

# Gebruiksaanwijzing



**vanraam**  
Let's all cycle



Easy Go



Van Raam BV  
Aaltenseweg 56  
7051 CM Varsseveld  
The Netherlands

Versie 15.02

## Inhoud

Contactgegevens fabrikant.....	1
Conformiteit.....	1
Inleiding.....	2
Levering.....	2
Bestemd gebruik .....	2
Veiligheidsmaatregelen .....	3
Instellen van de fiets.....	6
Bediening .....	9
Elektro algemeen .....	11
Accessoires .....	14
Voor ingebruikname .....	16
Technische gegevens .....	19
Normering en CE-markering.....	19
Onderhoud en afstelwerk door eigenaar .....	20
Reparatie en onderhoud door dealer.....	21
Afstelwerk door dealer.....	21
Verwijdering.....	23
Overdracht/verkoop aan een nieuwe eigenaar.....	23
Garantie.....	23
Framenummer.....	24
Formulier service, onderhoud en modificaties .....	25

## Contactgegevens fabrikant

Van Raam BV  
Aaltenseweg 56  
7051 CM Varsseveld  
The Netherlands

Tel. : +31 (0)315 257370  
E-mail : [info@vanraam.nl](mailto:info@vanraam.nl)  
Internet : [www.vanraam.nl](http://www.vanraam.nl)

## Conformiteit

Van Raam verklaart als fabrikant dat de Easy Go zoals beschreven in deze gebruiksaanwijzing is geproduceerd conform de richtlijn 93/42/EEG risicoklasse 1. Ook voldoen de producten aan de richtlijn 2006/42/EG.

## Inleiding

Deze gebruiksaanwijzing verschaft de belangrijke en noodzakelijke informatie over het gebruik van uw scootmobiel fiets. Wij verzoeken u deze gebruiksaanwijzing grondig door te nemen, voordat u uw scootmobiel fiets in gebruik neemt. Volg altijd de instructies zoals deze in de gebruiksaanwijzing zijn opgenomen.



**LEES  
AANDACHTIG**

Aan mensen met een beperkt geestelijk waarnemingsvermogen, moeten alle veiligheids- en gebruikaspecten van deze gebruiksaanwijzing door een verantwoordelijk, toezichthoudend persoon begrijpelijk worden gemaakt.

## Levering

- fiets met eventuele verpakking
- gebruiksaanwijzing(-en)
- lader
- accu (aantal afhankelijk van opties)
- reservesleutel

Controleer de levering na ontvangst direct. In geval van beschadigingen of een onvolledige levering, verzoeken wij u onmiddellijk contact op te nemen met uw dealer. Vul bij de aflevering samen met uw dealer het "aflever-service formulier fiets" op de achterkant van deze gebruiksaanwijzing in.

## Bestemd gebruik

De Easy Go scootmobiel fiets (bedoeld gebruik: buitenshuis class B) is ontworpen voor normaal gebruik op een vlakke, solide ondergrond. De Easy Go mag gebruikt worden bij omgevingstemperaturen tussen de -25 graden Celsius en +50 graden Celsius. Hierbij dient altijd de voor fietsen en scootmobielen gebruikelijke voorzichtigheid in acht te worden genomen. Tevens dienen de veiligheidsinstructies zoals omschreven in deze gebruiksaanwijzing, nadrukkelijk te worden opgevolgd. Ook dienen de lokale regels voor deelname aan het verkeer altijd te worden opgevolgd.

De Easy Go is bedoeld voor volwassenen met een wisselend ziektebeeld die (mee) willen trappen maar ook de mogelijkheid willen hebben om de volledig elektrisch te rijden als het fietsen niet (meer) gaat. Om de Easy Go te mogen besturen is een minimale leeftijd van 16 jaar vereist. Daarnaast dient de bestuurder zelfstandig mobiel te zijn en mag hij/zij geen zware visuele of andere beperkingen hebben die het besturen van de scootmobiel fiets nadelig beïnvloeden.

Al het andere gebruik, inclusief schade of letsel dat hieruit voortvloeit, valt niet onder de verantwoording van de fabrikant.

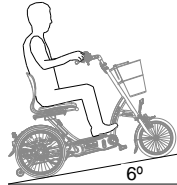


**Belangrijk:** Lees eerst de veiligheidsmaatregelen alvorens de scootmobiel-fiets in gebruik te nemen!

- Deze scootmobiel-fiets is geschikt voor het vervoeren van één persoon.
- Gebruik uitsluitend originele Van Raam onderdelen en accessoires.
- Oefen met de achteruitrij-functie en optrekfunctie van de elektromotor. Let altijd goed op als u de elektromotor inschakelt en laat u niet verrassen door het plotselinge gedrag van de elektromotor. **Let op** dat u bijvoorbeeld niet onbedoeld de achteruitrijfunctie van de elektromotor inschakelt, zie hoofdstuk bediening op pagina 9.
- Zorg ervoor dat elke keer voordat de scootmobiel-fiets wordt gebruikt, deze zich in goede conditie bevindt. Controleer vóór **elke** rit de correcte werking van de remmen, de correcte werking van de verlichting en reflectoren en zorg ervoor dat er genoeg lucht (advies: 3 bar) in de banden aanwezig is.
- Laat een lekke band altijd repareren voordat u gebruik maakt van de scootmobiel-fiets. Dit om schade aan de velgen of overige onderdelen te voorkomen.
- Controleer met regelmaat of de wielen, het stuur en de zitting goed vast zitten en ook dat alle schroefverbindingen goed vast zitten.
- Zorg dat vingers en ledematen niet bekneld raken bij het wegklappen van voetenplank en armleggers.
- Pas op dat wijde broeken of loswapperende kledingstukken niet vast komen te zitten in ketting, spaken of pedalen.
- Denk om uitstekende vaste of losse delen van, in en aan de scootmobiel-fiets. Deze kunnen schade veroorzaken aan de omgeving, maar ook aan de scootmobiel-fiets zelf.
- Gebruik de parkeerrem als u de scootmobiel-fiets parkeert (en achterlaat). Blokkeer met de parkeerrem ook de fiets tegen weggrijden tijdens op- en afstappen.
- Laat de scootmobiel-fiets altijd uitgeschakeld en op slot achter, als u deze onbeheerd achterlaat. Hiermee voorkomt u ongewild gebruik en/of diefstal.
- Gebruik voor het reinigen geen hogedruk- of stoomreiniger.

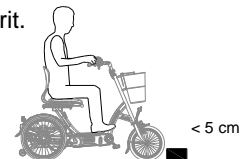
- Zet de scootmobiel fiets niet in direct zonlicht: de temperatuur van sommige onderdelen kunnen boven de 41°C komen met mogelijk overgevoeligheid van de huid tot gevolg.
- Gebruik de scootmobiel fiets alleen op een **solide en vlakke ondergrond**. Zacht, glad of ongelijk terrein verhoogt het risico op gevaarlijke situaties.
- Rijd voorzichtig op wegen die glad zijn door regen, ijsvorming of sneeuw.

