

# Van Raam laat iedereen fietsen

Varsseveld – Een eeuw geleden begon Van Raam in Amsterdam als fabrikant van ‘gewone’ fietsen. In de jaren ‘80- van de vorige eeuw schakelde het bedrijf over op het construeren van aangepaste fietsen. Aangepast aan de behoeften van mensen met een beperking of die door hun leeftijd niet meer durven of kunnen fietsen op een gewone tweewieler. Technisch directeur en mede-eigenaar Jan-Willem Boezel: “Wij maken en verkopen niet alleen aangepaste fietsen maar ook zelfstandigheid, geluk en mobiliteit.”

Boezel vertelt enthousiast over zijn bedrijf. “Van Raam is een mooi voorbeeld van een familiebedrijf. Onze organisatiestructuur heeft directe en korte lijnen en de sfeer is informeel en familiair.” Van Raam is gespecialiseerd in driewielers, scootmobiel-fietsen, tandems, duofietsen, rolstoelfietsen, transportfietsen, loophulpen en lage instapfietsen. De ontvangsthal staat vol met fietsen met uiteenlopende vormen en constructies. Is deze enorme keuze niet tegelijkertijd een handicap voor een efficiënt productiebedrijf? Boezel: “Dat lijkt misschien wel zo, maar in feite bestaan al die fietsen uit standaardonderdelen die op een slimme manier worden samengevoegd. Zo ontstaat er telkens weer een ander soort fiets die voor een speciaal gebruik bestemd is.”

Hoe kunnen toekomstige gebruikers van een Van Raam fiets ontdekken welke voor hen de meest geschikte is? Boezel: “Behalve fietsen is advies ons belangrijkste product. We leveren via dealers, maar de eindgebruiker kan ook eerst naar Varsseveld komen

om zelf te ervaren wat voor hem of haar de optimale fiets is. Pas daarna wordt er geleverd.”

De vestigingsplaats Varsseveld is niet zomaar gekozen. Toen in 2004 naar uitbreiding werd gezocht, was dat in Aalten niet mogelijk. Eigenaar Boezel, die zelf in Varsseveld woonde, zag de logistieke voordelen van zijn woonplaats. Een goede bereikbaarheid aan het eind van de A18 en een station.

Boezel: “We verkopen ongeveer 60 procent binnen Nederland en 40 procent is export. Van de exportmarkten is Duitsland goed voor 20 procent. Amerika is een interessante markt die zich nog aan het ontwikkelen is.”

Op dit moment werken zo’n 175 mensen bij Van Raam. Het opleidingsniveau waarmee het merendeel van de technische medewerkers in de productie binnenkomt is veelal lbo. Daarna worden ze door middel van een interne opleiding verder doorgeschoold naar mbo-niveau. Boezel: “We werken nauw sa-



men met opleidingsinstituten als het Graafschap College, AT Techniekopleidingen en Schaersvoorde vmbo. En natuurlijk hebben we ook engineers op HBO-/WO-niveau.”

Als technisch directeur is Boezel nauw betrokken bij innovatie en productontwikkeling. “Dat zijn zaken waar we eigenlijk voortdurend mee bezig zijn. Een voorbeeld van innovatie is dat we het elektrische systeem van fietsen met trapondersteuning zelf hebben ontworpen. In aangepaste fietsen zijn we de grootste en de beste. Niets is bij ons standaard maar we bouwen wel modulair.”

Een technisch hoogstandje in het bedrijf

is een 3D printer waarmee kunststof fietsonderdelen worden gemaakt. Tijdens de coronacrisis is daar ook een onverwacht artikel mee geproduceerd. Enige duizenden speciale kunststof hoofddeksele ter bescherming tegen infectie. Een mooi voorbeeld van flexibel denken en handelen.

Op de vraag hoe hij het bedrijf ziet is Boezel duidelijk: “We waren fietsmakers en zijn nu een mechatronisch bedrijf met alles onder één dak. Onze slogan is ‘Let’s all cycle’ ofwel ‘Laat iedereen fietsen.’”

Voor meer informatie ga naar

[www.vanraam.com](http://www.vanraam.com)