

Manuel d'utilisation



Easy Sport



Easy Sport Small

Van Raam
Guldenweg 23
7051 HT Varsseveld, Pays-Bas

☎ +31 (0)315 – 25 73 70

✉ info@vanraam.com

🌐 www.vanraam.com



Version 23.03

Contenu

Coordonnées du fabricant.....	3
Conformité européenne (CE)	3
Introduction.....	3
Livraison	4
Indication.....	4
Utilisation prévue	5
Consignes de sécurité.....	6
Réglage du tricycle.....	10
Avant utilisation.....	16
Système électrique Silent.....	20
Application E-Bike Van Raam.....	31
Options	33
Spécifications techniques	38
Nettoyage et entretien par le propriétaire	39
Réparation et entretien par le distributeur	41
Point de collecte pour la mise au rebut.....	43
Remise / vente à un nouveau propriétaire	43
Garantie	44
Numéro de cadre.....	45
Conseils d'entretien.....	46
Programme d'entretien.....	48
Formulaire de livraison / service du vélo.....	51

Coordonnées du fabricant

Van Raam

Guldenweg 23

7051 HT Varsseveld, Pays-Bas

☎ +31 (0)315 – 25 73 70

✉ info@vanraam.com

🌐 www.vanraam.com

Conformité européenne (CE)

Van Raam Reha Bikes B.V., en tant que fabricant, déclare que le Easy Sport et Easy Sport Small, tel que décrit dans ce mode d'emploi, a été fabriqué conformément au règlement (UE) 2017/745, classe de risque 1. Le Easy Sport et Easy Sport Small fourni avec le système électrique Silent est également conforme à la directive 2006/42/CE, y compris les parties applicables de la directive CEM 2014/30/UE et la norme NEN-EN 15194:2017 Bicyclettes - Bicyclettes à assistance électrique - Bicyclettes EPAC - partie 4.2 Exigences électriques. La déclaration de conformité signée peut être consultée sur le site Web de Van Raam.

Introduction

Ce manuel d'utilisation fournit des informations importantes et nécessaires sur l'utilisation de l'Easy Sport et de l'Easy Sport Small. Nous vous demandons de lire attentivement ce manuel avant d'utiliser le vélo. Suivez toujours les instructions fournies dans ce manuel d'utilisation et conservez soigneusement le manuel. La version la plus récente du manuel d'utilisation se trouve sur la page produit du vélo sur le site www.vanraam.com.

Pour les enfants et les personnes ayant une perception mentale limitée, tous les aspects de sécurité et de manipulation de ce manuel doivent être reformulés de manière compréhensible par un superviseur responsable.



LIRE ATTENTIVEMENT

Livraison

La livraison doit inclure :

- Un vélo avec éventuellement un emballage
- Un manuel d'utilisation
- Une éventuelle batterie Smart avec une carte comprenant le code à 5 chiffres (selon les options)
- Les chargeurs éventuels (selon les options)
- (Un double) des clés

Vérifiez la livraison dès réception. En cas de dommage ou de livraison incomplète, nous vous demandons de contacter immédiatement votre distributeur. Lors de la livraison, remplissez le « formulaire de service de livraison de vélos » au dos de ce manuel avec votre distributeur.

Indication

Les enfants ou les adultes qui, en raison de leur handicap, ne peuvent pas utiliser de vélos ou de véhicules, peuvent toutefois être en mesure de conduire ces tricycles. Les tricycles peuvent être utilisés par des enfants ou des adultes atteints d'une maladie neuromusculaire (telle que, par exemple, une lésion cérébrale congénitale, une lésion cérébrale non congénitale ou une dystrophie musculaire). Cela s'applique également aux problèmes liés, par exemple, à la coordination, aux troubles de l'équilibre et aux possibilités limitées de mouvements naturels. Si nécessaire, une supervision peut être souhaitable.

Utilisation prévue

Les tricycles sont conçus pour une utilisation normale sur une surface plane et solide. Ce faisant, les précautions habituelles pour faire du vélo doivent toujours être respectées. Les consignes de sécurité décrites dans ce manuel d'utilisation doivent également être explicitement suivies. De même, les règles locales de participation à la circulation doivent toujours être respectées.

Le vélo est destiné à une personne, cet utilisateur doit être indépendamment mobile et ne doit pas avoir de restrictions visuelles ou autres lourdes qui rendent impossible de participer à la circulation de manière responsable. Le poids maximal de l'utilisateur et le poids des bagages (se trouvent dans le chapitre '**Spécifications techniques**') ne doivent pas être dépassés.

Toute utilisation autre, y compris les dommages ou blessures en résultant, ne relève pas de la responsabilité du fabricant.

Consignes de sécurité

- Prenez des mesures immédiates si lors de l'utilisation du vélo, une pièce est détachée, si vous remarquez du jeu ou si vous entendez un bruit étrange. Si vous ne parvenez pas à résoudre le problème par vous-même, veuillez contacter votre distributeur Van Raam. Faites particulièrement attention aux roues, au guidon et à la selle.
- Utilisez le vélo uniquement sur une **surface solide et plane** .
- Il est déconseillé de rouler sur une pente supérieure à 10% en raison du risque accru que cela entraîne.
- Il est recommandé de **rouler lentement sur les pentes** , surtout en marche arrière. Lors du freinage en marche arrière, il est conseillé de le faire de manière dosée, en veillant à ce que les roues restent en contact avec la chaussée.
- Si vous vous êtes arrêté sur une pente, démarrez lentement et éventuellement penchez-vous vers l'avant pour éviter que la roue avant ne perde le contact avec le sol.
- Les accessoires suivants peuvent affecter de manière préjudiciable la stabilité sur une pente : support de déambulateur, porte-canne ou un panier chargé de courses.
- Surveillez votre vitesse qui peut considérablement augmenter dans les descentes. Freinez à temps et roulez à vitesse modérée.
- Veuillez faire attention lorsque vous portez des pantalons ou des vêtements amples : ces derniers pourraient se retrouver coincés dans la chaîne, les roues, les pédales et autres pièces rotatives / mobiles.
- N'utilisez pas de nettoyeur haute pression ou à vapeur pour le nettoyage.
- Utilisez le frein de stationnement lorsque vous garez (et quittez) le vélo. Utilisez également le frein de stationnement pour empêcher le vélo de bouger lors de la montée et de la descente. Consultez le chapitre '**Avant utilisation**' pour employer correctement le frein de stationnement.
- Utilisez toujours l'antivol du tricycle si vous le laissez sans surveillance.
- Il est fortement recommandé d'être extrêmement prudent pendant la grossesse en raison d'un risque accru de blessure.
- N'exposez pas le vélo à la lumière directe du soleil : la température de certains éléments peut dépasser 41 ° C. Une hypersensibilité cutanée peut en résulter à la suite d'un contact avec la peau.

- Attention : les disques de frein peuvent devenir chauds pendant le freinage. Veillez à ne pas toucher les disques de frein peu de temps après une balade à vélo.
- Si l'assistance électrique au pédalage est disponible sur le vélo : entraînez-vous avec l'aide au démarrage et la fonction marche arrière. Lors de l'utilisation du vélo, assurez-vous que l'aide au démarrage ou la fonction marche arrière n'est pas activée par inadvertance. Si par exemple, si les pédales sont tournées vers l'arrière à un feu de signalisation, la fonction marche arrière sera activée et le vélo fera marche arrière. Pour plus d'informations, veuillez lire attentivement le chapitre '**Système électrique Silent**'.
- Si un chargeur est fourni avec le vélo, lisez également attentivement la partie « Consignes de sécurité chargeur » dans le chapitre '**Système électrique Silent**'.



Des vitesses élevées dans les virages et sur un terrain accidenté, ou dans un virage trop serré, peuvent entraîner le **basculement** du tricycle.



Il est fortement conseillé de faire **particulièrement attention** lorsqu'un enfant ou un adulte ayant une perception mentale limitée utilise le vélo.

Avant que l'enfant ou l'adulte ayant une perception mentale limitée ne commence à faire du vélo de façon autonome pour la première fois, il doit d'abord s'entraîner sur le vélo sous surveillance.

Faites tout particulièrement attention au comportement de conduite, qui peut être une source majeure de danger. Expliquez également que la partie la plus large du vélo se trouve derrière le conducteur. Laissez le conducteur s'entraîner à franchir des obstacles pour avoir une idée de la largeur du vélo.

Les enfants ou les adultes ayant une perception mentale limitée doivent **toujours** être rappelés des dangers potentiels liés à l'utilisation du tricycle.

- Ne laissez **jamais** un enfant seul sur le vélo sans surveillance !
- Faites **toujours** porter un casque à vélo à un enfant ! Assurez-vous que le casque est bien ajusté.
- Demandez à un enfant de porter des vêtements réfléchissants visibles.
- Il est recommandé de monter un drapeau sur le vélo qui dépasse au-dessus de l'enfant.

Conseils pour faire du vélo en toute sécurité

Assurez-vous d'avoir correctement ajusté le vélo aux dimensions du cycliste, vous pouvez alors utiliser le vélo en toute sécurité et confortablement.



Conduire un tricycle est une expérience de conduite très différente de celle d'un vélo à deux roues!