- Wees waakzaam tegen kantelen bij het oprijden van een helling. De scootmobiel fiets is voorzien van stijbegrenzers om het kantelgevaar te beperken.



- Vermijd hellingen steiler dan 6°. Het (voor- en achterruit) berijden hiervan kan gevaarlijk zijn.

- Houd er rekening mee dat de remweg langer kan zijn tijdens een afdaling ten opzichte van een horizontale ondergrond.
- Let op bij afdalingen dat zich geen gevaarlijke snelheid ontwikkelt. Rem tijdig en fiets niet harder dan 25 kilometer per uur.
- Rijd voorzichtig langs een (stoep)rand. Ongelijke ondergrond verhoogt de kans op kantelen.
- Keer voorzichtig op een steile helling in verband met kantelgevaar.
- Rijd een trottoir altijd recht van voren op en af via een oprit. Doe dit met een gepaste snelheid.
- De maximale drempelhoogte die u kunt op of afrijden is 5 cm.

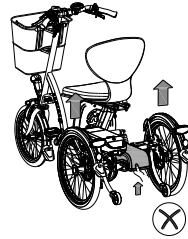


- Maak bij vervoer van de scootmobiel fiets in een motorvoertuig altijd een transfer naar een vaste zitplaats van het motorvoertuig. Scootmobiel fietsen mogen nooit gebruikt worden als zitondersteuning in een motorvoertuig, ook niet wanneer de scootmobiel fiets met een taxivergrendeling wordt vastgezet.



- Tijdens een zwangerschap is extra voorzichtigheid vereist in verband met een verhoogde kans op letsel.

- Til de scootmobiel fiets nooit op aan de accu's of de kunststofdelen aan de achterzijde.



## Verkeersveiligheid

- Als u onder invloed bent van middelen die de rijvaardigheid kunnen beïnvloeden, mag u geen scootmobiel fiets rijden.
- U dient voldoende gezichtsvermogen te hebben om in elke mogelijke gebruikssituatie veilig met de scootmobiel fiets te kunnen rijden.
- Houd u aan de geldende verkeersregels.
- Zorg dat u altijd door andere verkeersdeelnemers wordt opgemerkt. In het verkeer bent u als scootmobiel fietsgebruiker kwetsbaar.
- Zet het elektrosysteem uit als u uw mobiele telefoon gebruikt.
- Om op een scootmobiel te mogen rijden dient u een minimale leeftijd van 16 jaar te hebben.
- U mag alleen in de scootmobielstand met de ondersteuning op stand 1 het trottoir of een voetgangersgebied betreden.

## Belasting

- De maximaal toelaatbare belasting mag niet worden overschreden. Zie de informatie in de tabel met technische gegevens op pagina 19. Onder de toegestane belasting verstaan wij de totale belasting, inclusief de lading die in de mand of bagagedrager wordt vervoerd.
- Zorg ervoor dat het toegestane mandgewicht niet wordt overschreden (**maximaal 20 kg**). Er mogen geen personen worden vervoerd in de mand en vervoer geen bagage op andere plekken op de fiets.
- Let op dat een mand vol met bagage het rijgedrag aanzienlijk kan beïnvloeden. Er mag geen bagage op het fietsstuur worden vervoerd die het rijden op de fiets beperkt.
- Laat niemand op de achterkant van uw scootmobiel fiets staan.

## Beschadigde of versleten onderdelen

De vervanging en reparatie van de onderdelen (frame, vork, verlichting, remmen, aandrijving en het stuur) dient **altijd** door een dealer uitgevoerd te worden. Anders vervalt de garantie en bent u zelf verantwoordelijk voor eventuele schade.



Veiligheids-specifieke onderdelen **altijd** vervangen door nieuwe onderdelen!

## Instellen van de fiets

Voordat u de scootmobiel in gebruik neemt, stelt u deze in op de afmetingen van de berijder. Dit is van essentieel belang, vooral voor de zitting en het stuur.



*Als een optimale instelling voor de berijder met de omschreven instructies niet mogelijk is, kunt u contact opnemen met uw dealer voor een passende oplossing.*

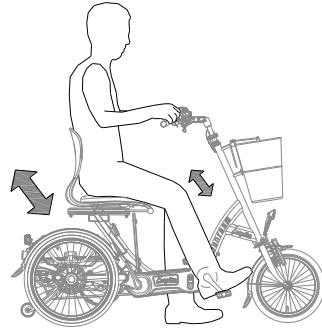
De remmen zijn standaard correct afgesteld en mogen alleen door uw dealer tijdens het reguliere onderhoud gecontroleerd en afgesteld worden.



Zorg dat vingers en ledematen niet bekneld raken bij het instellen van de scootmobiel.

## Zitting

U stelt de zitting correct in door op de scootmobielefiets te gaan zitten en een voet op het pedaal in de onderste stand te zetten. In deze situatie dient het been gestrekt te zijn, maar nog wel ontspannen.



## Hoogte zitting

Om de hoogte te verstellen:

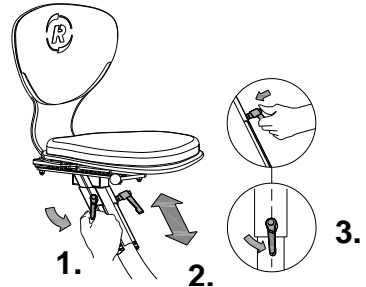
1. Draai de 2 spanhevels los.
2. Verschuif de zitting naar de gewenste hoogte en draai de spanhevels weer vast.
3. Trek de spanhevel uit en zet deze in een stand dat deze niet uitsteekt.



*Zorg dat de spanhevels zodanig zitten dat er geen kleding aan kan blijven haken!*



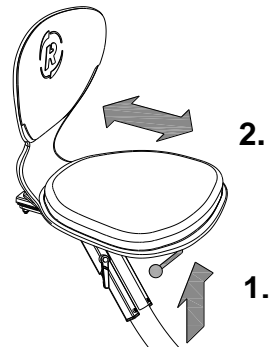
*Zorg dat de spanhevels altijd stevig aangedraaid zitten, ook als de stoel in de onderste stand staat!*



## Diepte zitting

Om de diepte te verstellen:

1. Trek de hendel naar boven.
2. Schuif de zitting naar de juiste positie en laat de hendel weer los.



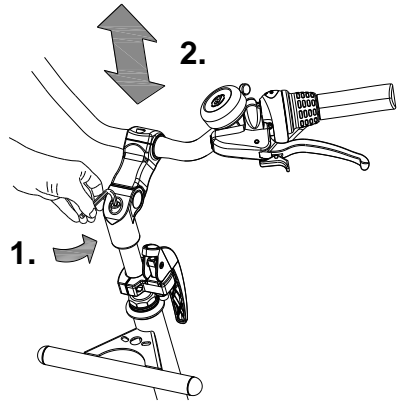


## Stuurhoogte

De hoogte van het stuur heeft invloed op het rijcomfort. Deze bepaalt de druk op de handen en de houding van de rug. De meest comfortabele stand bepaalt u zelf in de praktijk.

