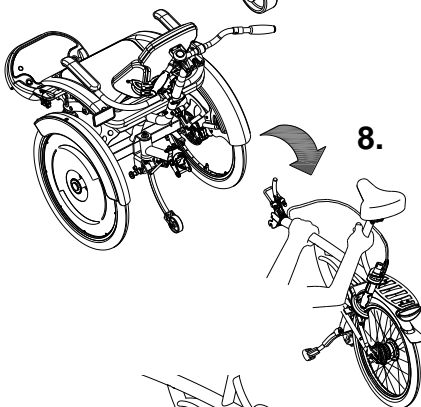
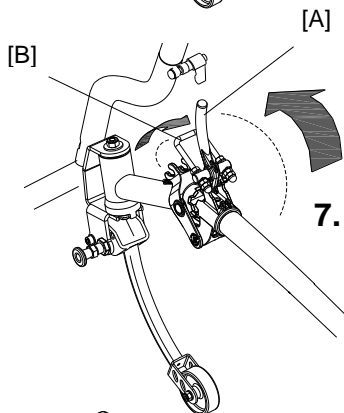
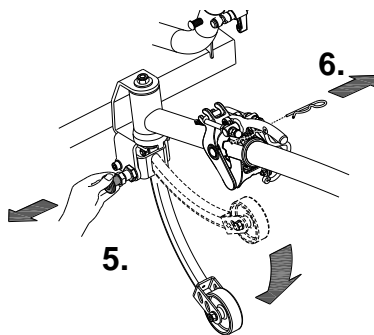
Om de rolstoel los te koppelen:

1. Zet de fiets op de parkeerrem door de linkerrem in te knijpen [A] en met het hendeltje [B] de rem vast te zetten.
2. Haal de handgreep (met de versnelling) van het stuur. Druk het bolletje van het veertje in om de handgreep van het stuur te kunnen trekken.
3. Hang de handgreep met de remhendel aan de bagagedrager of aan een ander geschikt onderdeel.
4. Neem de (extra) losse handgreep uit de houder bij het stuur en plaats deze op het stuur. Druk het bolletje van het veertje in om de handgreep op het stuur te kunnen schuiven. Zorg dat het veertje vast klikt in de handgreep.



5. Laat het steunwiel zakken door de knop uit te trekken.
6. Verwijder de veiligheidspen.
7. Zet het achterste deel (fietsgedeelte) iets scheef ten opzichte van de kuip. Til de hefboom [A] naar boven. Maak de beugel [B] los en trek de hefboom weer terug. Laat de rolstoel langzaam naar voren op het neuswiel zakken.
8. Haal het fietsgedeelte uit de koppeling. **Let op:** dit is zwaar. Houd het frame met beide handen goed vast.
9. Zet het achterste deel op de standaard.

Om de fiets weer in elkaar te zetten volgt u deze stappen in omgekeerde volgorde.

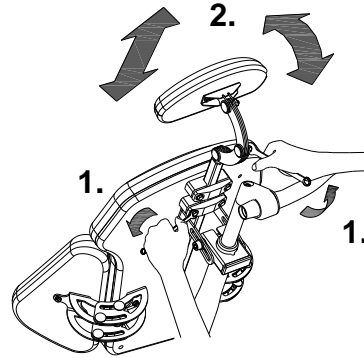




## Hoofdsteun

Om de hoofdsteun in te stellen:

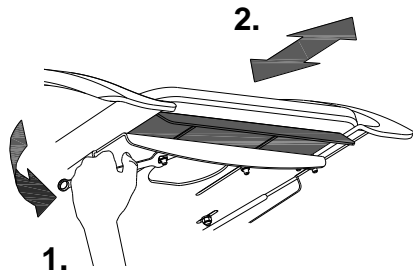
1. Draai de moeren van de hoofdsteun met een steeksleutel een paar slagen los.
2. Breng de hoofdsteun in de juiste positie. De hoogte, de diepte en de hoek kunnen gelijktijdig veresteld worden. Draai vervolgens de moeren weer vast.