Points de sécurité importants pour le conducteur

- Roulez très prudemment lors du premier trajet.
- Entraînez-vous à prendre les virages et à freiner car un tricycle peut réagir tout à fait différemment de vos attentes.
- Gardez vos mains sur le guidon et les pieds sur les pédales lorsque vous conduisez.
- Testez le comportement de conduite du tricycle à une vitesse appropriée sur une surface inégale. Vous apprendrez ainsi à mieux réagir aux mouvements inattendus du vélo et du guidon pendant l'utilisation.
- Découvrez comment le mouvement d'inclinaison du tricycle réagit à la position du corps. Penchez-vous à l'intérieur du virage. Prenez les virages à une vitesse appropriée.
- Les petits obstacles doivent être franchis à une vitesse appropriée.
- Évitez les obstacles supérieurs à cinq centimètres.
- L'un des leviers de frein actionne le frein sur la roue avant. Maniez ce dernier avec précaution car un freinage excessif peut bloquer la roue avant. Entraînez-vous à freiner progressivement.

Contrôlez avant chaque sortie

Contactez votre distributeur et n'utilisez pas le vélo si vous constatez des irrégularités lors du contrôle !

- Vérifiez le bon fonctionnement des freins. Les freins doivent fonctionner correctement et vous devriez sentir une pression sur le levier de frein.
- Assurez-vous que les pneus sont suffisamment gonflés. Les pneus peuvent être gonflés à la pression maximale indiquée sur le côté du pneu. Conseil pour plus de confort : vous n'avez pas à gonfler la roue avant à la pression maximale, mais assurez-vous de toujours rester au-dessus de la pression minimale spécifiée.
- Vérifiez le bon fonctionnement de l'éclairage. Consultez le chapitre '**Avant utilisation**' pour le réglage correct de l'éclairage.
- Vérifiez que le siège et le guidon sont bien bloqués. Consultez le chapitre '**Avant utilisation**' pour le réglage du siège et du guidon.
- Assurez-vous que la batterie est suffisamment chargée (en option).

Comme toutes les pièces mécaniques, le vélo est soumis à l'usure et à des charges élevées. Un composant endommagé peut entraîner des situations très dangereuses ainsi que causer des dommages ou des blessures à l'utilisateur du vélo. Toute fissure, éraflure ou changement de couleur des pièces fortement chargées d'un composant indique que la pièce doit être remplacée.

Charge

La charge maximale autorisée ne doit pas être dépassée. Consultez à cet effet les informations fournies dans le tableau contenant les spécifications techniques dans le chapitre '**Spécifications techniques**') du manuel d'utilisation.

Notez qu'un panier plein de bagages peut affecter considérablement le comportement de conduite (notamment sur les pentes). Aucun bagage ne peut être transporté sur ou accroché au guidon car cela risquerait de nuire à la conduite du vélo.

Pièces endommagées ou usées

Le remplacement et la réparation des pièces (cadre, fourche avant, éclairage, freins, transmission et guidon) doivent **toujours** être effectués par un distributeur. Sinon, la garantie sera nulle et l'utilisateur est responsable de tout dommage.



Les pièces relatives à la sécurité doivent **toujours** être remplacées par de nouvelles pièces!



En cas de doute sur le fonctionnement ou l'état des composants du vélo, par exemple en raison de dommages visuels, de jeu ou de bruits étranges, veuillez toujours consulter un distributeur Van Raam agréé.

Comme toutes les pièces mécaniques, le vélo est soumis à l'usure et à des charges élevées. Un composant endommagé peut entraîner des situations très dangereuses ainsi que causer des dommages ou des blessures à l'utilisateur du vélo. Toute fissure, éraflure ou changement de couleur des pièces fortement chargées d'un composant indique que la pièce doit être remplacée.

Réglage du tricycle

Avant de commencer à utiliser le vélo, réglez-le aux dimensions de l'utilisateur. Ceci est essentiel, notamment pour le siège et le guidon.



Si un réglage optimal n'est pas possible avec les instructions décrites, vous pouvez contacter votre distributeur pour une solution appropriée.

Les freins sont correctement réglés par défaut et ne doivent être vérifiés et réglés que par le distributeur lors d'un entretien régulier.

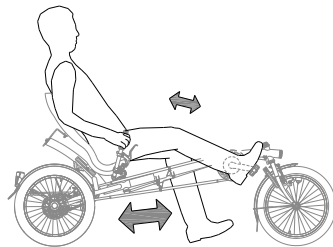


Faites attention à ne pas vous coincer les doigts et autres membres lors du réglage du tricycle.

Easy Sport

Position assise et longueur du cadre

Le vélo standard est équipé d'un dérailleur. Ainsi, la chaîne n'a pas besoin d'être à nouveau tendue après le réglage de la longueur du vélo. La portée est cependant limitée. Si vous avez besoin de plus de longueur de chaîne pour obtenir une position correcte du dérailleur, ou d'une plage de réglage plus importante. Pour ce faire, réglez le tendeur de chaîne ou faites allonger la chaîne, voir la rubrique « Réglage de la tension de la chaîne »

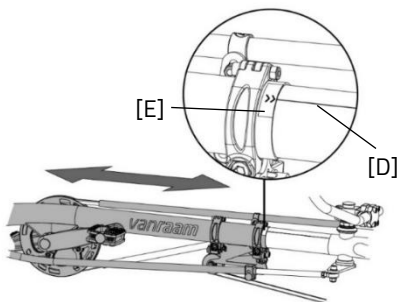
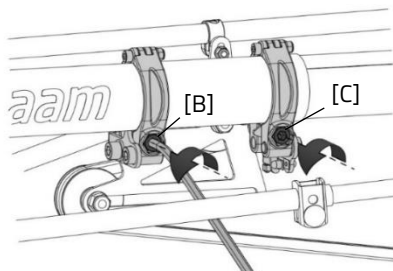
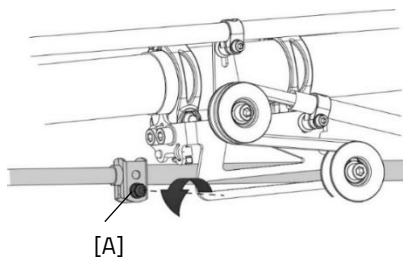


Voici une règle de base pour régler la position assise. Le conducteur s'assoit sur le vélo et met un pied sur la pédale dans la position la plus éloignée du cycliste. Ajustez la position assise de sorte que dans cette situation, la jambe soit droite, mais toujours détendue. Vous déterminez vous-même la position la plus confortable lors de l'utilisation du vélo. Vous pouvez régler la position assise en ajustant correctement la longueur du cadre. Pour ce faire, suivez les étapes suivantes :

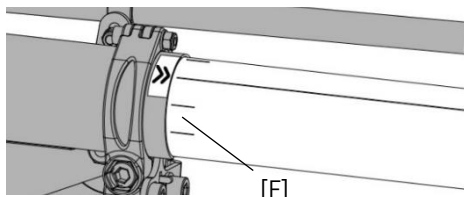
1. À l'aide d'une clé à molette, desserrez légèrement le boulon de guidon [A].
2. À l'aide d'une clé Allen, desserrez un peu les deux boulons des pinces du cadre [B et C].
3. Faites glisser l'avant du cadre à la longueur souhaitée.

Attention ! Le cadre ne doit pas être étendu au-delà de la marque indiquée sur la tige de guidon [F].

4. Assurez-vous que la ligne sur la tige de guidon [D] est alignée avec l'autocollant de marquage [E].



5. Resserrez ensuite les deux boulons des pinces de cadre [B et C] avec une clé Allen.
6. Assurez-vous que le guidon et la roue avant sont bien droits. Resserrez ensuite l'écrou de guidon [A] avec une clé à molette.



Le cadre avant ne doit **pas être déployé plus loin** que le repère [F]. Sinon, la tige de guidon ne pénétrera pas assez profondément dans le cadre.



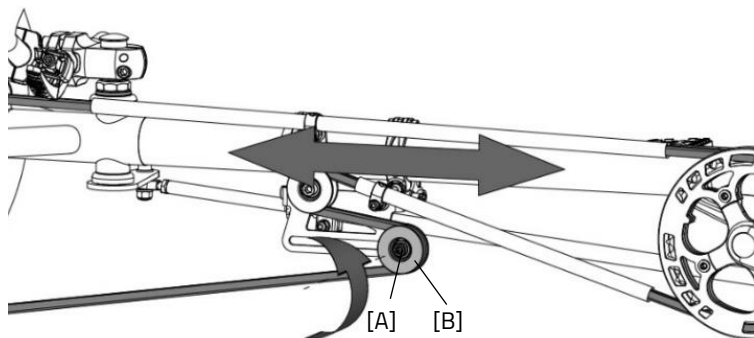
Assurez-vous qu'après le réglage du tube du cadre, alors que vous resserrez les pinces du cadre, ces dernières sont fixées à au moins 1 cm de l'extrémité du tube. L'autocollant de marquage [E] doit être entièrement visible, c'est votre repère.

Réglage de la tension de la chaîne sur la chaîne avant

Easy Sport et Easy Sport Small

Pour donner au vélo plus de longueur de réglage ou pour influencer la position du dérailleur, le tendeur de chaîne [B] peut être ajusté. Pour ce faire, suivez les étapes suivantes :

1. Desserrez un peu l'écrou du tendeur de chaîne [A].
2. Déplacez le tendeur de chaîne [B] pour obtenir la tension souhaitée sur la chaîne.
3. Resserrez ensuite l'écrou [A].