Om het stuur te verstellen:

1. Draai de schroef met een inbussleutel enkele slagen los.
2. Schuif de stuurstang naar de juiste hoogte en draai de schroef weer stevig vast.



De stuurstang **niet verder** dan de markering uittrekken. Anders steekt de buis niet diep genoeg in de schacht en is er risico op afbreken, wat tot ernstige verwondingen kan leiden.

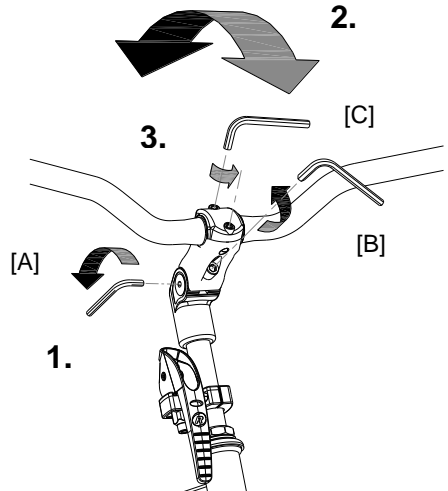


## Stuurstand

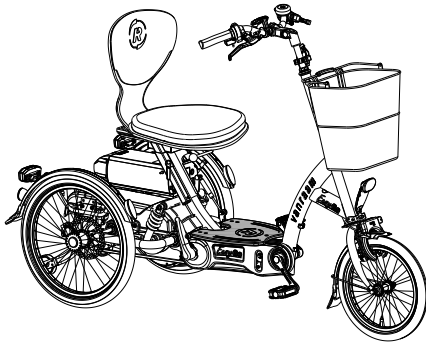
U kunt het stuur kantelen. Dit heeft invloed op de afstand van het stuur tot het bovenlichaam. Bepaal zelf in de praktijk wat het meest comfortabel is.

Om het stuur te kantelen:

1. Draai de schroeven [A] en [B] met een inbussleutel enkele slagen los.
2. Zet het stuur in de gewenste positie en draai vervolgens de schroeven weer stevig vast.
3. Draai de schroeven [C] met een inbussleutel enkele slagen los, zet het stuur weer in de juiste (vlakke) positie en draai vervolgens de schroef weer vast.

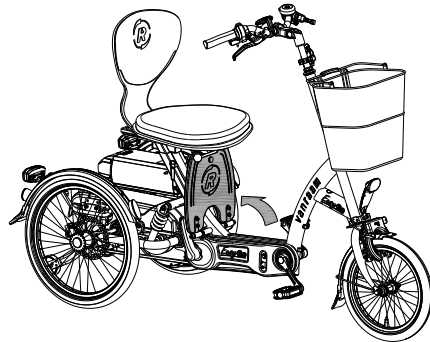


De scootmobiel fiets is op twee verschillende manieren te gebruiken, als fiets en als scootmobiel. Tussen deze twee standen is te wisselen door simpelweg de voetenplaat (met hand of voet) op te klappen. Heeft u de voetenplaat neergeklapt, dan werkt de fiets als scootmobiel en klapt u de voetenplaat omhoog, dan kunt u meetrappen. In de fietsstand, kunt u tevens de gashendel gebruiken indien extra ondersteuning gewenst is.



### 1. Scootmobielstand:

- Voetenplank omlaag.
- Voor- en achteruitrijden met de duimgashendel.
- Pedalen zijn vrijgeschakeld.



### 2. Fietsstand:

- Voetenplaat omhoog.
- Aandrijving wordt door te trappen geactiveerd.
- Trapondersteuning afhankelijk van trapkracht en snelheid.
- Extra ondersteuning met behulp van de duimgashendel.
- Achteruitrijden door achteruit te trappen.



*Neem bij het opstappen eerst plaats op de zitting waarna u uw benen veilig over het frame of de voetenplaat heen kunt tillen. Hiermee voorkomt u dat u blijft haken of uitglijdt op de voetenplaat, deze kan glad zijn als het vochtig is.*

## Remmen

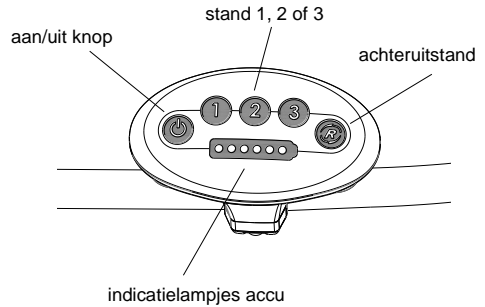
Om tot stilstand te komen dienen de aanwezige handremmen gebruikt te worden, zowel in de fietsstand als de scootmobielstand. Om te voorkomen dat de scootmobiel fiets bij het achterlaten uit zichzelf wegrolt dient de parkeerrem gebruikt te worden.

## Elektro

De elektromotor heeft de volgende functies:

- ondersteuning tijdens het fietsen
- volledig elektrisch rijden
- achteruitrijfunctie

Druk twee seconden op de aan/uit knop om het systeem aan of uit te zetten. Nadat het systeem is ingeschakeld, is de motor actief in stand 1. Indien het systeem niet gebruikt wordt schakelt het zichzelf na verloop van tijd automatisch uit.



*Wanneer u het systeem aanzet gaat de verlichting automatisch aan. Deze kunt u daarna handmatig schakelen door kort op de aan/uit-knop te drukken.*



Schakel het elektrische systeem altijd uit voor het afstappen van de scootmobiel fiets en schakel het systeem pas weer in nadat u plaats genomen heeft.

In de fietsstand geeft stand 1 lichte trapondersteuning en stand 3 geeft maximale trapondersteuning. De duimgashendel kan gebruikt worden voor extra ondersteuning tijdens het fietsen.

De achteruitrijfunctie (in de fietsstand) wordt geactiveerd door vanuit stilstand achteruit te trappen. Binnen enkele seconden wordt de motor geactiveerd en gaat de fiets met circa 2 km/h achteruit fietsen als u blijft trappen.



Laat u niet verrassen door het plotselinge gedrag van de elektromotor. Als u bijvoorbeeld voor het stoplicht wacht en de pedalen spelenderwijs achteruit draait, zal de achteruitrijfunctie worden geactiveerd en gaat de fiets achteruit rijden!

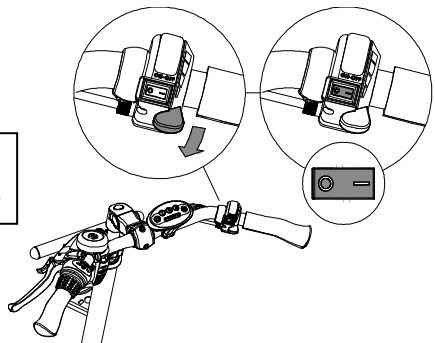
In de scootmobielstand wordt de elektromotor bedient met behulp van de duimgashendel. Met behulp van stand 1, 2 en 3 stelt u een andere waarde voor de maximale snelheid in.



Gebruik stand 2 of 3 niet op het trottoir of in een voetgangers gebied.

Met de voor- / achtereitschakelaar bepaalt u de rijrichting.

