



*Marnix Kwant en Inge Kluivers in een aangepaste fiets voor het nieuwe bedrijfspand. ©  
theo kock persfotografie*

# Aangepaste fiets gezien? Die komt bijna zeker van fabriek Van Raam in Varsseveld

**VARSEVELD** - Een aangepaste fiets voorbij zien komen? Grote kans dat die is gemaakt bij Van Raam in Varsseveld. Het bedrijf produceert al bijna een jaar fietsen in zijn nieuwe pand aan de Guldenweg, maar pas onlangs is dat gebouw officieel geopend. Het geldt als één van de mooiste en slimste fabrieken van Nederland.

Marcel Hut 15-11-19, 12:48

Duurzaam, slim, schoon. De nieuwe fabriek van Van Raam is misschien het beste te vatten in een aantal cijfers: Het pand beslaat een oppervlakte van 13.500 vierkante meter. Er zijn 25 bodembronnen van ieder 130 meter diep, er zijn warmtepompen, ruim 1600 zonnepanelen en de 160 werknemers kijken naar buiten door driedubbel glas. De betonnen vloer is 18 centimeter dik en wordt met ruim 36 kilometer buis energieneutraal op constante temperatuur gehouden.

Van Raam begon zo'n honderd jaar geleden in Amsterdam met de fabricage van fietsframes voor andere fietsmerken. Toen dat pand op de nominatie voor sloop kwam te staan, vertrok de onderneming naar Aalten.

In feite zijn alle fietsen dus maatwerk. We leveren op aanvraag. Als iemand bijvoorbeeld geen armen heeft, wordt de fiets zo aangepast dat die met de romp te besturen is



*Een productielijn van Van Raam. © theo kock persfotografie*

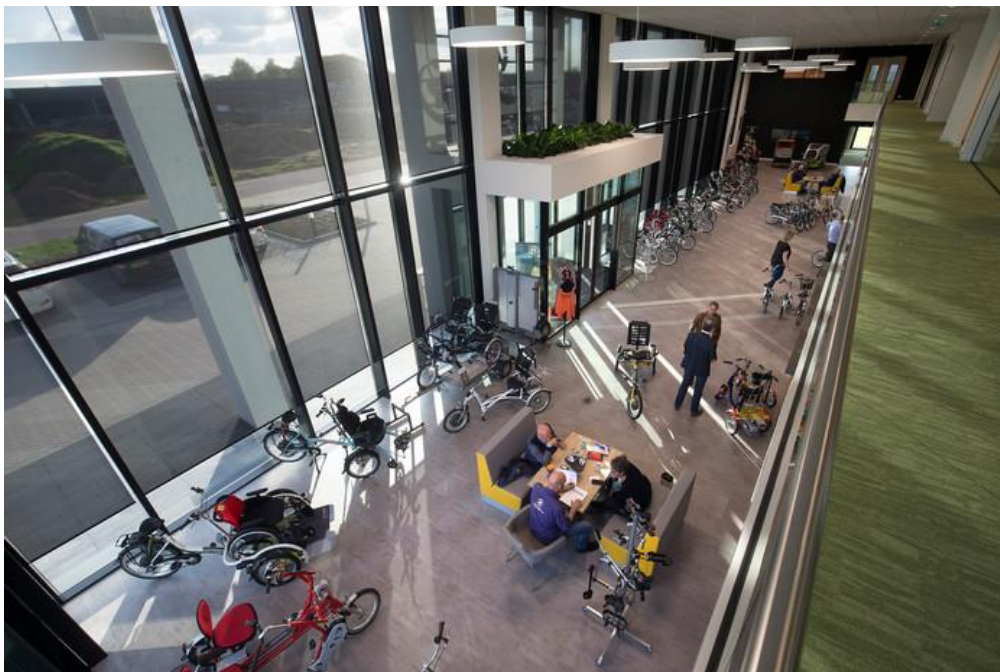
## Eigenlijk door toeval begonnen

Per toeval kwam Van Raam daar op het idee om aangepaste fietsen te gaan produceren, zegt sales- en marketingmanager Marnix Kwant. „Het was de tijd, jaren 70/80, dat het steeds goedkoper werd om frames in het buitenland te produceren. Rond die tijd vroeg een kennis van de toenmalige directeur of hij een driewieler voor hem kon bouwen. De kennis had een hersenbloeding gehad en kon niet meer op een gewone fiets rijden.”

Zo gezegd, zo gedaan. De man kreeg een driewieler en meteen kwamen er vragen van andere mensen die in dezelfde instelling aan het revalideren waren om ook zo'n fiets. Het gat in de markt was gevonden.

## Wereldmarktleider

Ondertussen is Van Raam wereldmarktleider op het gebied van aangepaste fietsen. Een rondgang door de fabriek geeft een fascinerende blik in het productieproces. Aan de ene kant de stalen buizen, aan de andere kant de complete fietsen. Daar tussen wordt bijna alles in eigen huis gemaakt. „Iedere fiets wordt individueel gemaakt”, zegt Kwant. „Daarom is het niet interessant om onderdelen in bijvoorbeeld Vietnam te laten maken. Daarvoor zijn de oplages veel te klein. Wij kunnen niet zomaar tienduizend trapassen bestellen.”



*De showroom van Van Raam in Varsseveld. © theo kock persfotografie*



Van iedere fiets is een basismodel leverbaar, zegt Inge Kluivers, teamleider marketing. Dat basismodel kan weer per persoon aangepast worden. „In feite zijn alle fietsen dus maatwerk. We leveren op vraag. Als iemand bijvoorbeeld geen armen heeft, wordt de fiets zo aangepast dat die met de romp te besturen is. Als het ene been langer is dan de andere, wordt er ook iets op verzonden. En als iemand geen kracht heeft in een van z'n handen, komt er een remsysteem dat volledig met de andere hand te bedienen is."

## Proefrijden op eigen testbaan

Potentiële klanten kunnen bij het pand in Varsseveld op afspraak een testritje maken op de eigen testbaan van Van Raam. „Zo kunnen we meteen ter plekke bekijken welke opties wel of niet werken", zegt Kluivers. Speciale onderdelen worden in de fabriek zelf bedacht en bijvoorbeeld met behulp van een 3D printer in eigen huis gemaakt. „Het kost heel veel tijd en geld om zo te automatiseren", zegt ze. „Maar uiteindelijk betaalt het zich uit. In principe kunnen we alles hier maken."



*Ook het spuitwerk houdt het bedrijf in eigen hand. © theo kock persfotografie*

## Prijzen gewonnen



*Een van de personeelsleden werkt aan een aangepaste fiets. © theo kock persfotografie*

Met de nieuwe fabriek heeft Van Raam al diverse innovatie- en duurzaamheidsprijzen gewonnen. Toch is de bouw van deze hypermoderne, schone fabriek niet alleen ingegeven door zorg om het milieu. „Grote afnemers verwachten meer en meer dat je duurzaam produceert”, zegt Kwant. „Wij leveren bijvoorbeeld veel fietsen aan Noorwegen, maar aan die levering hangen strenge eisen vast. Als we op het gebied van duurzaamheid niets zouden doen, kunnen we het vergeten om zoveel uit te voeren naar Noorwegen.”

Daarnaast is het volgens hem veel makkelijker om al die milieubesparende maatregelen te treffen bij nieuwbouw dan in een bestaand gebouw. En misschien wel de beste reden: „We willen mensen zo lang mogelijk zelfstandig laten bewegen op een duurzame manier. Dan is het toch ontzettend knullig als je produceert op een niet-duurzame manier.”

Bron: de Gelderlander