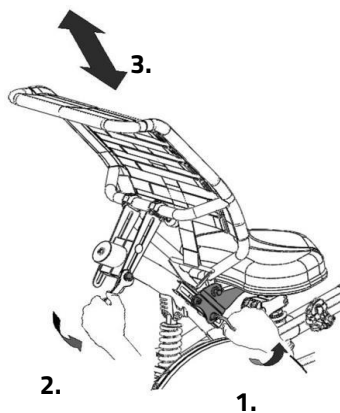
Afin de mettre le vélo en position maximum, il est probablement nécessaire de faire appel à un revendeur pour faire allonger la chaîne. Si votre vélo est également équipé de l'option de pignon fixe ou de frein à rétropédalage, il peut être nécessaire d'allonger ou de raccourcir la chaîne pour obtenir le réglage de longueur de cadre correct. Consultez à ce sujet le chapitre « **Réparation et entretien par le distributeur** » pour plus d'informations. Le tendeur de chaîne [B] ci-dessus peut dans ce cas être utilisé pour tendre la chaîne.

Hauteur de l'assise (Easy Sport avec siège confortable)

Le siège peut être réglé à la hauteur souhaitée. Décrivez vous-même ce qui est le plus confortable lors de l'utilisation.

Pour régler la hauteur:

1. Desserrez un peu les quatre vis à l'aide d'une clé Allen.
2. Desserrez un peu les deux boulons avec une clé à cliquet.
3. Faites glisser le siège à la hauteur souhaitée puis resserrez les boulons.

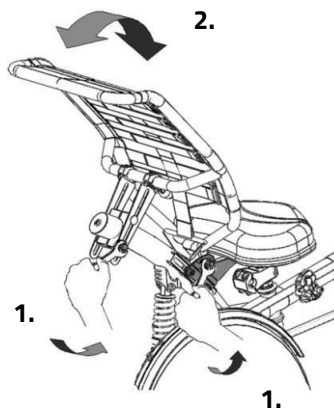


Position du dossier (Easy Sport avec siège confortable)

Le dossier peut être réglé dans la position souhaitée.

Pour ce faire:

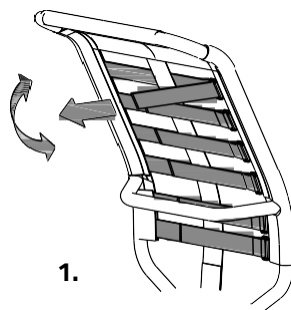
1. Desserrez un peu les trois boulons.
2. Réglez le dossier dans la position souhaitée puis resserrez les boulons.



Fermeté du dossier (Easy Sport avec siège confortable)

Pour ajuster le dossier, que ce dernier soit plus souple ou plus ferme :

1. Détachez les sangles en tirant sur les bandes velcro.
2. Tendez ou détendez les sangles, selon l'effet souhaité.
3. Recollez les bandes velcro.

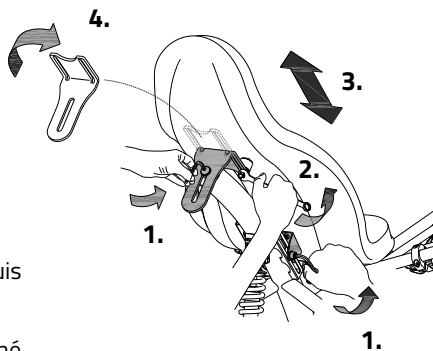


Hauteur de l'assise (Easy Sport avec siège horizontal)

Le siège peut être réglé à la hauteur souhaitée. Jugez par vous-même lors de son utilisation ce qui est le plus confortable. Pour régler la hauteur:

1. Desserrez un peu les trois vis à l'aide d'une clé Allen.
2. Desserrez un peu les deux boulons du dossier avec une clé à cliquet.
3. Faites glisser le siège à la hauteur souhaitée puis resserrez les vis et les boulons.

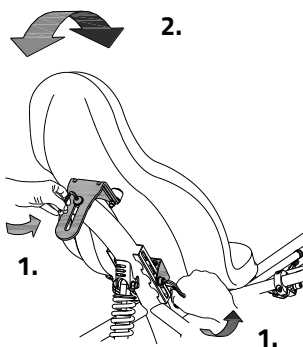
Attention : l'anneau de fixation peut être attaché de deux manières. En retournant l'anneau, le siège peut être monté encore davantage.



Position du dossier (Easy Sport avec siège allongé)

Le dossier peut être réglé dans la position souhaitée. Pour ce faire :

1. Desserrez un peu les trois vis à l'aide d'une clé Allen.
2. Réglez le dossier dans la position souhaitée puis resserrez les vis.

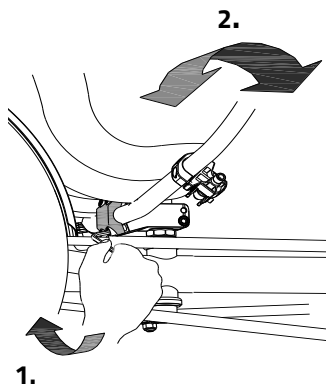


Position du guidon

Vous pouvez incliner le guidon. Décidez vous-même lors de son utilisation ce qui est le plus confortable.

Pour incliner le guidon :

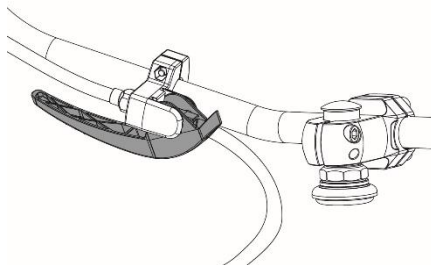
1. Desserrez un peu les vis à l'aide d'une clé Allen.
2. Mettez le guidon dans la position souhaitée et resserrez ensuite les vis fermement.



Avant utilisation

Frein de stationnement

Utilisez toujours le frein de stationnement lorsque vous garez et quittez le vélo. Vous pouvez voir sur l'illustration ci-contre le frein de stationnement en position de parking.



Essayez toujours de garer le vélo sur une surface plane. Il est déconseillé de garer le vélo sur une pente de plus de 10%.

Éclairage

Normalement, l'éclairage du vélo peut être actionné manuellement et ajusté à différentes positions. Lorsque le vélo est équipé du système électrique Silent, l'éclairage s'allume automatiquement lorsque le système électrique est activé. Vous trouverez ci-dessous une explication du fonctionnement de l'éclairage à commutation manuelle et de l'éclairage à commutation centrale.

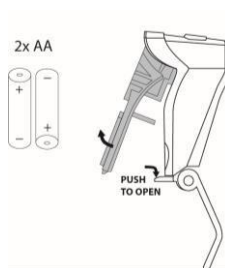
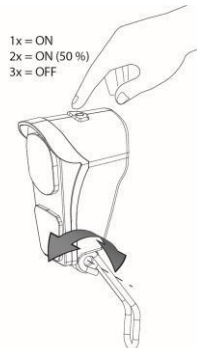
Éclairage avant allumé manuellement

La lampe avant dispose d'un bouton poussoir avec trois positions : ON - ON [50%] - OFF.

Ajustez l'angle du phare pour que le centre du faisceau lumineux soit à environ dix mètres devant le vélo.

L'éclairage avant fonctionne sur piles. Lorsque les piles sont presque vides, une LED rouge dans le bouton-poussoir du feu avant s'allume. Suivez les étapes ci-dessous pour remplacer les piles.

1. Ouvrez la lampe en appuyant sur la languette du boîtier et en tirant sur l'avant de la lampe pour la détacher.
2. Remplacez les deux piles alcalines (2x AA).
3. Remontez la lampe en appuyant d'abord sur le haut dans le boîtier, puis en remettant le bas en place derrière la languette.



N'utilisez l'éclairage qu'à l'arrêt pour éviter les situations dangereuses et les risques de pincements.

Feu arrière allumé manuellement

Le feu arrière dispose d'un bouton marche / arrêt avec lequel il est possible de choisir **Off-Auto-On** .

Le réglage est le suivant:

*Appuyer **1x** : l'éclairage est allumé*

*Appuyer **2x** : l'éclairage s'allume automatiquement*

*Appuyer **3x** : l'éclairage est éteint*

En mode « On / Off » (« Marche / Arrêt »), le feu arrière peut être allumé ou éteint manuellement.

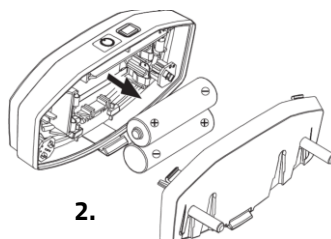
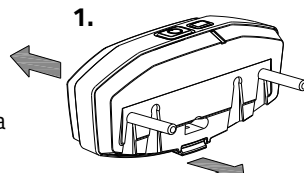
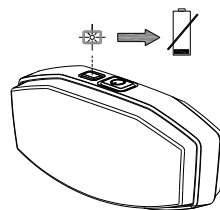
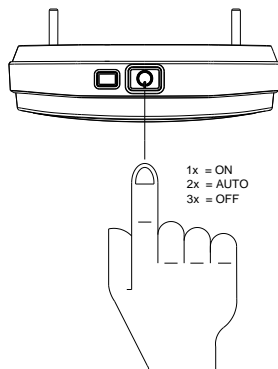
En mode « Auto », le feu arrière s'allume ou s'éteint automatiquement à l'aide de capteurs de lumière et de mouvement. Si aucun mouvement n'est détecté après un certain temps, l'éclairage s'éteint automatiquement.