- O = vooruit
- = achteruit



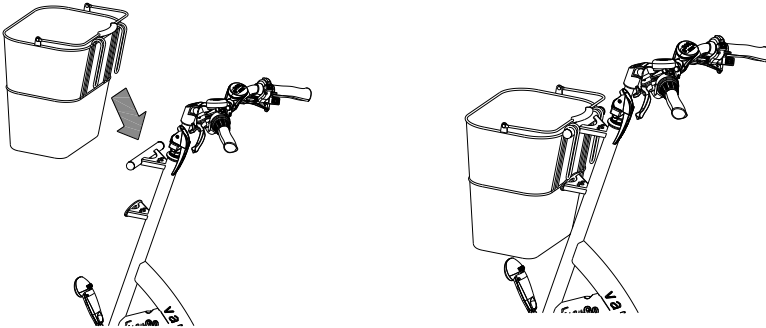
In de achteruitrijstand is geen keuze mogelijkheid voor de maximale snelheid, de lampjes van stand 1, 2 en 3 branden alle drie om aan te geven dat de achteruitrijstand geactiveerd is.

## Stuurmand

De scootmobiel fiets is voorzien van een fietsstuurmand.  
Hang de stuurmand aan de stuurbeugel.



Zorg ervoor dat het toegestane mandgewicht niet wordt overschreden (**maximaal 20 kg**).  
Let op dat een mand vol met bagage het rijgedrag aanzienlijk kan beïnvloeden.



## Elektro algemeen

De status van de accu wordt weergegeven door de gekleurde indicatielampjes. Als alleen het rode lichtje nog brandt, is de accu bijna leeg en dient de accu opgeladen te worden of vervangen te worden door een opgeladen accu.

Als alle lampjes gaan knipperen, is de accu leeg en zal de motor niet meer ondersteunen tijdens het fietsen.



*Wanneer u de elektromotor een aantal dagen niet gebruikt, gaat de accu in slaapmodus. Dit is om de accu te beschermen. U kunt een stukje vooruit fietsen zodat het systeem weer uit de slaapmodus komt. Vervolgens kunt u op de aan/uitknop drukken om het systeem in te schakelen. Als het stukje fietsen om een bepaalde reden niet lukt, kunt u ook de lader enkele seconden aansluiten op de accu.*



*Schakel het systeem uit, als u met de scootmobiel fiets aan de hand loopt.*



Het electrosysteem kan mogelijk apparaten die werken met een magnetisch veld verstoren, zoals bijvoorbeeld alarm systemen van winkels en automatische deuren.

## Opladen van de accu:

Voor optimale conditie en capaciteit van de accu, adviseren wij om de accu binnen bij kamertemperatuur op te laden. Om de accu op te laden:

1. Open het slotje door de sleutel een kwartslag te draaien.
2. Druk het slotje in en trek gelijktijdig met de andere hand de accu uit de houder.
3. Neem de accu mee naar binnen. Steek **eerst** de lader in het oplaadpunt van de accu.
4. Steek **daarna** de stekker van de lader in het stopcontact. Zet de schakelaar [A] op de lader aan. Een groen LEDje knippert snel. De lader is nu aan het laden.



**Let op!** *Is de accu niet (goed) aangesloten, dan knippert het groene LEDje langzaam.*

5. Afhankelijk van de accustatus is de oplaadtijd ongeveer 4 uur.
6. Zodra de accu helemaal is opgeladen brandt het groene LEDje continu. Haal nu **eerst** de stekker uit het stopcontact óf zet de schakelaar uit.
7. Haal **daarna** de laadconnector van de accu's uit de connector van de lader.
8. Plaats de accu's weer terug in de houder op de fiets en maak het slotje weer dicht.



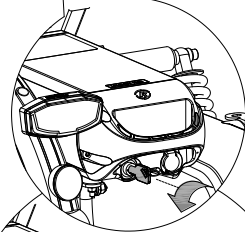
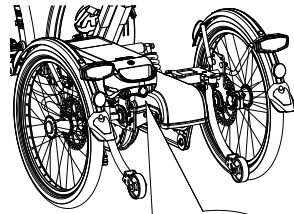
Het is niet toegestaan de accu te laden wanneer deze zich nog op de scootmobiel fiets bevindt.



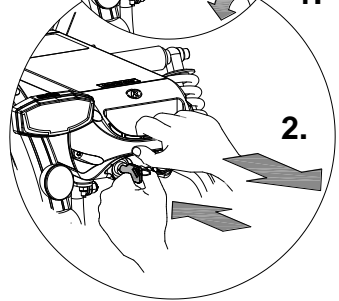
Bij het opladen **eerst** het laadpunt van de accu's aansluiten en **daarna** pas de stekker in het stopcontact steken!  
Indien opgeladen, **eerst** de stekker uit het stopcontact halen en **daarna** de lader van de accu ontkoppelen!



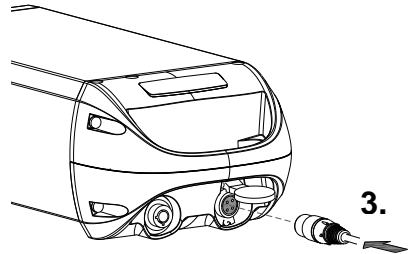
Als er een rood LEDje op de lader gaat knipperen, haal de stekker uit het stopcontact en gebruik de lader niet meer. Neem in dit geval contact op met de dealer.



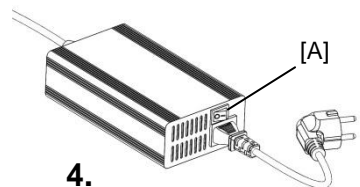
1.



2.



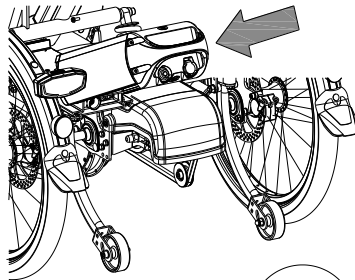
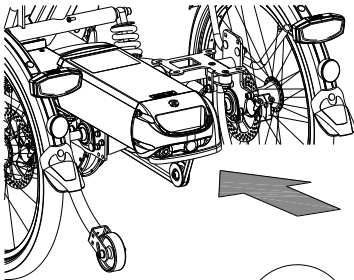
3.



4.



De accu **recht** in de slede schuiven, **niet schuin**.



Let op:

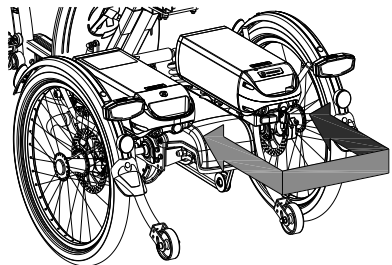
- Zet de fiets nooit weg met een helemaal lege accu! Wij adviseren om de accu zo snel mogelijk te laden als deze leeg is.
- Laad de accu alléén op met de bij de fiets geleverde lader.
- Zorg ervoor dat de accu niet wordt geladen bij een temperatuur minder dan - 5°C, wij adviseren om de accu bij kamertemperatuur op te laden.
- Gebruik de lader alleen in niet-vochtige binnenruimtes, de lader mag niet nat worden.
- Laad de accu totdat het groene LEDje continu blijft branden, de accu is dan vol.
- De behuizing van de accu én de lader mag niet worden geopend. Bij problemen gaat u naar uw dealer!
- Laad de accu niet op in de volle zon.
- Laat de accu niet vallen, dit kan schade veroorzaken.
- Gebruik de accu niet als handvat om de fiets aan op te tillen.