## Zitdiepte instellen

Om de diepte van de stoel af te stellen op de passagier:

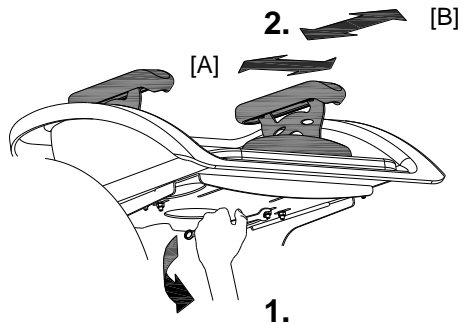
1. Draai de twee moeren aan de onderkant van de zitkuip met een steeksleutel enkele slagen los.
2. Verschuif de plaat zodat deze aansluit op de benen van de passagier. Draai vervolgens de moeren weer vast.



## Zitbreedte instellen

De breedte van de stoel kan worden afgestemd op de passagier [A]. Verstel ook de steunen naar voren of achteren [B] zodat de passagier comfortabel op de steunen kan leunen. Om dit in te stellen:

1. Draai de vier moeren onder de zitschaal met een steeksleutel enkele slagen los.
2. Verschuif de steunen zodat deze aansluiten op het lichaam van de passagier. Draai vervolgens de moeren weer vast.

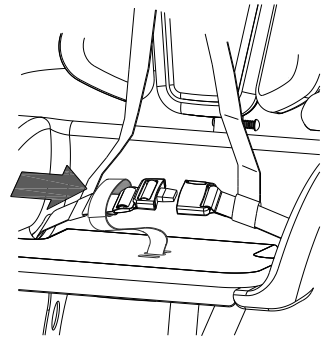


### Vier- en vijfpunts gordel

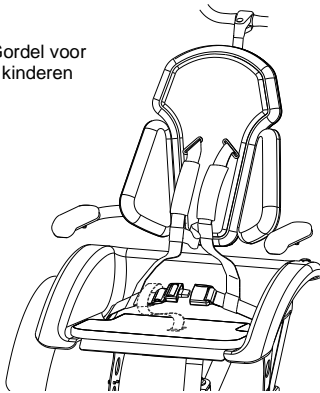
Sla de gordel om het lichaam heen en klik deze vast in de klem. Door de rode knop in te drukken komt de gordel weer los.

Om de vijfpunts gordel te gebruiken wordt één zijde van de heupgordel door het oog van de middengordel gestoken.

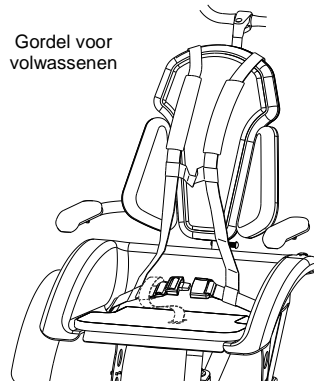
Voor kinderen gaan de gordels in het midden door de stof van de rugleuning heen en vervolgens door een beugel waarna ze tussen de zijleuningen gaan. Voor volwassenen gaan de gordels over de stoel heen.



Gordel voor kinderen



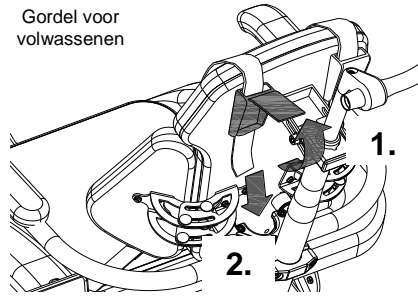
Gordel voor volwassenen



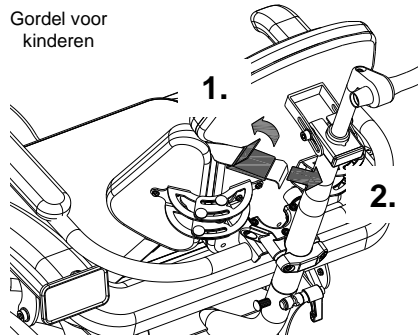
Stel de gordel in op de passagier door:

1. De gordelklem te openen.
2. Trek de gordel aan totdat deze aansluit op het lichaam van de passagier. Sluit vervolgens de gordelklem.