Le feu arrière fonctionne sur piles. Lorsque les piles sont presque vides, une LED rouge sur le dessus du feu arrière clignote. Suivez les étapes ci-dessous pour remplacer les piles.

1. Retirez le couvercle du support en appuyant sur la languette en bas.
2. Remplacez les piles alcalines (1,5 V - 1500 mA) et remplacez le couvercle.



*Les batteries sont nuisibles à l'environnement.
Veuillez en disposer en respectant les
réglementations locales.*



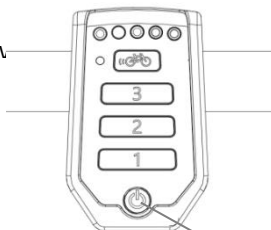
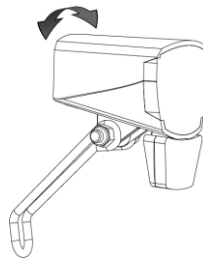
L'éclairage à commutation centrale

Le vélo est équipé d'un éclairage central (avant et arrière) avec l'éclairage connecté au système électrique.

L'éclairage s'allume automatiquement lorsque le système électrique est activé.

Ajustez l'angle du phare pour que le centre du faisceau lumineux soit à environ dix mètres devant le vélo.

Vous pouvez allumer et éteindre l'éclairage manuellement en appuyant brièvement sur le bouton marche / arrêt de l'écran. Lorsque le système électrique est éteint, l'éclairage s'éteint automatiquement.



Bouton marche/arrêt



Assurez-vous que la batterie présente sur le vélo est toujours suffisamment chargée lorsque vous partez faire du vélo dans l'obscurité !

Dès que la batterie est quasiment vide, le moteur ne fournit plus d'assistance lorsque vous faites du vélo. L'éclairage commutable fonctionnera toujours sur le courant résiduel.



Vitesses

Le vélo est équipé en option de vitesses. Vous pouvez changer les vitesses en manipulant la poignée tournante. Ne pédalez pas lorsque vous passez les vitesses.



Veillez, avant de partir faire du vélo, lire le chapitre '**Consignes de sécurité**' et assurez-vous de bien en avoir compris son contenu.

Système électrique Silent

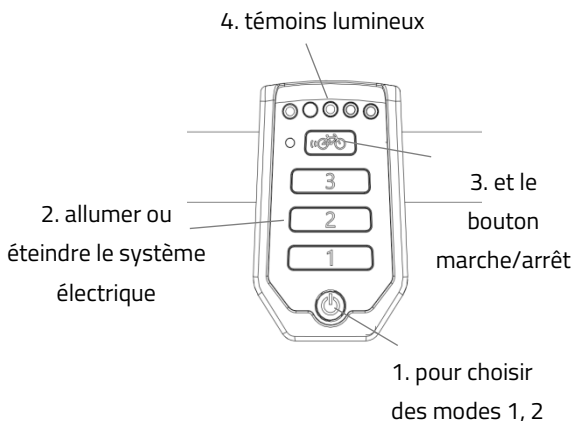
Le système électronique Silent est un système d'assistance électrique au pédalage tout spécialement développé par Van Raam pour le marché de la rééducation. Le système Silent se caractérise par :

1. Smart E-Bike ;
2. Sa simplicité d'utilisation ;
3. 3 modes d'assistance électrique au pédalage + assistance au démarrage ;
4. Moteur pratiquement silencieux ;
5. Des moteurs électriques très puissants ;
6. Une électronique moderne et efficace ;
7. Des batteries de haute qualité et sûres ;
8. S'ajuste à chaque comportement cycliste ;
9. Possibilité d'avancer et de reculer sur le vélo avec l'assistance électrique au pédalage en marche.

Le système Silent est livré de série avec un comportement cycliste de base adapté au vélo. Dans la plupart des cas, il en résulte un comportement cycliste souple se dosant facilement, ainsi qu'un bon compromis entre l'assistance et l'autonomie.

Dans certains cas particuliers, des réglages spécifiques à l'utilisateur sont nécessaires.

Renseignez-vous auprès de votre distributeur sur les possibilités de réglages personnalisés.



Fonctions

Le moteur électrique dispose des fonctions suivantes :

- Assistance lorsque vous faites du vélo
- Aide au démarrage
- Fonction marche arrière
- L'éclairage à commutation centrale

1. Bouton Marche/Arrêt

En appuyant sur le bouton Marche/Arrêt pouvez de l'aide au démarrage.

- Pour activer : appuyez brièvement sur le bouton Marche/Arrêt.
- Pour désactiver : maintenez votre bouton Marche/Arrêt enfoncé pendant deux secondes.

Une fois le système mis en marche, le moteur est activé en mode 1.



S'il n'est pas utilisé, le système s'éteindra automatiquement après un certain temps.



Éteignez toujours le système électrique avant de monter et de descendre du vélo et lorsque vous marchez avec le vélo.

2. Assistance électrique au pédalage mode 1, 2 et 3

L'assistance électrique au pédalage souhaitée peut être réglée au moyen des modes d'assistance 1, 2 et 3.

1. Assistance faible, autonomie maximale.
2. Assistance moyenne, autonomie moyenne.
3. Assistance maximale, autonomie plus faible.

Vous pouvez changer de mode d'assistance en faisant du vélo.



L'autonomie dépend de divers facteurs et est fortement influencée par : la capacité et la tension de la batterie, le degré d'assistance, la température ambiante, la force du vent, la pression des pneus, la vitesse de conduite, le poids du cycliste et la charge, l'utilisation des vitesses, etc.

3. Aide au démarrage

Le vélo est équipé de la fonction d'aide au démarrage. Cela permet au cycliste d'accélérer jusqu'à une vitesse d'environ 6 km / h pendant un maximum de six secondes, sans pédaler. Pour ce faire, le conducteur doit maintenir le bouton enfoncé. La fonction est de nouveau activée lorsque l'on appuie à nouveau sur le bouton. Lorsque vous pédalez, la fonction est active tant que le bouton est enfoncé pendant six secondes maximum, jusqu'à la vitesse maximale du vélo (20-25 km / h).

La fonction d'aide au démarrage est utilisée pour :

- offrir une assistance supplémentaire pour démarrer.
- apporter une assistance supplémentaire pour monter une côte à vélo.



Dans une montée raide, l'assistance peut être réglée sur le mode 3, où l'on peut appuyer à plusieurs reprises pendant environ six secondes sur l'aide au démarrage pour une assistance maximale.

4. Témoins lumineux

L'état de la batterie est indiqué par les témoins lumineux colorés présents sur l'écran.

Cette indication se compose de cinq LED vertes dont la LED la plus à gauche peut s'allumer en rouge.



La batterie est complètement chargée. Lorsque la batterie est utilisée, le nombre de voyants verts allumés diminue.



Lorsque deux voyants verts sont allumés, la batterie est chargée à 50%.

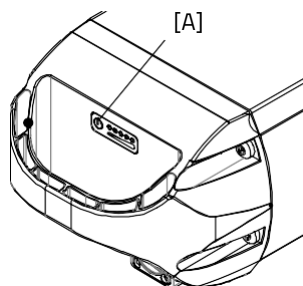


Si seule la LED rouge reste allumée, la batterie est presque vide et doit être chargée ou remplacée par une batterie chargée.



Lorsque la LED rouge commence à clignoter, la batterie est vide et le moteur ne pourra plus vous assister lorsque vous faites du vélo. L'éclairage commutable fonctionnera toujours.

La batterie est également équipée d'un bouton et d'un indicateur qui peuvent être utilisés pour vérifier la charge en appuyant brièvement sur le bouton [A]. L'état de la batterie est indiqué par cinq témoins lumineux verts, dont le plus à gauche peut clignoter en vert. La batterie est alors presque vide. Pendant le rechargement, la batterie affiche la progression de la charge.



Fonction marche arrière

La fonction pour faire marche arrière est activée lorsque l'on pédale en arrière alors que le vélo est à l'arrêt. En quelques secondes, le moteur sera activé et le vélo fera marche arrière à environ 2 km / h tant que vous pédalez en arrière.



Ne vous laissez pas surprendre par l'éventuel comportement soudain du moteur électrique. Si par exemple vous attendez à un feu rouge et que vous jouez avec les pédales, que vous pédalez en arrière, la fonction de marche arrière sera activée et le vélo va reculer!

L'éclairage à commutation centrale

Le vélo est équipé d'un éclairage central, qui s'allume automatiquement lorsque le système électrique est activé. Vous trouverez plus d'informations dans le chapitre '**Avant utilisation**'.

Autres fonctions

L'affichage Smart dispose d'une fonction de variation de l'intensité de la lumière. À l'aide d'un capteur de lumière, la lumière de l'écran est automatiquement atténuée dans l'obscurité.

Rechargement de la batterie

Pour un parfait état et une capacité optimale de la batterie, nous vous recommandons de la charger à l'intérieur à température ambiante.