Reserveaccu: (optioneel)

De scootmobiel fiets kan worden uitgevoerd met een tweede accu. Zodra de aangesloten accu leeg is, verwisselt u de accu's van plaats.

Indien gewenst kunt u in de tussentijd de andere accu uit de houder laten, om de accu op te laden.

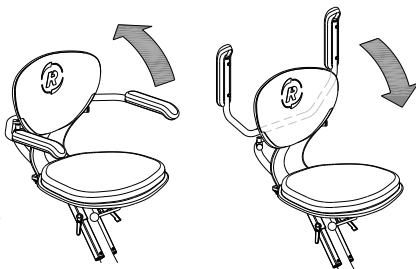
Er is één accuhouder aangesloten op het systeem, te herkennen aan de kabels.



Afhankelijk van uw bestelling kunt u de hieronder omschreven accessoires gebruiken.

### ArMLEuning

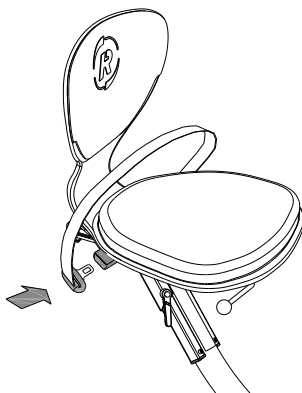
Om het opstappen op de scootmobiel te vergemakkelijken kunt u de armleuning omhoog klappen. Als u zit kunt u de armleuning weer naar beneden klappen.



*Zorg dat vingers en ledematen niet bekneld raken bij het bedienen van armleuning!*

### Heupgordel

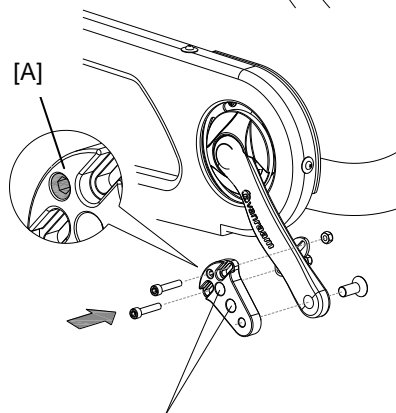
Sla de gordel om het lichaam heen en klik deze vast in de klem. Door de rode knop in te drukken komt de gordel weer los.



### Crankverkorter

De crankverkorter wordt zoals afgebeeld aan de crank bevestigd. Het pedaal kan vervolgens op twee posities bevestigd worden in de crankverkorter.

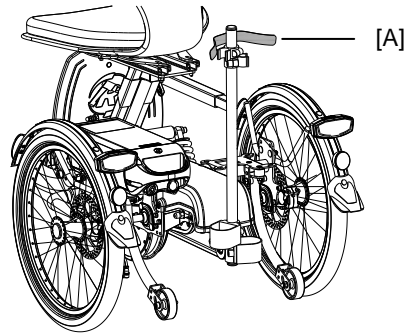
Met de inbusschroef [A] dient de crankverkorter uitgelijnd te worden met de crank.



2 montagepunten pedaal

## Stokhouder

De stokhouder is bevestigd onder de zitting. De stok(-ken) dienen te worden vastgezet met het klittenband [A].

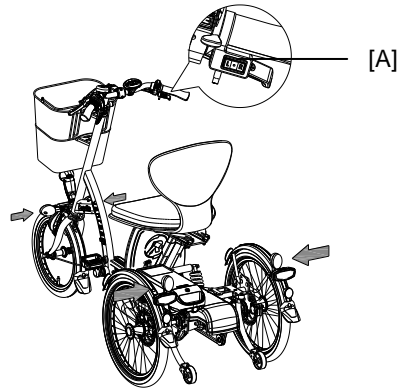


## Knipperlichtinstallatie

De scootmobiel fiets is optioneel voorzien van vier knipperlichten (twee voor en twee achter).

Om de knipperlichten te bedienen drukt u de schakelaar [A] naar links of rechts.

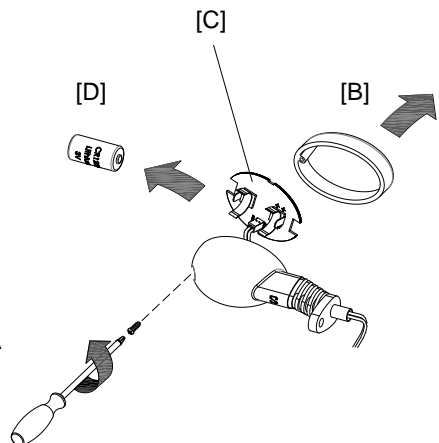
Als u de knipperlichtinstallatie wilt uitzetten dient u de schakelaar in de middelste stand te zetten.



De knipperlichten werken op batterijen . De batterijen zitten alleen in de voorste lichten, de achterste lichten zijn hieraan gekoppeld.

Om de batterijen te vervangen, draait u de schroef van het glaasje los en neemt u het glaasje [B] weg. U haalt vervolgens het printplaatje [C] uit de houder. U kunt nu de batterij [D] vervangen.

Dit is een 3 volt lithium batterij, type CR123A

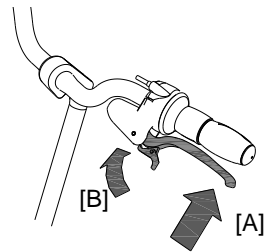






### Parkeerrem

Gebruik de parkeerrem altijd als u de scootmobiel fiets parkeert en achterlaat door de linker remhendel in te knijpen [A] en met het hendeltje [B] de rem vast te zetten.



### Hulprem

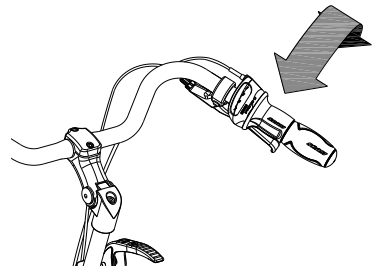
De hulprem is te gebruiken bij stilstand zodat de fiets niet weg rolt. Houd er rekening mee dat de hulprem mogelijk niet voldoende is op een helling. Gebruik uit veiligheid op een helling altijd de parkeerrem!



### Versnelling

Uw scootmobiel fiets heeft 8 versnellingen. De versnelling wordt bediend door aan de handgreep te draaien.

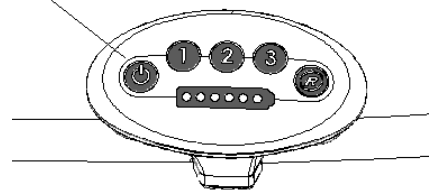
Tijdens het verdraaien **niet trappen**.