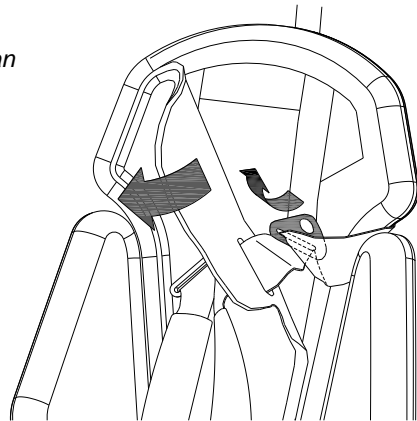
Gordel voor  
volwassenen



Gordel voor  
kinderen



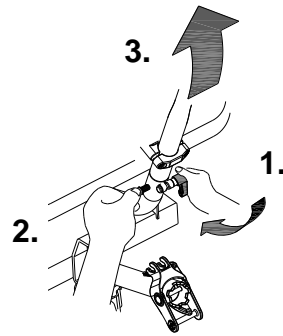
*Bij de kindergordel gaat de gordel door een beugel aan de voorzijde van de rugleuning, achter de stoffering. Haal de stoffering weg en trek de gordel door de beugel heen.*



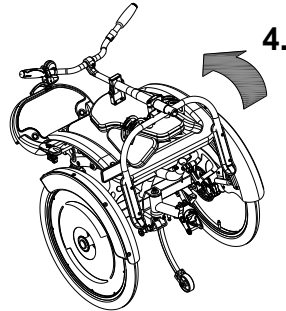
### Inklappen van de rugleuning

Om de rugleuning in te klappen:

1. Draai de spanhevel een paar slagen los.
2. Druk de pen in totdat de stuurstang vrijkomt.
3. Trek de stuurstang uit de buis.
4. Klap nu de rugleuning naar voren.



**Let op!** dat bij het naar voren klappen de kabels niet knikken!



### Centraal geschakelde verlichting

De fiets kan uitgevoerd worden met een andere koplamp waarbij de verlichting aangesloten zit op het elektro-systeem.

Stel de hoek van de koplamp zo in dat het centrum van de lichtbundel zich op circa tien meter voor de fiets bevindt.

De koplamp schakelt automatisch in wanneer het elektro-systeem wordt geactiveerd. U kunt de verlichting handmatig in- en uitschakelen door kort op de aan/uit-knop op het display te drukken. Als het elektro-systeem wordt uitgeschakeld, gaat de verlichting weer automatisch uit.



Zodra de accu bijna leeg is, zal de motor geen ondersteuning meer bieden tijdens het fietsen. De schakelbare verlichting werkt dan nog wel op de reststroom.



*De USB-poort die zich op de koplamp bevindt heeft geen functie.*

Extra accessoires zijn beschikbaar bij uw dealer.

## Technische gegevens

Lengte (cm)	197
Breedte (cm)	70
Hoogte (cm)	116
Instaphoogte (cm)	49
Binnenbeenlengte (cm)	82-96
Voorwiel	24"
Achterwiel	20"
Gewicht (kg)	circa 53
Max. lading bagagedrager (kg)	20
Max. gewicht gebruiker (kg)	200
Remmen, voorzijde	Schijfremmen
Remmen, achterzijde	Cantilever / Velgremmen

## Onderhoud en afstelwerk door eigenaar

Hieronder volgen instructies voor het onderhoud en afstelwerk dat u zelf op regelmatige basis kunt uitvoeren. Dit houdt de conditie van uw fiets optimaal.

### Schoonmaak

Het frame van de fiets kan met een vochtige doek worden afgenomen. Voor vuile plekken kunt u een mild schoonmaakmiddel gebruiken.

De wielen kunnen met een vochtige borstel met plastic haren schoongemaakt worden (geen staalborstel!). Het zadel, de handvatten en de kuip kunnen met milde zeep en water gereinigd worden.



Gebruik geen hogedruk- of stoomreiniger!

### Reinigen van de stoffering van de stoel

De stoffering van de zitting en de rugleuning van de stoel is afneembaar en kan gereinigd worden. U kunt deze tot maximaal 40°C in de wasmachine wassen.

### Het juiste smeermiddel

De ketting moet met regelmatige tussenpozen (ongeveer om de drie maanden) gereinigd en geconserveerd worden. Gebruik alleen speciaal kettingvet of Teflon spray. Dit is de enige manier om ervoor te zorgen dat de ketting soepel loopt, waterafstotend blijft en niet roest.

1. De ketting met een doek schoonwrijven.
2. De ketting met vet of spray behandelen.
3. Overvloedige smeermiddelen met een lap wegwrijven.

Overige delen dienen **niet** met een smeermiddel behandeld te worden.