N'utilisez le chargeur que lorsque la température ambiante est comprise

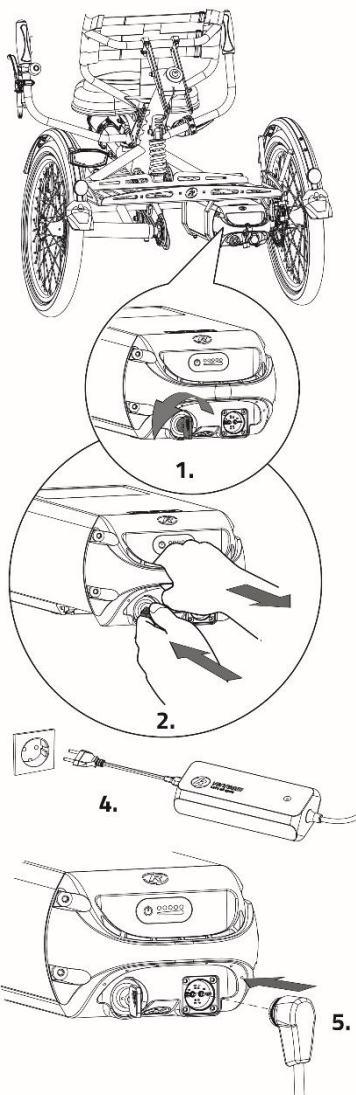
Pour charger la batterie à l'intérieur, suivez les étapes 1 à 9. Pour charger la batterie sur le vélo, suivez les étapes 4 à 8.

1. Déverrouillez la batterie en tournant la clef d'un quart de tour.
2. Appuyez sur le cadenas et maintenez-le enfoncé. Retirez en même temps avec l'autre main la batterie de son support.
3. Emmenez la batterie à l'intérieur.
4. Branchez **tout d'abord** le chargeur sur la prise de courant. Le voyant LED vert s'allume. Le chargeur est maintenant en veille.
5. Branchez **ensuite** le chargeur dans le point de charge de la batterie. Le voyant LED rouge s'allume. Le chargeur est maintenant en cours de chargement.



Attention ! Si la batterie n'est pas correctement branchée, le voyant LED vert s'allumera (mode veille). En cas de connexion insuffisante, débranchez le chargeur de la prise de courant et nettoyez la prise du chargeur avec un chiffon sec.

6. Le temps de charge dépend de l'état de la batterie. Le temps de charge est d'environ 2 heures avec une batterie de 11,4 Ah/36 V et d'environ 4,5 heures avec une batterie de 24,7 Ah/36 V.



7. Dès que la batterie est entièrement chargée, le voyant LED vert s'allume en continu. Retirez **d'abord** le connecteur du chargeur du connecteur de la batterie.
8. Débranchez **ensuite** la fiche du chargeur de la prise de courant.
9. Remettez la batterie dans le support du vélo et verrouillez la batterie.

Chargeur:

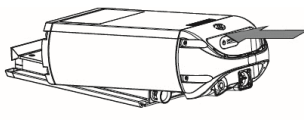
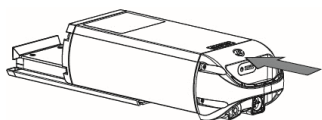
Indication LED	Statut
Vert	Batterie en veille / entièrement chargée
Rouge	Charger
Les témoins lumineux rouges clignotent	Sécurité : interrupteur de polarité ; Court-circuit ; Surchauffe ; Surintensité ; Surtension



Il est préférable de recharger la batterie de temps à autre plutôt que d'attendre qu'elle soit complètement vide. Ne rangez jamais votre vélo en sachant que la batterie est vide !



Placez la batterie **bien droite** dans le support, et **non en biais**.



Point de charge externe

Le vélo peut être équipé d'une borne de recharge externe. Cela permet de recharger la batterie via un point de charge facilement accessible sans avoir à retirer la batterie du vélo.

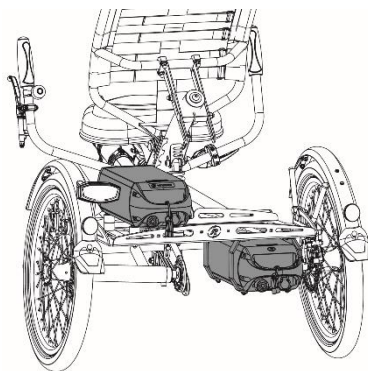


Si vous ne réussissez pas à recharger la batterie, vérifiez que la fiche du point de charge externe est correctement connectée à la batterie.

Batterie de recharge (en option)

Le vélo peut être équipé d'une seconde batterie. Dès que la batterie en place est vide, vous pouvez changer de batterie.

Un support de batterie est connecté au système, reconnaissable grâce aux câbles.



Lot de batteries commutables (en option)

Si vous disposez de deux batteries, le vélo peut être équipé d'un lot de batteries commutables en option. Dès que la batterie en place est vide, vous pouvez changer de batterie à l'aide du commutateur. Celui-ci est situé sous le siège, sous le porte-bagages ou sous la batterie.

Les deux supports de batterie sont connectés au système. Si vous le souhaitez, vous pouvez entre-temps retirer la batterie vide du support pour la recharger.

Batterie en mode deep sleep

Lorsque la batterie est quasiment vide et qu'elle n'est pas utilisée pendant une semaine, la batterie va se mettre en mode 'deep sleep'. Lorsque la batterie passe dans ce mode, elle utilise le moins d'énergie possible pour prolonger sa durée de vie.

Lorsque la batterie est en mode 'deep sleep', on ne peut pas l'utiliser. En appuyant sur le bouton sur la batterie, elle sort de ce mode 'deep sleep' et peut être utilisée à nouveau. Il est conseillé de charger d'abord la batterie avant de l'utiliser.

Conseils pour le rechargement et l'entretien de la batterie

- Ne rangez jamais votre vélo avec une batterie vide. Nous vous conseillons, une fois que la batterie est vide, de la recharger le plus vite possible.
- La batterie est rechargée au mieux lorsque trois à cinq LED sont allumées.
- En hiver, vérifiez la charge de la batterie tous les mois, rechargez-la si moins de trois voyants LED sont allumés.
- Stockez et utilisez de préférence la batterie entre 5 et 20 degrés, évitez les températures plus élevées et plus basses.
- Ne chargez pas la batterie en plein soleil et assurez-vous que la batterie n'est pas chargée à une température inférieure à 5 degrés.
- N'utilisez le chargeur que dans des pièces à l'intérieur non humide : le chargeur ne doit pas être mouillé.
- Utilisez uniquement la batterie et le chargeur Van Raam fournis.
- Le boîtier de la batterie et le chargeur ne doivent pas être ouverts. En cas de problème, adressez-vous à votre distributeur.
- Une batterie Van Raam peut / ne peut pas être révisée pour la sécurité et le bon fonctionnement du système électrique.
- Évitez de faire tomber la batterie car cela peut provoquer des dommages externes et internes.
- En cas de dysfonctionnement du vélo, la batterie doit être déconnectée du vélo.



Tenez compte du fait que le vélo fournit moins d'assistance à des températures plus basses (0 ° C et moins) et que la batterie se décharge plus rapidement. Il faut également plus de temps pour charger à basse température.



Toute batterie se décharge avec le temps. C'est ce que l'on appelle le processus d'« auto-décharge ». L'auto-décharge peut, dans le cas d'une batterie qui est vide et n'est pas rechargée, causer une décharge totale et ainsi rendre la batterie défectueuse. La garantie est nulle en cas de décharge totale.



Gardez à l'esprit que chaque batterie s'use avec le temps. Le processus d'usure de la batterie est inévitable et dépend de plusieurs facteurs tels que l'utilisation, le nombre

de décharges et de charges complètes et la température ambiante. Même si la batterie n'est pas utilisée, sa capacité diminuera. Une batterie usée peut être utilisée comme d'habitude, mais tenez compte que l'autonomie sera réduite.

Dysfonctionnements possibles

- Le système ne veut pas s'allumer:
 1. Contrôlez que la batterie est correctement fixée.
 2. Vérifiez le statut de la batterie. Si cette dernière est vide, veuillez la recharger.
 3. Si ce qui précède ne résout pas le problème, veuillez contacter votre distributeur.
- Les LED de l'indicateur de batterie sur l'écran clignotent:
Une charge élevée continue peut entraîner une surchauffe du moteur. Le système réduira alors l'assistance par mesure de sécurité. Après refroidissement, l'assistance et l'indication normales sont automatiquement rétablies.
- Les LED des modes 1, 2 et 3 de l'assistance sur l'écran clignotent:
Il s'agit dans ce cas d'une panne moteur. Veuillez contacter immédiatement votre distributeur.
- Si une LED rouge clignote sur le chargeur, débranchez la fiche et n'utilisez plus le chargeur et la batterie. Veuillez dans ce cas contacter le distributeur.