### Verlichting

De scootmobiel fiets is voorzien van een koplamp en twee achterlichten. Bij het aan/uitzetten van het systeem gaat de verlichting automatisch aan/uit. Om handmatig de verlichting aan/uit te zetten dient er kort op de aan/uit-knop van het systeem gedrukt te worden. Bij het langer vasthouden van de aan/uit-knop (2 sec.) gaat het gehele systeem aan/uit.

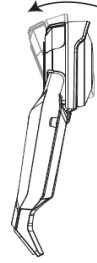
Aan/uit-knop



Wanneer u in het donker gaat fietsen zorg dan altijd dat u de accu op de fiets geïnstalleerd heeft. De verlichting maakt namelijk gebruik van de accu stroom van het systeem. Zodra de accu bijna leeg is zal de elektrische ondersteuning wegvallen maar blijft de verlichting nog werken op de reststroom.

## Instellen koplamp

Stel de hoek van de koplamp zo in dat het centrum van de lichtbundel zich op circa 10 meter voor de fiets bevindt.



## Controleer voor elke rit:

- de remmen (met inbegrip van de parkeerrem)
- de bandenspanning (advies: 3 bar)
- de verlichting
- dat alle onderdelen goed vastzitten
- dat de accu voldoende is opgeladen

Neem contact op met uw dealer en gebruik uw scootmobiel fiets niet zodra u tijdens de controle onregelmatigheden constateert!

Zoals met alle mechanische onderdelen, is de scootmobiel fiets onderhevig aan slijtage en hoge belastingen. Als een component bezwijkt, kan dit zeer gevaarlijke situaties tot gevolg hebben en kan dit leiden tot schade of letsel aan de gebruiker van de scootmobiel fiets. Iedere vorm van scheuren, krassen of verandering van kleur in zwaar belaste delen van een component is een indicatie dat het onderdeel moet worden vervangen.

## Aandachtspunten tijdens het fietsen

Nadat u de scootmobiel fiets heeft afgesteld op de afmetingen van de rijder kunt u de scootmobiel fiets gaan gebruiken.



De driewieler heeft een heel andere rijervaring dan een fiets met twee wielen!

Oefen vooral met het besturen van bochten en met het remmen, omdat een driewieler tegengesteld kan reageren dan u zou verwachten. Het kan zijn dat het achterwiel aan binnenzijde loskomt bij een scherpe bocht. Om dit te voorkomen hangt de rijder met het lichaam naar de binnenzijde van de bocht.

Één van de remhendels (meestal de rechter) bedient de rem op het voorwiel. Hierbij is speciale voorzichtigheid geboden, omdat bij te krachtig remmen het voorwiel kan blokkeren, wat tot een valpartij kan leiden. De rijder dient vertrouwd te zijn met gedoseerd remmen van het voorwiel!



Aangezien op de scootmobiel fiets een elektromotor aanwezig is: zorg dat u oefent met de optrekfunctie en achteruitrijfunctie. Let op dat tijdens het gebruik van de scootmobiel fiets, de optrekfunctie of achteruitrijfunctie niet onbedoeld worden geactiveerd. Als bijvoorbeeld voor het stoplicht spelenderwijs de pedalen achteruit worden gedraaid, zal de achteruitrijfunctie worden geactiveerd en gaat de fiets achteruit rijden.



Hoge snelheden in de bochten en op oneffen terrein en extreme stuurhoek kan tot het **omslaan** van de driewieler leiden!



**Extra aandacht** is vereist indien een kind de fiets gebruikt of een volwassene met een beperkt geestelijk waarnemingsvermogen de fiets gebruikt! (Minimale leeftijd om met een scootmobiel deel te nemen aan het verkeer is 16 jaar.)

Voordat het kind of de volwassene met een beperkt geestelijk waarnemingsvermogen voor het eerst zelfstandig gaat fietsen, dient deze eerst onder uw toezicht (of een andere toezichthouder) te oefenen op de scootmobiel fiets.

Let daarbij vooral op het bochtengedrag, omdat dit mogelijk tot gevaarlijke situaties kan leiden. Leg ook uit dat het breedste gedeelte van de scootmobiel fiets zich achter de berijder bevindt. Laat het oefenen met het passeren van enkele obstakels, om een gevoel te krijgen hoe breed de scootmobiel fiets is!

Kinderen of volwassenen met een beperkt geestelijk waarnemingsvermogen moeten **altijd** weer op de mogelijke gevaren worden gewezen van het gebruik van de scootmobiel fiets.

### **Belangrijke veiligheidspunten voor de berijder**

- Fiets tijdens de 1e rit uiterst voorzichtig.
- Houd tijdens het rijden beide handen stevig op het stuur en de voeten op de pedalen.
- Test het rijgedrag van de scootmobiel fiets met gepaste snelheid op een ongelijke ondergrond. Zo leert de berijder om beter te reageren op onverwachte bewegingen van de scootmobiel fiets en het stuur tijdens het gebruik.
- Verken hoe de kantelbeweging van de driewieler reageert op de lichaamshouding.
- Hang naar de binnenzijde van de bocht en pas uw snelheid aan in de bocht.
- Kleine belemmeringen moeten met gepaste snelheid worden overreden.
- Obstakels hoger dan 5 cm dienen te worden vermeden.

## Technische gegevens

	Easy Go
Lengte (mm)	1660
Breedte (mm)	715
Hoogte (mm)	1145
Instaphoogte (mm)	285
Voorwiel	16"
Achterwiel	20"
Type banden	Luchtbanden
Gewicht (kg)	ca. 64
Max. lading bagagemand / bagagedrager (kg)	20
Remmen, voorzijde	Handrem
Remmen, achterzijde	Handrem
Accu	Li-ion 36V
Bedoeld gebruik	Buitenshuis (Class B)
Max. statische stabiliteit helling af	10°
Max. statische stabiliteit helling op	10°
Max. statische stabiliteit zijwaarts op helling	10°
Max. dynamische stabiliteit helling op	6°
Max. veilige hellingshoek	6°
Max. obstakelhoogte (mm)	50
Max. af te rijden obstakel (stoep) (mm)	50
Max. gebruikersgewicht (kg)	140
Max. snelheid volledig elektrisch (km/h)	15
Draaicirkel (mm)	1800
Actieradius* (km)	35
De Easy Go wordt standaard geleverd met 3 standen voor de snelheid; 5 km/h, 10 km/h en 15 km/h	
Gas bediening doormiddel van duimgasschakelaar, of elektrische ondersteuning tijdens trappen.	

\* Met de standaard accu (11,2 Ah), volledig elektrisch rijden bij normaal gebruik. **Let op!** De actieradius is van diverse factoren afhankelijk en wordt sterk beïnvloed door: capaciteit en spanning van de accu, mate van ondersteuning, omgevingstemperatuur, windkracht, bandenspanning, rijsnelheid, gewicht van de berijder en belading, gebruik van versnellingen etc.

## Normering en CE-markering

De scootmobiel fiets is ontworpen en getest conform de EN 12184 Normering.