## Inspectie van de fiets

Het is noodzakelijk dat de fiets tenminste jaarlijks wordt geïnspecteerd door een dealer om aanspraak te kunnen blijven maken op de garantie. Gebruik hiervoor het "Formulier service, onderhoud en modificaties" achter in deze gebruiksaanwijzing. De eerste servicebeurt dient uitgevoerd te worden na de eerste 200 kilometer of twee maanden.

In geval van storingen of defecten, de fiets **onmiddellijk** naar de dealer brengen voor reparatie.

Het vervangen van veiligheid gerelateerde componenten (met name frame, remmen, verlichting, stuur, voorvork en aandrijving) dient door uw dealer uitgevoerd te worden.

Als u toch zelf componenten wilt vervangen, bent u zelf aansprakelijk voor schade of letsel als gevolg van onjuist gemonteerde componenten.

Gebruik alleen **originele** Van Raam reserveonderdelen, u kunt deze bij uw dealer aanschaffen. Op verzoek zal de dealer de nodige informatie voor reparatie en onderhoud beschikbaar stellen.

## Reparatie en onderhoud door dealer

Controleer tijdens de servicebeurt de remmen, velgen, verlichting, kettingspanning en spaken. Controleer tevens de profieldiepte van de banden. Deze dient tenminste één millimeter te zijn. Versleten banden of eventuele defecte onderdelen moeten worden vervangen. Controleer ook de werking van de parkeerrem. Met een aangetrokken vaste parkeerrem mag de driewielers met berijder erop niet wegrijden.

## Controle van de velg

Door samenspel van zowel de rem als de velgen is niet alleen de remvoering, maar ook de conditie van de velg van belang. Om deze reden dient de velg op gezette tijden, bijvoorbeeld bij het oppompen van de band, gecontroleerd te worden. De aanwezigheid van fijne barstjes in de velgrand bij de spaaknippels of vervorming van de velg bij verhoogde luchtdruk in de band, wijzen op een grotere slijtage. In dat geval moet de velg vervangen worden, omdat dit anders tot een vermindering van de remwerking kan leiden of zelfs tot een breuk in de velg met alle gevaarlijke gevolgen van dien.

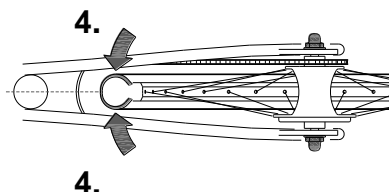
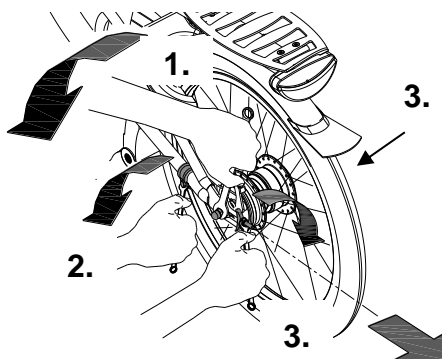
Reparaties, onderhoud en modificaties mogen alleen uitgevoerd worden met originele Van Raam onderdelen.

### De juiste spanning van de ketting

De ketting moet niet te strak gespannen zijn. Deze moet beweging kunnen hebben. Zonder krachtinspanning moet de ketting ongeveer een halve centimeter op en neer bewegen kunnen worden.

Om de ketting op spanning te houden wordt de achterwiel-as versteld. Volg hiervoor onderstaande instructies:

1. Draai de moeren van de achterwiel-as enkele slagen los, zodat het achterwiel heen en weer kan bewegen.
2. Draai de moer van het beugeltje enkele slagen los, zodat dit kan meebewegen.
3. Door **aan beide zijden** aan de stelmoeren te draaien, verplaatst het achterwiel geleidelijk naar achteren. Draai de stelmoeren zodanig aan, dat de ketting wat speling heeft, zoals hierboven omschreven.
4. Zorg tegelijkertijd dat het wiel recht en in het midden van het frame zit. Niet naar links of rechts, zie afbeelding.
5. Draai de moeren van de achterwiel-as licht aan.
6. Controleer of de ketting goed op spanning is en het wiel recht in het frame zit.
7. Draai alle moeren vervolgens stevig vast.



## Verwijdering

Als u uw fiets wilt verwijderen, neemt u contact op met uw dealer. Ook kunt u contact opnemen met het lokale afvalverwerkingsbedrijf. Deze zal de fiets verwijderen volgens de regels van uw woonplaats.