Mesures de sécurité du chargeur

- Chargez uniquement les batteries Li-Ion Van Raam avec le chargeur fourni. Connectez le chargeur uniquement à une prise de courant appropriée (220-240 volts CA 50-60 Hz). Lorsque le chargeur n'est pas utilisé, retirez la fiche de la prise murale et la fiche de la batterie.
- Le chargeur ne peut être utilisé que par des personnes qui ont lu les informations contenues dans ce manuel et qui sont familiarisées avec l'utilisation correcte du chargeur. Gardez le chargeur hors de portée des enfants : ils ne doivent pas jouer avec le chargeur.
- Le chargeur a été conçu pour être utilisé dans un environnement sans poussière, sec et ventilé. N'exposez pas le chargeur à l'eau, aux sources de chaleur et à la lumière directe du soleil. Gardez le chargeur propre et sec.
- Ne chargez pas de batteries qui vous paraissent chaudes au toucher. La batterie doit être au maximum à température ambiante pour être chargée. Arrêtez le rechargement si la batterie devient anormalement chaude ($> 40^{\circ}\text{C}$).
Attention! Le chargeur peut devenir chaud lors du rechargement $> 50^{\circ}\text{C}$. Touchez-le tout d'abord prudemment avant de le saisir. Cette température peut provoquer une hypersensibilité de la peau ou vous surprendre.
- N'utilisez pas le chargeur s'il est visiblement endommagé ou modifié. Ne réparez pas le chargeur ! Veuillez contacter votre distributeur. Vous ne devez jamais ouvrir le chargeur vous-même !
- Surveillez toujours le chargeur et la batterie pendant la charge. Lorsque la batterie est pleine, débranchez la fiche de la prise de courant et la fiche de la batterie.

Application E-Bike Van Raam

L'application pour e-bike de Van Raam est une application gratuite pour smartphone que vous pouvez utiliser sur votre vélo électrique Van Raam.

Que pouvez-vous faire avec l'appli E-Bike de Van Raam ?

Cela dépend du type de batterie que vous possédez : une batterie sans autocollant GPS jaune ou une batterie avec un autocollant GPS jaune.

J'ai une batterie sans autocollant GPS jaune

- Application à utiliser comme ordinateur de vélo de luxe
- Modifier les paramètres du vélo
- Envoyer un message SOS avec la localisation GPS au numéro de votre choix
- Voir les itinéraires déjà parcourus
- Consulter les informations concernant le vélo

J'ai une batterie avec un autocollant GPS jaune

Si vous avez une batterie avec un autocollant GPS jaune, les fonctions ci-dessus sont également possibles. En outre, certaines fonctions sont ajoutées, à savoir :

- Connexion à la batterie
- Afficher les données de la batterie
- Recevoir des conseils sur la batterie
- Recevoir des notifications push

Comment fonctionne l'application E-Bike Van Raam ?

L'application E-Bike Van Raam permet de se connecter à l'affichage via une connexion Bluetooth. Une fois que l'affichage est prêt à se connecter au smartphone, le bouton marche/arrêt devient brièvement bleu.



Cette application peut être utilisée comme ordinateur de vélo de luxe pour les vélos Van Raam dotés de l'assistance électrique au pédalage et contient également de nombreuses autres fonctionnalités. Le tableau de bord de l'application affiche la vitesse actuelle, la distance totale, le compteur journalier, la capacité de la batterie et la consommation d'énergie pendant la balade à vélo. Pour plus de données concernant le vélo, vous pouvez consulter l'écran détaillé affichant, entre autres, la vitesse moyenne, la vitesse maximale, la distance totale, le courant, la tension de la batterie, la puissance de pédalage et la fréquence de pédalage.

L'application E-Bike Van Raam peut être téléchargée gratuitement sur le **Google Play Store** ou l'**Apple App Store**.

Pour plus d'informations concernant l'application E-Bike Van Raam, nous vous conseillons de consulter le site internet Van Raam : www.vanraam.com

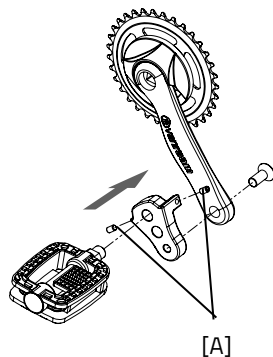
Options

Les options conviennent à la fois à Easy Sport et à Easy Sport Small, sauf indication contraire.

Réducteur d'engrenage

Le réducteur d'engrenage est fixé à la engrenage (comme illustré). La pédale peut alors être montée dans deux positions dans le réducteur d'engrenage.

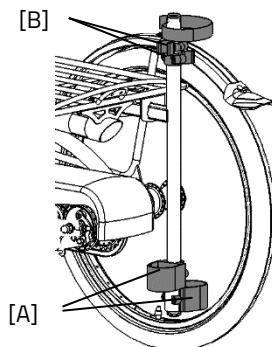
Le réducteur d'engrenage doit être aligné avec la engrenage à l'aide de la vis de réglage [A].



Porte-canne

Vous pouvez placer deux cannes dans le porte-canne. Placez la canne dans le support en bas [A], puis enfoncez la canne dans les clips [B].

Fixez toujours la ou les cannes avec les bandes velcro.

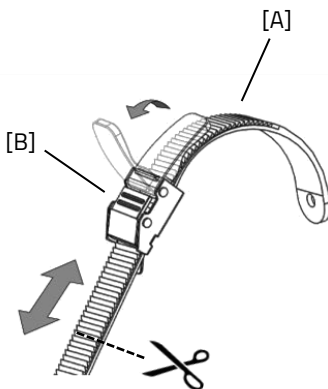


Fixation du pied

Avec la fixation du pied, vous pouvez fixer le pied en faisant glisser les deux sangles crantées [A] dans les boucles micrométriques [B].

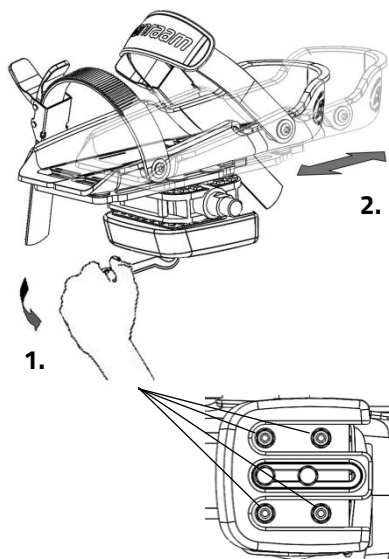
La boucle micrométrique peut être débloquée en tirant complètement la languette vers l'arrière. On peut alors entièrement retirer la sangle crantée.

Les sangles crantées peuvent être coupées pour être à la bonne longueur. Il faut pour cela garder minimum cinq centimètres en trop.



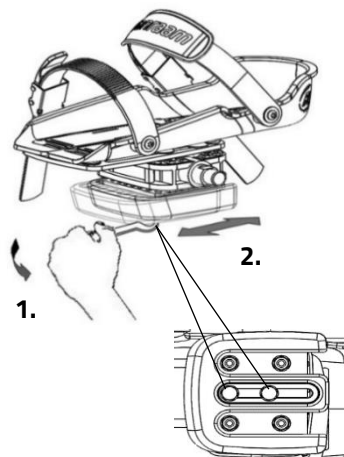
La position de la fixation du pied sur la pédale est réglable en longueur. Cela vous permet de pédaler avec la plante du pied pour appliquer une force optimale.

1. Desserrez un peu les 4 boulons avec une clé à douille.
2. Faites glisser la plaque, repose-pied inclus, vers l'avant ou vers l'arrière, dans la position souhaitée. Resserrez ensuite les boulons.



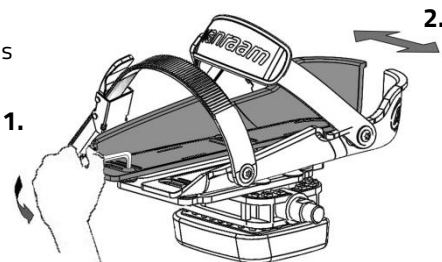
La fixation du pied revient à sa position neutre lorsqu'il n'est pas utilisé. Il est possible de déterminer la position neutre.

1. Desserrez un peu les 2 boulons avec une clé à douille.
2. Faites glisser le bloc d'équilibrage dans la position souhaitée. Resserrez ensuite les boulons.



Le repose-pieds est également réglable en largeur. Seul le repose-pied extérieur peut être poussé vers l'extérieur.

1. Desserrez un peu les 2 boulons avec une clé Allen.
2. Faites glisser la moitié du repose-pied dans la position souhaitée. Resserrez ensuite les boulons.



Les moitiés du repose-pied peuvent être écartées davantage grâce à l'extension de pédale.

Conseil : Lors du réglage du repose-pied, rapprochez les parties arrière en forme de V. Cela vous donnera une forme plus adaptée car un pied est plus étroit à l'arrière qu'à l'avant.

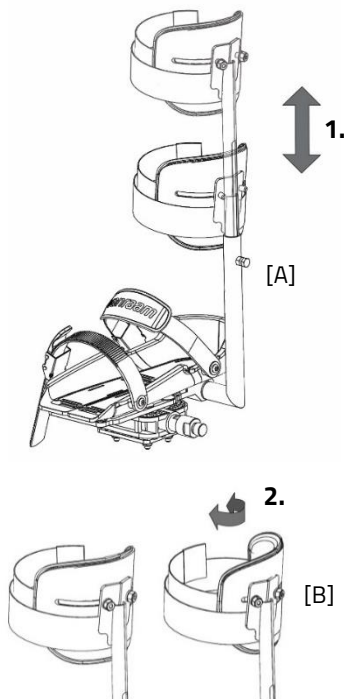


Le petit repose-pied (Fix20) convient aux chaussures de pointure 22 à 36. Ce repose-pied peut atteindre une largeur de 6,5 cm minimum à 9 cm maximum. Le grand repose-pied (Fix25) convient aux chaussures de pointure 37 à 48. Ce repose-pied peut atteindre une largeur de 8,5 cm minimum à 13 cm maximum.