De scootmobiel fiets voldoet aan de bepalingen gesteld in de richtlijn voor Medische Hulpmiddelen en is voorzien van een CE-markering.

Hieronder volgen instructies voor het onderhoud en afstelwerk dat u zelf op regelmatige basis kunt uitvoeren, wat de conditie van uw scootmobiel fiets optimaal houdt.

### Schoonmaak

Het frame van de scootmobiel fiets kan met een vochtige doek worden afgenomen. Voor meer vuile plekken kunt u een mild schoonmaakmiddel gebruiken.

De wielen kunnen met een vochtige borstel met plastic haren schoongemaakt worden (geen staalborstel!) De zitting, de handvatten en de rugleuning kunnen met milde zeep en water gereinigd worden.



Gebruik geen hogedruk- of stoomreiniger!

### Het juiste smeermiddel

De ketting moet met regelmatige tussenpozen (ongeveer om de 3 maanden) gereinigd en geconserveerd worden. Gebruik alleen speciaal kettingvet of Teflon spray. Dit is de enige manier om ervoor te zorgen dat de ketting soepel loopt, waterafstotend blijft en niet roest. De ketting met een doek schoonwrijven, met vet of spray behandelen en overvloedige smeermiddelen met een lap wegwrijven.

Andere delen dienen **niet** met een smeermiddel behandeld te worden.

### Inspectie van de scootmobiel fiets

Het is noodzakelijk dat de scootmobiel fiets tenminste jaarlijks wordt geïnspecteerd door een dealer om aanspraak te kunnen blijven maken op de garantie. Gebruik hiervoor het "Formulier service, onderhoud en modificaties" achter in deze gebruiksaanwijzing. De eerste servicebeurt dient uitgevoerd te worden na de eerste 200 kilometer of twee maanden.

In het geval van storingen of defecten, de scootmobiel fiets **onmiddellijk** naar de dealer brengen voor reparatie.

Het vervangen van veiligheids-gerelateerde componenten (met name frame, remmen, verlichting, stuur, voorvork en aandrijving) dient door uw dealer uitgevoerd te worden.

Als u toch zelf componenten wilt vervangen, bent u zelf aansprakelijk voor schade of letsel als gevolg van niet-goed gemonteerde componenten.

Gebruik alleen **originele** Van Raam reserveonderdelen, u kunt deze bij uw dealer aanschaffen. Op verzoek zal de dealer de nodige informatie voor reparatie en onderhoud beschikbaar stellen.

## Reparatie en onderhoud door dealer

Controleer tijdens de servicebeurt de remmen, velgen, verlichting, kettingspanning en spaken. Controleer tevens de profieldiepte van de banden. Deze dient tenminste 1 mm te zijn. Versleten banden of eventuele defecte onderdelen moeten worden vervangen. Controleer ook de werking van de parkeerrem. Met een aangetrokken vaste parkeerrem moet de scootmobiel met de berijder erop niet wegrijden.

### Controle van de velg

Door samenspel van zowel de rem als de velgen is niet alleen de remvoering, maar ook de conditie van de velg van belang. Om deze reden dient de velg op gezette tijden, bijvoorbeeld bij het oppompen van de band, gecontroleerd te worden. De aanwezigheid van fijne barstjes in de velgrand bij de spaaknippels of de vervorming van de velg bij verhoogde luchtdruk in de band wijzen op een grotere slijtage. In dat geval moet de velg vervangen worden, omdat dit anders tot een vermindering van de remfunctie kan leiden of zelfs een breuk in de velg kan veroorzaken met alle gevaarlijke gevolgen van dien.

Reparaties, onderhoud en modificaties mogen alleen uitgevoerd worden met originele Van Raam onderdelen.

## Afstelwerk door dealer

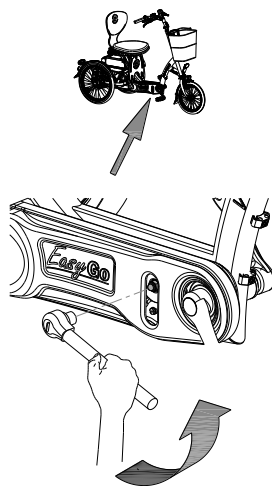
### De juiste spanning van de ketting

Op de fiets zijn meerdere kettingen aanwezig. De kettingen moeten niet te strak gespannen zijn. Zonder krachtinspanning moet de ketting ongeveer een halve centimeter op en neer bewegen kunnen worden.

### Kettingspanning voorste ketting instellen

Om de voorste ketting te spannen wordt het kettingspanwiel voor op de fiets versteld. Volg hiervoor onderstaande instructies:

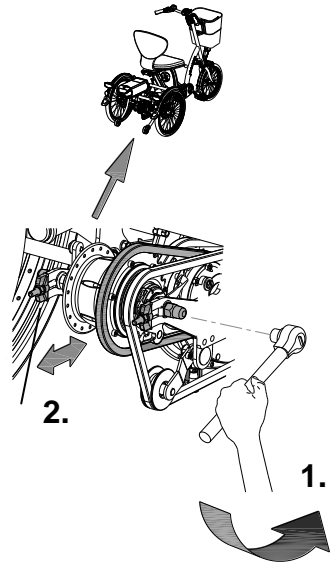
1. Draai de moer met een dopsleutel enkele slagen los.
2. Verplaats het spanwiel, zodanig dat de ketting ligt gespannen is, zoals eerder is omschreven.
3. Draai de moer weer vast.



### Kettingspanning van naaf-ketting instellen

Om de naaf-ketting te spannen wordt de naaf versteld. Volg hiervoor onderstaande instructies:

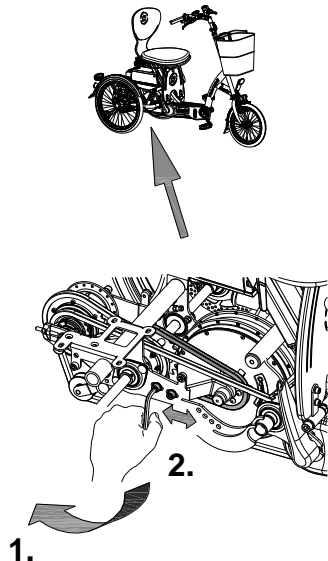
1. Draai de moeren van de naaf met een dopsleutel enkele slagen los, zodat de naaf heen en weer kan bewegen.
2. Draai de moeren op de twee kettingspanners aan, waardoor de naaf naar achteren schuift en de ketting wordt aangespannen. Span de ketting tot de eerder omschreven spanning. (Let op dat u beide moeren gelijk aandraait.)
3. Draai de moeren van de naaf licht aan.
4. Controleer of de ketting goed op spanning is.
5. Draai de moeren stevig vast.



### Kettingspanning van motor-ketting instellen

Om de ketting van de motor op spanning te houden wordt de motor versteld. Volg hiervoor onderstaande instructies:

1. Draai de inbusbouten van de motorbevestigingsbeugel met een inbussleutel enkele slagen los, zodat de motor heen en weer kan bewegen.
2. Draai de moeren op de twee kettingspanners aan, waardoor de motor naar voren schuift en de ketting wordt aangespannen. (Let op dat u beide moeren gelijk aandraait.)
3. Draai de inbusbouten van de motorbevestigingsbeugel licht aan.
4. Controleer of de ketting goed op spanning is.
5. Draai de moeren stevig vast.