## Overdracht/verkoop aan een nieuwe eigenaar

Indien u uw fiets aan een nieuwe eigenaar overdraagt, is het belangrijk dat u alle benodigde technische documentatie én reservesleutels overhandigt, zodat de nieuwe eigenaar de fiets veilig kan gebruiken.

De garantie geldt voor alle gebreken aan het product, waarvan is aangetoond dat de oorzaak een materiaal- of fabricagefout is.

Wij geven vijf jaar garantie op het frame en de voorvork. Voor alle accessoires en overige onderdelen (uitgezonderd slijtgedelen), hanteren we de wettelijk voorgeschreven garantieperiode van twee jaar. Garantie geldt alleen bij normaal gebruik en onderhoud van de fiets, zoals omschreven in deze gebruiksaanwijzing.

### **Let op!**

Zowel de garantie als de productaansprakelijkheid in het algemeen vervallen, indien de instructies in deze gebruiksaanwijzing niet zijn opgevolgd, als er ten onrechte onderhoudswerkzaamheden zijn uitgevoerd of als er technische wijzigingen of toevoegingen aan de fiets zijn uitgevoerd met niet-originele Van Raam onderdelen zonder de toestemming van Van Raam. Tevens zal bij aanpassingen door derden de originele CE-verklaring op de fiets vervallen. Het ontbreken van een CE-verklaring kan leiden tot problemen bij het verzekeren van uw fiets en bij eventuele schade of aansprakelijkheid.



## Framenummer

Het framenummer treft u aan op de sticker. Deze sticker is aangebracht op het frame, zie afbeelding.

Voorbeeldsticker:



Positie sticker:

achter op de  
zitbuis



## Formulier service, onderhoud en modificaties

Om aanspraak te behouden op garantie dient de Van Raam fiets volgens onderstaand schema een servicebeurt te krijgen.

Servicebeurt:	Uitgevoerd op:	Paraaf dealer:
Servicebeurt na eerste 200 KM of twee maanden		
Servicebeurt 1 jaar na aflevering		
Servicebeurt 2 jaar na aflevering.		
Servicebeurt 3 jaar na aflevering.		
Servicebeurt 4 jaar na aflevering.		
Servicebeurt 5 jaar na aflevering.		

Ook na vijf jaar adviseren wij uw fiets jaarlijks een service beurt te geven. Het nalaten daarvan heeft geen gevolgen meer voor garantieaanspraak op betreffende delen omdat deze na vijf jaar vervalst.

### Modificatie aan de fiets

De volgende zaken zijn aan de fiets gewijzigd:

Gewijzigd:

Uitgevoerd op:

Uitgevoerd door:

**Let op!** Indien er wijzigingen zijn gedaan door een niet door Van Raam erkende dealer of er geen originele Van Raam artikelen of opties zijn gebruikt zal de garantie vervallen.







## Aflever-service formulier fiets

Gefeliciteerd met de aankoop van uw Van Raam fiets. Deze fiets is met uiterste zorgvuldigheid geproduceerd. Om de kwaliteit zoveel mogelijk te waarborgen produceert Van Raam de fietsen volgens de ISO 9001:2008 kwaliteitseisen. Van Raam is hiervoor gecertificeerd door TÜV Rheinland Nederland B.V.

Van deze speciaal voor u geproduceerde Van Raam fiets kunt u optimaal genieten als de fiets op uw specificaties wordt afgesteld en de aanwijzingen in de gebruiksaanwijzing opgevolgd worden. Let hierbij zeker op de in de gebruiksaanwijzing voorgeschreven servicebeurten.

Om aanspraak te kunnen maken op service en garantie dient u altijd bij aflevering en servicebeurten de formulieren in te vullen. Met dit formulier ondertekenen de dealer en de eindgebruiker ook dat de eindgebruiker instructie heeft gehad over de werking van de fiets, dat de fiets aan de wensen van de eindgebruikers is afgesteld en dat de eindgebruiker de originele Van Raam gebruiksaanwijzing heeft ontvangen.

### Invullen bij afleveren fiets

Van Raam fiets type:	
Framenummer:	
Sleutelnummer:	
Geleverd aan:	
Door dealer:	
Plaats:	
Datum:	
Handtekening gebruiker fiets:	Handtekening dealer:
Indien aanwezig, stempel dealer:	