Fixation de la partie inférieure de la jambe

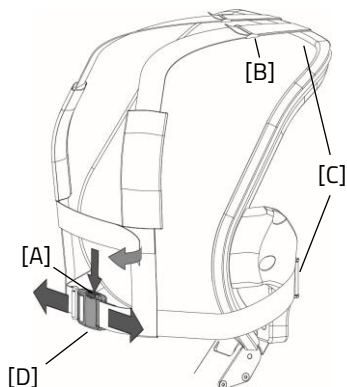
Cette option permet de maintenir la partie inférieure de la jambe. Pour ajuster la fixation de la partie inférieure de la jambe :

1. Desserrez un peu le boulon [A] avec une clé à molette. Ajustez la hauteur de la fixation pour la partie inférieure de la jambe afin qu'elle corresponde à celle du cycliste. Resserrez ensuite le boulon.
2. Desserrez un peu les deux écrous [B]. Il est maintenant possible de régler l'angle du support pour la jambe. Faites pivoter le support dans la position souhaitée puis resserrez les boulons.
3. Utilisez les bandes velcro pour attacher la partie inférieure de la jambe.



Harnais 4 points

Pour ouvrir la ceinture, appuyer sur le bouton de la boucle [A]. Vous pouvez alors détacher la boucle. Le harnais est réglable en longueur. Il suffit pour cela de desserrer les clips de ceinture [C] à l'arrière du dossier. Vous pouvez maintenant régler la longueur souhaitée de la ceinture à l'aide de la boucle [B]. Puis refermez les boucles du harnais [C]. La boucle de serrage [D] vous permet de serrer ou desserrer la ceinture.



La image ne correspond pas tout à fait au siège de l'Easy Sport. Les ceintures de sécurité sont les mêmes, cependant.

Jeu de clignotants

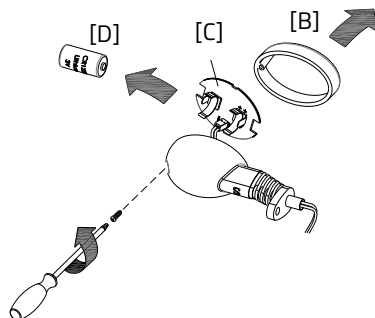
Seulement pour Easy Sport

Pour activer le clignotant, poussez le bouton [A] vers la gauche ou vers la droite. Si vous souhaitez éteindre le clignotant, placez le bouton en position centrale.

Le clignotant fonctionne sur piles. Pour remplacer les piles, desserrez la vis et retirez le boîtier orange [B]. Retirez ensuite le circuit imprimé [C] du support. Vous pouvez maintenant remplacer la pile. Il s'agit d'une pile au lithium de 3 volts, de type CR123A.

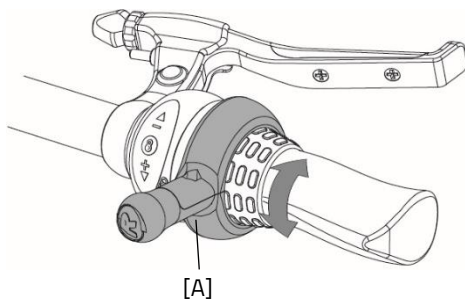


Les batteries sont nuisibles à l'environnement. Veuillez en disposer en respectant les réglementations locales.



Manette des vitesses

La position de la manette de vitesses peut être déterminée sur la base de la position de la manette et des préférences de l'utilisateur. Pour régler le levier, desserrez le boulon [A] avec une clé Allen. Le levier peut à présent être réglé dans la position souhaitée. Serrez ensuite le boulon de manière à ce que le levier se serre suffisamment autour de la manette de vitesses. **Attention!** Ne serrez pas le boulon plus que nécessaire.



Spécifications techniques

	Easy Sport Small	Easy Sport
Longueur entrejambe (cm)	47 - 73	65-105
Longueur (cm)¹	171-186	195-225
Largeur (cm)	78	80
Hauteur (cm)	87	104
Hauteur d'accès (cm)	41	52
Roue avant	16"	20"
Roue arrière	16"	20"
Configuration du poids (kg) sans moteur électrique	37	39
Poids max. de l'utilisateur (kg)	80	120
Charge max. du plateau (kg)	20	20
Freins, avant	Frein sur jante mécanique avec frein de stationnement fonction	Frein sur jante mécanique avec frein de stationnement fonction
Freins, arrière	Freins à disque hydrauliques ou rétropédalage	Freins à disque hydrauliques ou rétropédalage
Ressort (lbs/inch)	250	750

¹ Longueur (cm) pour la version de série. La longueur peut différer en raison des ajustements possibles du vélo.

Nettoyage et entretien par le propriétaire

Vous trouverez ci-dessous des instructions d'entretien et de réglages que vous pouvez effectuer vous-même régulièrement. Pour que votre vélo soit toujours dans un état optimal.

Nettoyage

Le cadre du tricycle peut être nettoyé avec un chiffon humide. Vous pouvez utiliser un détergent doux pour les taches de saleté.

Les roues peuvent être nettoyées avec une brosse humide avec des poils en plastique (pas de brosse métallique !). La selle, les poignées et le dossier peuvent être nettoyés avec un savon doux et de l'eau.



N'utilisez pas de nettoyeur haute pression ou à vapeur !

Le bon lubrifiant

La chaîne doit être nettoyée et entretenue régulièrement (environ tous les trois mois). Utilisez uniquement de la graisse spéciale pour chaînes ou un spray au Téflon. C'est le seul moyen de garantir que la chaîne fonctionne correctement, reste résistante à l'eau et ne rouille pas.

1. Essuyez la chaîne avec un chiffon.
2. Traitez la chaîne avec de la graisse ou un spray.
3. Retirez l'excès de lubrifiant en frottant avec un chiffon. Les autres pièces **ne doivent pas** être traitées avec un lubrifiant.

Inspection du tricycle

Il est nécessaire que le tricycle soit inspecté au moins une fois par an par un distributeur afin de pouvoir continuer à bénéficier de la garantie. Utilisez le « Formulaire d'entretien, de maintenance et de modifications » disponible au dos de ce manuel. Le premier entretien doit être effectué après les 200 premiers kilomètres ou deux mois.

En cas de dysfonctionnements ou de défauts, contacter **immédiatement** le distributeur pour réparation. Le remplacement des composants liés à la sécurité (en particulier le cadre, les freins, l'éclairage, le guidon, la fourche avant et la transmission) doit être effectué par votre distributeur.

Si vous souhaitez remplacer vous-même des composants, vous êtes responsable des dommages ou blessures résultant de composants mal montés.

N'utilisez que des pièces détachées **originales** Van Raam que vous pouvez acheter auprès de votre distributeur. Sur demande, le distributeur fournira les informations nécessaires pour la réparation et l'entretien.

Réparation et entretien par le distributeur

Pendant l'entretien, vérifiez les freins, les jantes, l'éclairage, la tension de la chaîne et les rayons. Vérifiez également la profondeur de la sculpture des pneus. Celle-ci doit être d'au moins un millimètre. Les pneus usés ou toute pièce défectueuse doivent être remplacés. Vérifiez le bon fonctionnement du frein de stationnement. Lorsque le frein de stationnement est fixe et serré, le tricycle et son conducteur ne peuvent pas avancer ou reculer.

Contrôle de la jante

En raison de l'interaction du frein et des jantes, non seulement la garniture de frein, mais aussi l'état de la jante sont importants. Pour cette raison, la jante doit être vérifiée à intervalles réguliers, par exemple lors du gonflage du pneu. La présence de fines fissures dans le rebord de la jante au niveau des écrous de rayon ou la déformation de la jante avec une pression d'air accrue dans le pneu indiquent une usure plus importante. Dans ce cas, la jante doit être remplacée, car sinon cela peut conduire à une réduction de l'effet de freinage voire à une rupture de la jante avec toutes les conséquences dangereuses que cela entraîne.

Les réparations, l'entretien et les modifications ne peuvent être effectués qu'avec des pièces d'origine Van Raam.