## Vering afstellen

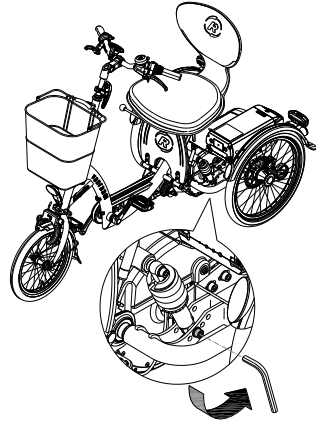
De vering is af-fabriek ingesteld.

Er zijn vier standen mogelijk.

Door de inbusbouten in een andere stand te monteren kan de vering lichter/zwaarder worden afgesteld.



**Let op:** deze handeling dient **altijd** door een dealer uitgevoerd te worden.



## Verwijdering

Als u uw scootmobiel fiets wilt verwijderen, neemt u contact op met uw dealer. Ook kunt u contact opnemen met het lokale afvalverwerkingsbedrijf. Deze zal de driewieler verwijderen volgens de regels van uw woonplaats.

## Overdracht/verkoop aan een nieuwe eigenaar

Indien u uw scootmobiel fiets aan een nieuwe eigenaar overdraagt is het belangrijk dat u alle benodigde technische documentatie overhandigt zodat de nieuwe eigenaar de fiets veilig kan gebruiken.

## Garantie

De garantie geldt voor alle gebreken in het product, waarvan is aangetoond dat de oorzaak een materiaal- of fabricagefout is.

Voor onze scootmobiel fietsen geven wij vijf jaar garantie op het frame en de voorvork. Voor de lak, alle accessoires en overige onderdelen (uitgezonderd slijtagedelen), hanteren we de wettelijk voorgeschreven garantieperiode van twee jaar.

### Let op!



Zowel de garantie als de productaansprakelijkheid in het algemeen vervallen, indien de instructies in deze gebruiksaanwijzing niet zijn opgevolgd, als er ten onrechte onderhoudswerkzaamheden zijn uitgevoerd of als er technische wijzigingen of toevoegingen (modificaties) aan de fiets zijn uitgevoerd met niet-originele Van Raam onderdelen of zonder de toestemming van Van Raam.



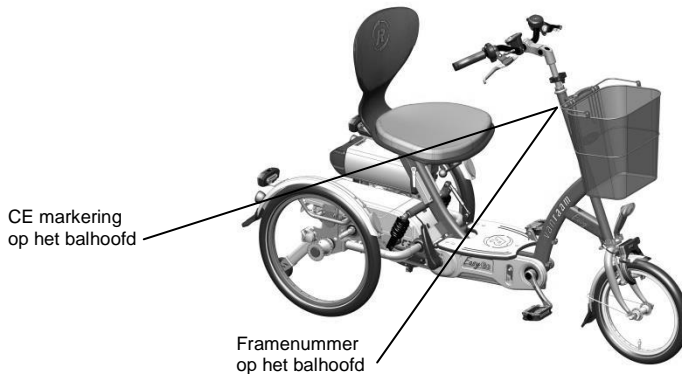
## Framenummer

Het framenummer treft u aan op de sticker. Deze sticker is aangebracht op het frame, zie afbeelding.

Voorbeeld sticker:

Fabrikant/ Hersteller/ Manufacturer	Van Raam	Voor gebruik handleiding lezen
Voertuigtype/ Fahrzeugtyp/ Vehicle type	Easy Go	Vor Gebrauch Anleitung lesen
Bouwjaar/ Baujahr/ Year of production	2014	Read instruction manual before use
Voertuigidentificatienummer/ Fahrzeug-Identifizierungsnummer/ Vehicle identification number	XXXXX	Van Raam BV Aaltenseweg 56 7051 CM Varsseveld The Netherlands T +31 (0)315 257370 www.vanraam.com
Maximaal toelaatbaar totaalgewicht/ Zulässiges Gesamtgewicht/ Admissible total weight	224 kg	
Toelaatbare aslasten/ Zulässige Achslasten/ Permissible axle loads	44 kg	as 1/ Achse 1/ axle 1
	180 kg	as 2/ Achse 2/ axle 2
		

Positie sticker:



## Formulier service, onderhoud en modificaties

Om aanspraak te behouden op garantie dient de Van Raam fiets volgens onderstaand schema een servicebeurt te krijgen.

Servicebeurt:	Uitgevoerd op:	Paraaf dealer:
Servicebeurt na eerste 200 KM of twee maanden		
Servicebeurt 1 jaar na aflevering		
Servicebeurt 2 jaar na aflevering.		
Servicebeurt 3 jaar na aflevering.		
Servicebeurt 4 jaar na aflevering.		
Servicebeurt 5 jaar na aflevering.		

Ook na vijf jaar adviseren wij uw fiets jaarlijks een service beurt te geven. Het nalaten daarvan heeft geen gevolgen meer voor garantieaanspraak op betreffende delen omdat deze na vijf jaar vervalst.

### Modificatie aan de fiets

De volgende zaken zijn aan de fiets gewijzigd:

Gewijzigd:

Uitgevoerd op:

Uitgevoerd door:

**Let op!** Indien er wijzigingen zijn gedaan door een niet door Van Raam erkende dealer of er geen originele Van Raam artikelen of opties zijn gebruikt zal de garantie vervallen.



## Aflever-service formulier fiets

Gefeliciteerd met de aankoop van uw Van Raam fiets. Deze fiets is met uiterste zorgvuldigheid geproduceerd. Om de kwaliteit te zoveel mogelijk te waarborgen produceert Van Raam de fietsen volgens de ISO 9001:2008 kwaliteitseisen. Van Raam is hiervoor gecertificeerd door TÜV Rheinland Nederland B.V.

Van deze speciaal voor u geproduceerde Van Raam fiets kunt u optimaal genieten als de fiets op uw specificaties wordt afgesteld en de aanwijzingen in de gebruiksaanwijzing opgevolgd worden. Let hierbij zeker op de in de gebruiksaanwijzing voorgeschreven servicebeurten

Om aanspraak te kunnen maken op service en garantie dient u altijd bij aflevering en servicebeurten de formulieren in te vullen. Met dit formulier ondertekenen de dealer en de eindgebruiker ook dat de eindgebruiker instructie heeft gehad over de werking van de fiets, dat de fiets aan de wensen van de eindgebruikers is afgesteld en dat de eindgebruiker de originele Van Raam gebruiksaanwijzing heeft ontvangen.

### Invullen bij afleveren fiets

Van Raam fiets type:	Easy Go
Framenummer:	
Sleutelnummer:	
Geleverd aan:	
Door dealer:	
Plaats:	
Datum:	
Handtekening gebruiker fiets:	Handtekening dealer:
Indien aanwezig, stempel dealer:	