Couples de serrage

Partie	Moment
Jeu de direction guidon	Sans jeu
Jeu de direction fourche avant	Sans jeu
Écrous de moteur	50 N
Boulons de pédalier	30 Nm
Boulons de manivelle	37 Nm
Boulons d'étrier de frein	10 Nm
Boulons de roue	30 Nm
Écrous de roue	37 Nm
Boulon à tête ronde pour dossier	25 Nm

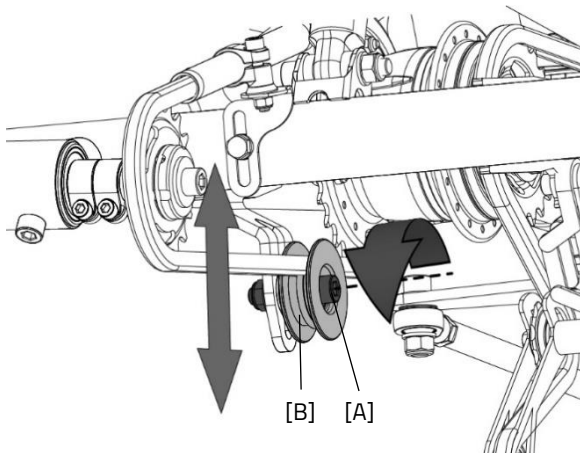
Réglage de la tension de la chaîne

Easy Sport et Easy Sport Small

Pour l'Easy Sport, grâce au dérailleur, il n'est dans la plupart des cas pas nécessaire de régler la tension de la chaîne avant. Toutefois, c'est le cas pour l'option caboteur, frein à rétropédalage ou pour une taille de corps supérieure à 1,90m. Ici, la chaîne avant devra être ajustée par un concessionnaire si la longueur du cadre est modifiée.

Pour tendre la chaîne arrière de l'Easy Sport et de l'Easy Sport Small, les actions suivantes doivent être effectuées :

1. Desserrez un peu la vis [A]. Empêchez la vis de tourner en la bloquant de l'autre côté avec une clé à molette.
2. Poussez le tendeur [B] vers le haut ou vers le bas pour appliquer la tension correcte à la chaîne.
3. Lorsque la chaîne a la tension correcte, resserrez la vis [A].



Point de collecte pour la mise au rebut

Veillez contacter votre distributeur si vous souhaitez retourner le vélo. Vous pouvez également contacter l'entreprise locale de traitement des déchets. Cette dernière recyclera le vélo selon les règles de votre ville.

Recycler la batterie

Si votre batterie est défectueuse ou si vous ne l'utilisez plus, vous devez la faire recycler. Contactez votre revendeur, qui est responsable du respect de l'obligation de recyclage, pour connaître les conditions ou consultez les règles de recyclage de votre lieu de résidence / pays.

Remise / vente à un nouveau propriétaire

Si vous confiez le tricycle à un nouveau propriétaire, il est important que vous remettiez toute la documentation technique nécessaire et le double des clés, afin que le nouveau propriétaire puisse utiliser le vélo en toute sécurité.

Vous utilisez l'application E-bike de Van Raam et vous avez connecté votre vélo et votre batterie à l'application ? Assurez-vous de déconnecter le vélo et la batterie de l'application lors du transfert / de la vente. **Attention !** Vos itinéraires parcourus ne seront pas perdus et vous pouvez toujours continuer à les consulter dans votre compte dans l'appli Van Raam E-Bike. Le propriétaire suivant ne peut pas afficher vos itinéraires parcourus.

Garantie

La garantie s'applique à tous les défauts du produit dont il a été démontré qu'ils sont causés par un défaut de matériau ou de fabrication.

Nous offrons une garantie de cinq ans sur le cadre et la fourche avant. Pour tous les accessoires et autres pièces (à l'exception des pièces d'usure), nous appliquons la période de garantie légale de deux ans. La garantie s'applique uniquement à l'utilisation et à l'entretien normaux du vélo, comme décrit dans ce manuel.

Attention!

La garantie et la responsabilité du produit en général expirent si les instructions de ce manuel d'utilisation ne sont pas suivies, si les travaux de maintenance ont été effectués de manière incorrecte ou si des modifications techniques ou des ajouts ont été apportés au vélo avec des pièces Van Raam non originales sans autorisation de Van Raam. La déclaration CE originale sur le vélo deviendra également caduque en cas d'ajustements par des tiers. L'absence de déclaration CE peut entraîner des problèmes pour assurer le vélo et en cas de dommage ou de responsabilité.

Numéro de cadre

Vous trouverez le numéro de cadre sur l'autocollant. Cet autocollant est appliqué sur le cadre, voir photos.

Exemple d'autocollant:



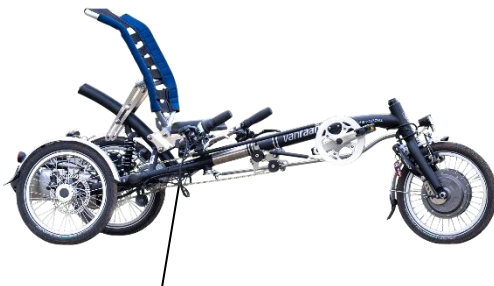
Position de l'autocollant Easy Sport et Easy Sport Small:

Easy Sport



Sur le tube sous le siège

Easy Sport Small



Sur le tube sous le siège

Conseils d'entretien

Un vélo Van Raam doit souvent supporter beaucoup de choses. Il est utilisé de manière intensive et doit endurer pour vous toutes sortes de conditions météorologiques. En entretenant correctement votre vélo, vous le ferez durer encore plus longtemps. L'entretien peut être effectué par l'un des revendeurs Van Raam. Les contrôles mensuels et annuels peuvent généralement être effectués par vous-même.

Aperçu :

Quoi	Vélo une personne	Vélo pour plusieurs personnes	Durée	Par qui ?
1 ^e entretien	3 mois/300 km	3 mois/200 km	15 min	Revendeur
2 ^e entretien	6 mois/1000 km	6 mois/500 km	15-30 min	Revendeur
3 ^e entretien	12 mois/2.000 km	12 mois/1.000 km	30-90 min	Revendeur
Vérification mensuelle *	Chaque mois	Chaque mois	15 min	Utilisateur
Vérification annuelle*	Tous les 12 mois	Tous les 12 mois	60 min	Utilisateur

* C'est un conseil pour garder votre vélo en bon état plus longtemps. Bien entendu, vous pouvez également demander à votre concessionnaire de le faire pour vous.

Vérification mensuelle *

15 minutes

- Vérification et gonflage des pneus
- Vérification de la tension de la chaîne et lubrification si nécessaire
- Serrage des boulons/écrous
- Vérification de l'éclairage
- Vérification des freins
- Vérification/Lubrification des pièces rotatives
- Nettoyage du vélo

Vérification annuelle

60 minutes

- Vérification et retouche de la peinture
- Vérification des roues, du jeu des roues
- Vérification de la tension des rayons
- Vérification des rotules
- Vérification de l'éclairage
- Vérification de la tige de la selle
- Vérification de la fixation des composants électriques (Vélo électrique)

1^e entretien

15-30 minutes

- Vérification et gonflage des pneus
- Vérification de la tension des rayons
- Vérification/Graissage de la tension de la chaîne
- Serrage des boulons et des écrous
- Vérification des câbles et des plaquettes de frein
- Vérification des engrenages
- Vérification/Lubrification des pièces rotatives
- Vérification de l'éclairage
- Nettoyage du vélo

2^e entretien

30-90 minutes

Même travail que la 1^{ère} fois avec en plus :

- Vérification des pédales et du pédalier
- Lubrification et sécurisation de la serrure
- Serrage et lubrification de la potence du guidon
- Vérification des rotules
- Test de l'outil du revendeur (vélos électriques)

3^e entretien

60-120 minutes

Même travail que la 1^{ère} et 2^{ème} fois avec en plus :

- Vérification de la peinture
- Vérification du cadre/de la fourche
- Vérification des éléments de rembourrage
- Vérification du fonctionnement et des bruits du moteur et du moyeu.
- Vérification des dommages aux réflecteurs.
- Vérification de la fixation des composants électriques (Vélo électrique)
- Test de l'outil du revendeur (vélos électriques)

Programme d'entretien

1er entretien

- Oui/Non Date :
- Revendeur :
- Installateur :

Remarques :

.....

.....

.....

.....

2ème entretien

- Oui/Non Date :
- Revendeur :
- Installateur :

Remarques:

.....

.....

.....

.....

3ème entretien

- Oui/Non Date :
- Revendeur :
- Installateur :

Remarques :

.....

.....

.....

.....

Vérification annuelle

Date	Revendeur	Installateur	Remarques

Formulaire de livraison / service du vélo

Toutes nos félicitations pour votre vélo Van Raam. Ce vélo a été fabriqué avec le plus grand soin. Afin de garantir au maximum la qualité, Van Raam fabrique les vélos conformément aux exigences de qualité ISO 9001: 2015. Van Raam est certifié pour cela par DNV GL Business Assurance B.V.

Vous pouvez profiter pleinement de ce vélo Van Raam spécialement conçu pour vous si le vélo est réglé selon vos spécifications et si les instructions du manuel d'utilisation sont suivies. Veillez à respecter les intervalles d'entretien indiqués dans le manuel d'utilisation.

Pour pouvoir prétendre au service et à la garantie, vous devez toujours remplir les formulaires lors de la livraison et des services d'entretien. Grâce ce formulaire, le distributeur et l'utilisateur final signent également que l'utilisateur final a été informé du fonctionnement du vélo, que le vélo a été adapté aux souhaits des utilisateurs finaux et que l'utilisateur final a reçu le manuel d'utilisation original de Van Raam.

À remplir lors de la livraison du vélo

Type de vélo Van Raam:	
Neméro de cadre:	
Numéro de clé:	
Levré à:	
Par le distributeur:	
Lieu:	
Date:	
Signature de l'utilisateur du vélo:	Signature du distributeur:
Si disponible, tampon du distributeur:	